

UNIVEGA®

MOUNTAIN • TREKKING • RACE BIKES

LONG BEACH, CALIFORNIA

'94

--UNIVEGA INNOVATIONS--

Tylko nieliczni zdają sobie sprawę z tego, jak wielki nakład pracy konieczny jest do skonstruowania jednego roweru "UNIVEGA". Zanim odbędzie się jego premiera przemija wiele lat labolatoryjnego przekuwania idei o doskonałości w dwukołowy desygnat. W naszej nieustannej pogoni za pionierskimi rozwiązaniami nie tracimy z oczu tego co najważniejsze: rower jako funkcjonalna CAŁOŚĆ. W sezonie 1994 prezentujemy Państwu całkowicie nową gamę rowerów. Modele zostały podzielone na pięć grup w zależności od przeznaczenia.

RACING-SERIE

Orginalny w pełni amortyzowany rower dla mistrzów. Perfekcyjny osprzęt, rewolucyjny materiał ramy BORALYN - NO MORE QUESTIONS!

ALPINA-SERIE

STX czy XT - z widelkami amortyzującymi ROCKSHOX, SR lub CONCEPT. Nowoczesny, sportowy program.

ROVER-SERIE

Funbikes- rowerowa przyjemność.

VIA-SERIE

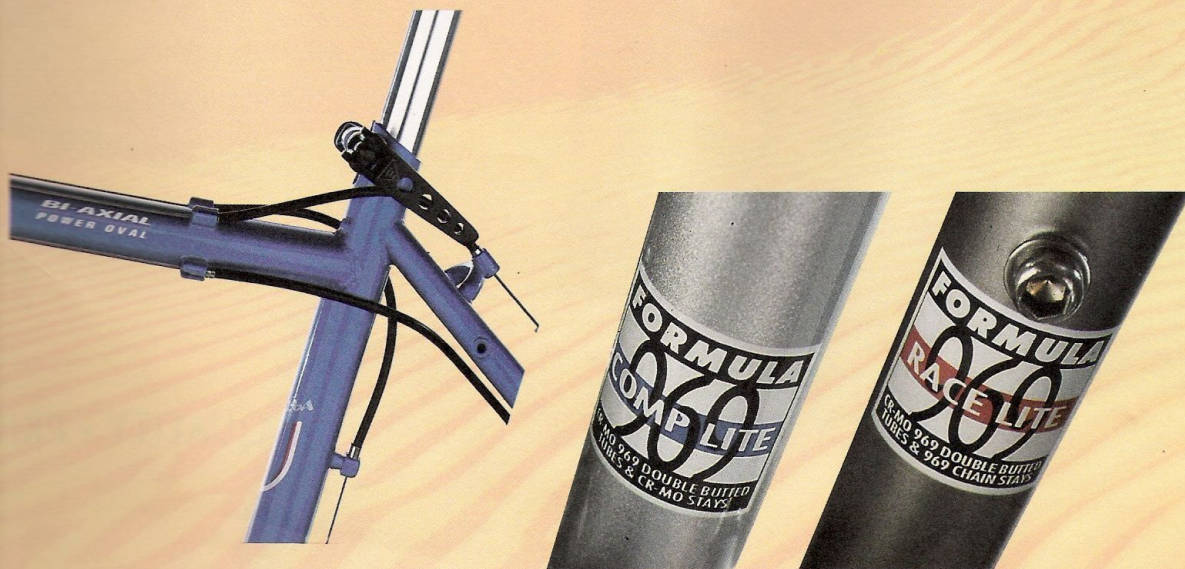
Crossbikes - niezawodne w każdym terenie i na każdej nawierzchni.

ACTIVA-SERIE

Zawsze poszukiwane rowery turystyczne z praktycznym wyposażeniem (oświetlenie, bagażnik etc.).

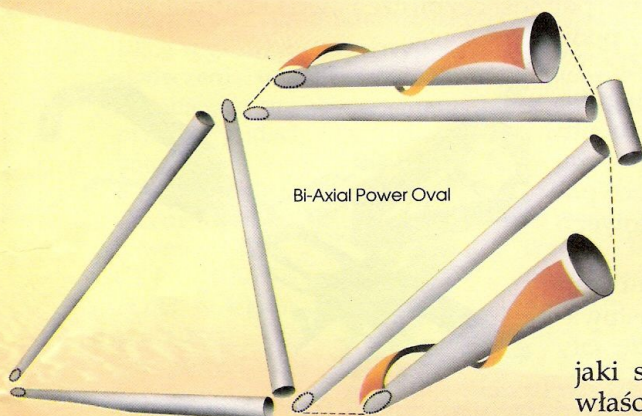
ROWEROWY KRĘGOSŁUP - czyli który materiał jest obiektywnie najlepszy?

Po wnikliwym zbadaniu wielu materiałów pod kątem wytrzymałości, stabilności, sztywności, wagi i ceny stal chromowo-molibdenowa okazała się bezkonkurencyjna. Oto prosta przyczyna, dla której za wyjątkiem rowerów serii RACING stosujemy jedynie wysokiej jakości ulepszaną stal chromowo-molibdenową.



-----THE VALUE OF TECHNOLOGY-----

Ekstremalne obciążenia, jakim poddany jest rower górski wymagają korzystania przy jego konstrukcji z najnowszych rozwiązań technologicznych. Oprócz ręcznie wykonywanych w pełni amortyzowanych rowerów tytanowych *UNIVEGA-RACING-SERIE* oferujemy w sezonie '94 prawdziwą superinnowację.



Bi-Axial Power Oval

Obudowa
łożyska suportu



BORALYN! Nigdy nie słyszałeś? Nic dziwnego! Do tej pory materiału tego używano tylko w nielicznych produktach HIGH-TECH. Ma on np. zastosowanie w produkcji systemów hamulcowych o wysokiej skuteczności lub silnikach bolidów Formuły 1.

BORALYN jest stopem boronu, aluminium, niklu i tytanu. Jako materiał zastosowany w budowie ram rowerowych jest 40% lżejszy od tytanu i 80% sztywiejszy od stali. Niezwykła wytrzymałość tego stopu uzyskana jest przez domieszkę boronu, dającą w wyniku najtwardszy materiał

jaki stworzył człowiek. Stosunkowo niewielki ciężar właściwy boronu w porównaniu z innymi materiałami

stosowanymi do budowy ram rowerowych sprawia, że boralynowa rama roweru *UNIVEGA* uchodzi już dziś za jedną z najlżejszych na świecie. Powróćmy jednak do seryjnych ram chromowo-molibdenu-

wych. *UNIVEGA* przedstawia Państwu w roku 1994 rury ram rowerowych o całkowicie nowej koncepcji. Wnikliwa analiza obciążeń poszczególnych partii ramy umożliwiła wzmocnienie jej nierzalcz-

nych punktów i użycie w mniej obciążonych miejscach lżejszych, powierzchniowo ulepszonych rur. Doskonałe rury ze specjalnie frezowanymi końcówkami w miejscach spawów pozwalają na osiągnięcie przez rowery *UNIVEGA* optymalnie niskiej wagi.

Motto sukcesu brzmi *"FORMULA RACE LIGHT - FORMULA COMP LIGHT"*.

By wykorzystać w pełni możliwości jakie daje nam materiał opracowaliśmy *Bi-Axial Power Oval Design™*. Dzięki swojej eliptycznej formie owalizowane naprzemiennie poziomo i pionowo rury Oversize gwarantują nadzwyczajną sztywność ramy w partiach mocowania widełek i suportu. Szczególnie przy sprincie i bardzo ostrych podjazdach przeniesienie siły z pedałów na koła zostało zmaksymalizowane. W roku 1994 stosujemy nadal *MAX MUDROOM DESIGN™*

Niezależnie od specyficznej konstrukcji tylnych widełek umożliwiającej stosowanie bardzo szerokich opon wprowadzono jeszcze jedną innowację: *NCS-DESIGN "NO CHAINSUCK"*. Dzięki temu rozwiązaniu uzyskano więcej miejsca pomiędzy tarczami suportu a tylnymi widełkami, co pozwala uniknąć zakleszczania się łańcucha.

Rok 1994 przyniósł nowe rozwiązania geometrii ram. Mocno opadająca do tyłu górna rura ramy tworzy komfortowy rower o korzystniejszej dynamice, większym bezpieczeństwie, niezwykle odporny na szkodliwe momenty skręcające. Kolejną praktyczną nowością jest umieszczenie zamocowania wspornika siodełka od strony kierownicy. Zapobiega to nadmiernemu zabłoceniu tego ważnego elementu.



--UNIVEGA INNOVATIONS--

Motto naszych projektantów i inżynierów brzmi: "maksimum innowacji to minimum wagi".

Amortyzowane rowery *UNIVEGA* - dobre jak nigdy!

Rowery wyposażone w amortyzatory otwierają nowe możliwości łatwego pokonywania stromych podjazdów i szybkich zjazdów. Łagodzenie uderzeń oszczędza nie tylko bólu rękóm i stawóm, ale również zdecydowanie poprawia trakcję, podnosi bezpieczeństwo i kontrolę nad rowerem przez zachowanie ciągłego kontaktu kół z podłożem.

Rozwiązanie *UNIVEGA*-i to *SHOCKBLOCK SYSTEM™*.

Ten dwuczęściowy system jest kombinacją przegubu umieszczonego powyżej suportu i olejowego elementu amortyzującego, który zamocowany jest na ramie poniżej siodełka. Ten ostatni daje się dowolnie regulować, co pozwala na zachowanie ciągłego kontaktu koła napędowego z podłożem nawet przy dużych prędkościach.

Trzy modele *ALPINA* z widelkami amortyzującymi uzupełniają opisany powyżej program. Praktyczne zastosowanie znajdują tylko te widelki amortyzujące, które zostały sprawdzone np. w Pucharze Świata, a więc: *ROCKSHOX*,

SR i oczywiście *CONCEPT*. Przy wyborze optymalnego osprzętu również w tym roku postawiliśmy bardzo wysokie wymagania współpracującym z nami firmami.

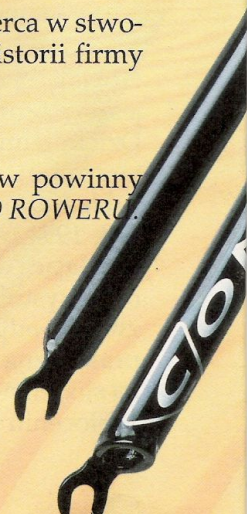
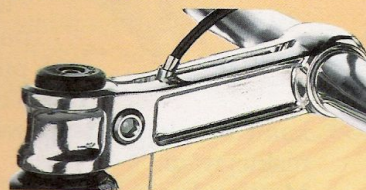
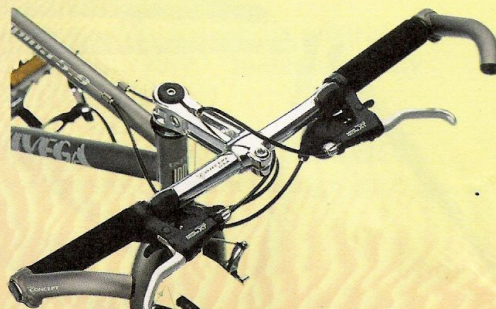
W temacie przerzutek jesteśmy w pełni przekonani o wartości innowacji *SHIMANO* od *ALTUS-a* do *XTR*. Serce systemu napędowego - mechanizm przerzutki tylnej jest szczególnie starannie dobrany we wszystkich modelach programu. Jak sądzimy poszczególne komponenty tworzą funkcjonalną całość. Szczególnym elementem seryjnego wyposażenia naszych rowerów serii *RACING* i *ALPINA*, jak również topmodeli grupy turystycznej i crossbikes jest

CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE™ - zestaw superlekkich aluminiowych części stosowanych zasadniczo tylko przez profesjonalistów. By móc zaoferować rowery na każdą okazję korzystamy z wysokiej jakości części produkowanych przez tak znane firmy jak: *MAVIC*, *RITCHEY*, *DIA COMPE*, *VETTA* etc.

Jak Państwo widzą włożyliśmy maksimum wysiłku i serca w stworzenie najbardziej nowoczesnej gamy produktów w historii firmy *UNIVEGA*.

Niniejszy katalog i fachowa wiedza naszych dealerów powinny pomóc w osobistym i niezależnym wyborze *TWOJEGO ROWERU*.

THANKS A LOT FOR CHOOSING UNIVEGA!



CONCEPT

W roku 1994 do zawodów stajemy z nowym programem firmy CONCEPT. Komponenty CONCEPT są ekskluzywnym wyposażeniem rowerów UNIVEGA (jako CONCEPT PERFORMANCE PACKAGE™). Wyposażenie to odpowiada zarówno ostrym potrzebom ochrony środowiska jak i wymaganiom pasjonatów lekkich konstrukcji. Wszystkie opakowania wykorzystuje się jako surowce wtórne, a ich zawartość to czysty HIGH-TECH po korzystnej cenie. Zalety części CONCEPT są różnorodne. Wybór materiału, wykończenie i wzornictwo tych superlekkich podzespołów stawia nowe wymagania konkurencyjnym produktom w jakości i funkcjonalności. Weźmy np. choćby BAR-ENDS. Ważące zaledwie 195 g rogi kierownicy (wyposażone w zagięte do dołu zakończenia zmniejszające niebezpieczeństwo skaleczenia) umożliwiają różnorodne, skuteczne sposoby chwytu. Niezależnie od wybranej pozycji rogi zapobiegają przedwczesnemu zmęczeniu rąk i stawów, zwiększając wyraźnie efektywność wysiłku przy podjazdach. Dla wyjątkowo wymagających zaprojektowano szczególnie krótką wersję RACE w kolorze matowego tytanu (160g). Nowe wiadomości mamy również na temat kierownicy. Oprócz wersji RACE (160g)

oferujemy kierownicę CONCEPT COMFORT w lekko podgiętej do góry formie (na za-

mówienie). Pachnącym świeżością produktem jest wspornik siodełka CONCEPT TRICOR 350mm. Struktura wewnętrzna przypominająca plaster miodu nadaje mu mimo ponadprzeciętnej długości maksymalną sztywność i stabilność (ø 26,0-27,2mm). Również nasza oferta mostków kierownicy zawierająca MTB, ATB Hybrid i Race w wymiarach 1" i 1/8" o różnych kątach nachylenia umożliwia zrealizowanie indywidualnych wymagań.

Widelki amortyzujące CONCEPT są jedną z naszych najbardziej nowator-



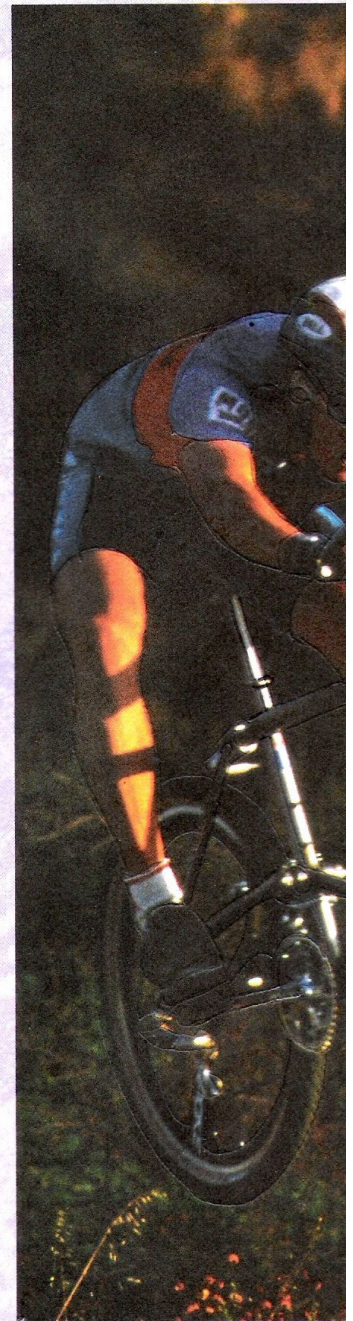
skich ofert sezonu '94. Myślą przewodnią przy ich konstrukcji była budowa elementów nie wymagających konserwacji, które przy obciążeniu natychmiast reagują, a przy trudnym podejździe są odporne na momenty skręcające i optymalnie przenoszą siły. Dzięki równoległej konstrukcji korpusu uderzenia pochodzące od podłoża zostają optymalnie wytłumione. Jednakże siły wyzwolone ruchami jadącego (szczególnie przy jeździe pod górę), zostają bezpośrednio przeniesione na wytrzymałe rury widełek z pominięciem elementu amortyzującego. Niewielkie siły tarcia (pokryte warstwą teflonu łożyska) minimalizują energię konieczną do zadziałania elementu amortyzującego i gwarantują łagodne jego zachowanie. Specjalnie skonstruowana sprężyna daje się dowolnie regulować i umożliwia 50mm skok. Dalsze łagodzenie uderzenia przejmuje hydrauliczny amortyzator.

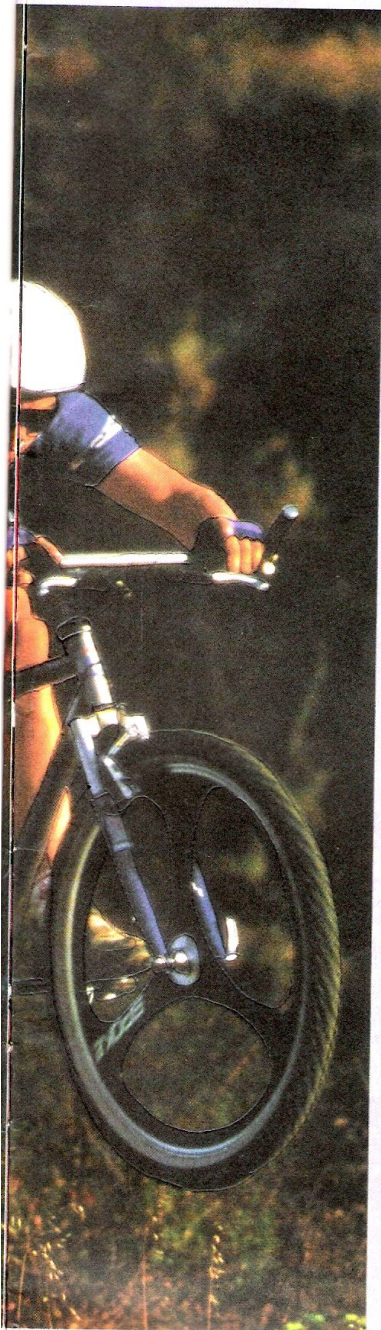


SHOCKBLOK 10.5 TI „THE ULTIMATE“

For more details see your Univega-dealer

RAMA: Univega Titan Shockblock-System ♦ WIDEŁKI: Rockshox Titan SL ♦
PRZERZUTKA: Shimano XT / XTR ♦ OBREĆCZE/OPONY: Mavic 230/Ritchey
Kevlar ♦ PEDAŁY: Onza Clipless ♦ TUNNING: Concept Performance Package





BORALYN S 8.9

Boron Carbide + aluminium + nikiel + tytan =
BORALYN + TY = NIEPOKONANY!

RAMA: Univega Boralyn ♦ WIDEŁKI: Rockshox Titan SL ♦ PRZERZUTKA: Shimano XT/XTR ♦ OBREĆZE/OPONY: Mavic 230/Ritchey Kevlar ♦ PEDAŁY: Onza Clipless ♦ TUNNING: Concept Performance Package



BORALYN S 8.7

Wspólne dla silników bolidów formuły 1, turbin helikopterów i top-modeli Univegi? BORALYN! To jasne!

RAMA: Univega Boralyn ♦ WIDEŁKI: Concept Suspension Fork ♦ PRZERZUTKA: Shimano LX/XT ♦ OBREĆZE/OPONY: Mavic 230/Ritchey Mad / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead Set Alu ♦ SIODEŁKO: Vetta Magesium ♦ TUNNING: Concept Performance Package

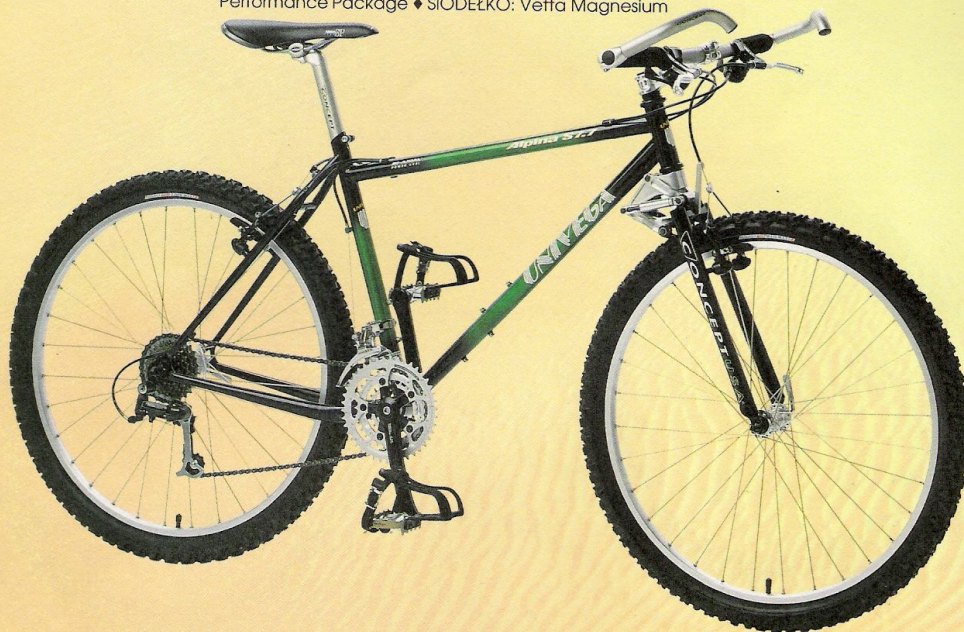


ALPINA

ALPINA S 7.7

Pędzisz 90 km/h; adrenalina kipi we krwi. Wydaje Ci się, że uniesiesz się w powietrze... ale nigdy na S 7.7 z amortyzowanymi widełkami CONCEPT!

WIDEŁKI: amortyzowane Concept ♦ RAMA: Formula Race Light, ♦ PRZERZUTKA: Shimano Deore LX ♦ OBREĆCZE/OPONY: Mavic 230/Ritchey Mad / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead Set Alu ♦ TUNNING: Concept Performance Package ♦ SIODEŁKO: Vetta Magnesium



ALPINA S 7.5

Stabość S 7.5? Staże na każde wyzwanie!

WIDEŁKI: Rockshox Quadra 10 ♦ RAMA: Formula Race Light, ♦ PRZERZUTKA: Shimano STX/LX ♦ OBREĆCZE/OPONY: Araya Rock 440/Ritchey Mad / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead Set Alu ♦ TUNNING: Concept Performance Package





ALPINA S 7.3

**Super-wyposażenie
Bo jak wiadomo pęd z góry
trzeba okupić najpierw ciężką
pracą!**

RAMA: Univega Formula Comp Light ♦ WIDŁKI: DuoTrack 7001 ♦ PRZERZUTKA: Shimano STX/LX ♦ OBREĆCZE/OPONY: Araya CP 710/Ritchey Mad / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead Set ♦ SIODEŁKO: Vetta SL Racing ♦ TUNING: Concept Performance Package

ALPINA

ALPINA 5.9

"TO THE MAX" Szlachetny rumak o gorącej krwi

RAMA: RAMA: Formula Race Light, ♦ PRZERZUTKA: Shimano Deore XT
♦ OBRECZE/OPONY: Mavic 230/Ritchey Mad / Climb Max ♦ MOSTEK:
Ahead Set Alu ♦ TUNNING: Concept Performance Package

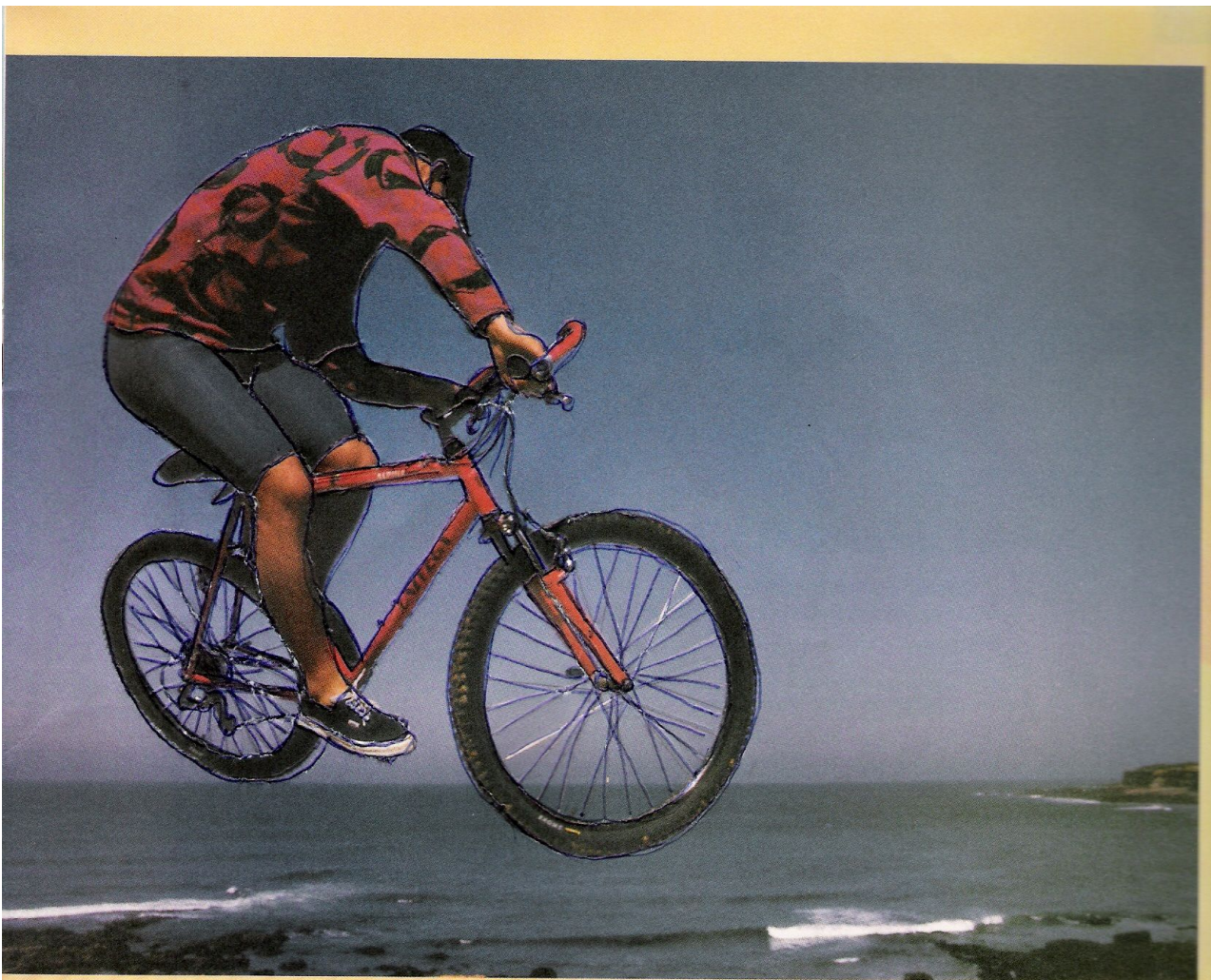


CARBOLITE 6.3

Rambo wagi muszej

RAMA: Univega Carbon z aluminium ♦ PRZERZUTKA: Shimano STX/LX ♦
OBRECZE/OPONY: Mavic 230/Ritchey MAAd / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead
Set Alu ♦ SIODEŁKO: Vetta Magnesium Race ♦ TUNNING: Concept Perfor-
mance Package





ALPINA 5.7

Gotowy do pojedynku?!
5.7 wyzywa Cię!

RAMA: Formula Race Light, ♦ PRZERZUTKA:
Shimano Deore LX /XT ♦ OBRECZE/OPONY:
Mavic 230/Ritchey Mad / Climb Max ♦ MO-
STEK: Ahead Set Alu ♦ TUNNING: Concept
Performance Package

ALPINA

ALPINA 5.5

Następca legendarnej PRO
...jakieś pytania...?

RAMA: Formula Race Light. ♦ PRZERZUTKA: Shimano
LX ♦ OBRECZE/OPONY: Araya Rock 440 / Ritchey
Mad / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead Set Ata ♦ TUN-
NING: Concept Performance Package

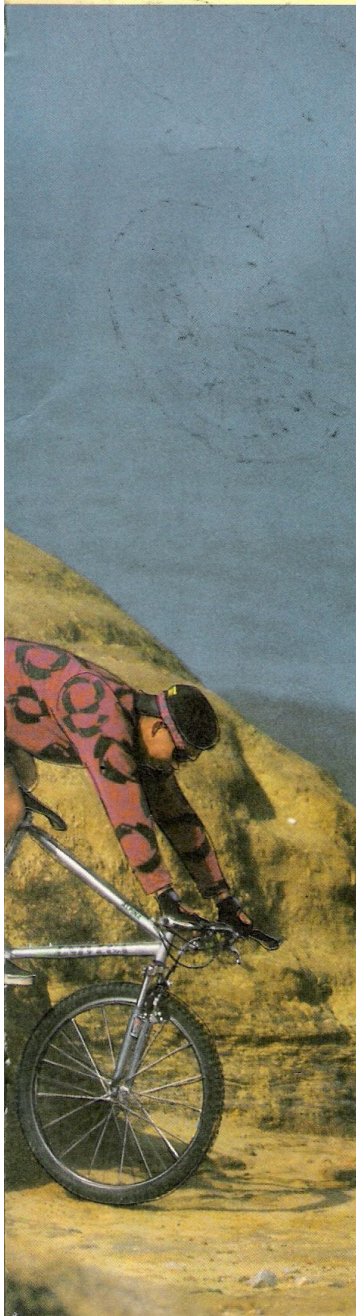


16

ALPINA 5.3

**Gorący! Hot! Heiss! Caliente!
Gdzie spędzasz rowerowy urlop?**

RAMA: Formula Comp Light ♦ PRZERZUTKA: Shimano
STX/LX OBRECZE/OPONY: Araya CP 710 / Ritchey
Mad / Climb Max ♦ MOSTEK: Ahead Set ♦ SIODEŁKO:
Vetta Syn. Race ♦ TUNNING: Concept Performance
Package



ALPINA

ALPINA 5.1

Ruszaj na spotkanie z prawdziwą przygodą

RAMA: Formula 9-6-9 ♦ PRZERZUTKA: Shimano Alivio/STX OBRE-
CZE/OPONY: Araya VP20/Kenda ♦ SIODEŁKO: Top Gear ♦ ROGI: alu-
miniowe



ALPINA 5.1 LADY

"Mountainbiking
tylko dla mężczyzn!?"
Zapomnijcie o tym chłopczy!





ROVER S 4.3

**Pytanie: Najszybszy "rower"
jaki istnieje?**

**Odpowiedź: W zasadzie tak!
...liczymy na Ciebie...**

RAMA: Univega BNX Style ♦ WIDELKI: Duo
Track 7001 ♦ PRZERZUTKA: Shimano TY/AMo ♦
OBRETCZE/OPONY: Fencoo Alu / Kenda ♦ SIÓ-
DEŁKO: Topgear Ultrasoft ♦ KOŃCÓWKI KIE-
ROWNICY: Topgear Alu

ROVER 3.5

Wysoka technologia po niskiej cenie!

RAMA: Univega MTB-BMX Style Tri CrMo ♦ PRZERZUTKA: Shimano TY/Alu ♦ OBRECZE/OPONY: Araya VP 20 Alu / Kenda ♦ SIODEŁKO: Topgear Ultrasoft ♦ ROGI: aluminiowe



ROVER 3.3

Przyjemność, zabawa, wolność i wszystko
na co tylko masz ochotę!

RAMA: Univega MTB-BMX Style Tri CrMo ♦ PRZERZUTKA: Shimano TY/Altu ♦ OBRECZE/OPONY: Araya VP 20 Alu / Kenda ♦ SIODEŁKO: Topgear Ultrasoft ♦ ROGI: aluminiowe



LADY
VERSION



ROVER 3.5 LADY

Zapomnijcie o damskich rowerach!
UNIVEGA wie, co kochają kobiety.

Specyfikacja jak w modelu ROVER 3.5 MEN



GROUNDFORCE

"THE KIDS BIKE"

Specyfikacja jak GF-S, ale bez widelca amortyzującego

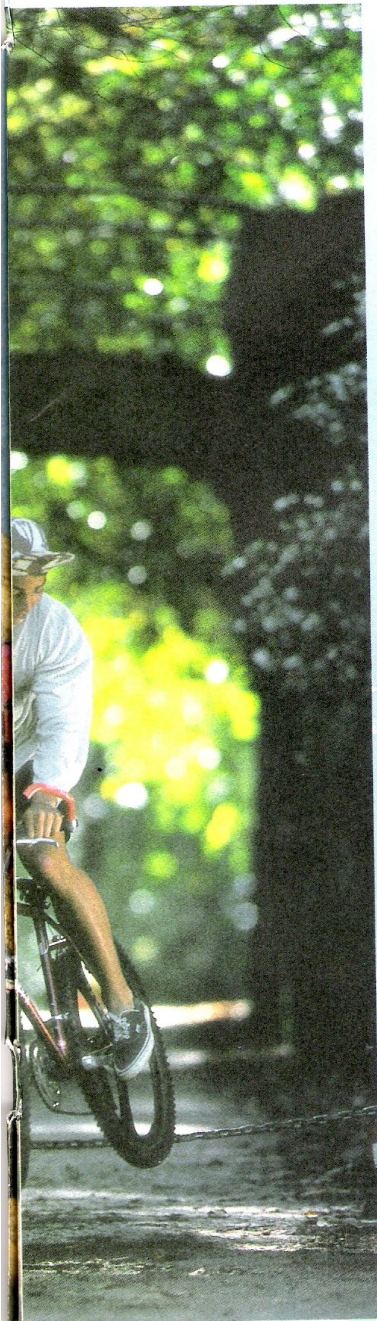
GROUNDFORCE-S

Hokus-pokus: Rover S 4.3 zmniejsza wymiary!

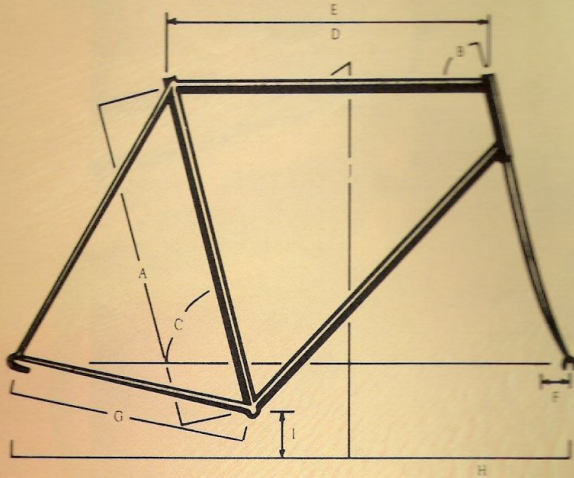
RAMA: Univega MTB-BMX Style ♦ WIDELKI: widelki amortyzowane DuoTrack
♦ PRZERZUTKA: Shimano TY/Aitus ♦ OBRECZE/OPONY: Fenco Alu / Kenda ♦
SIODELKO: Topgear Ultrasoft ♦ ROGI: aluminiowe



GIRL
VERSION



1994 Geometria ram



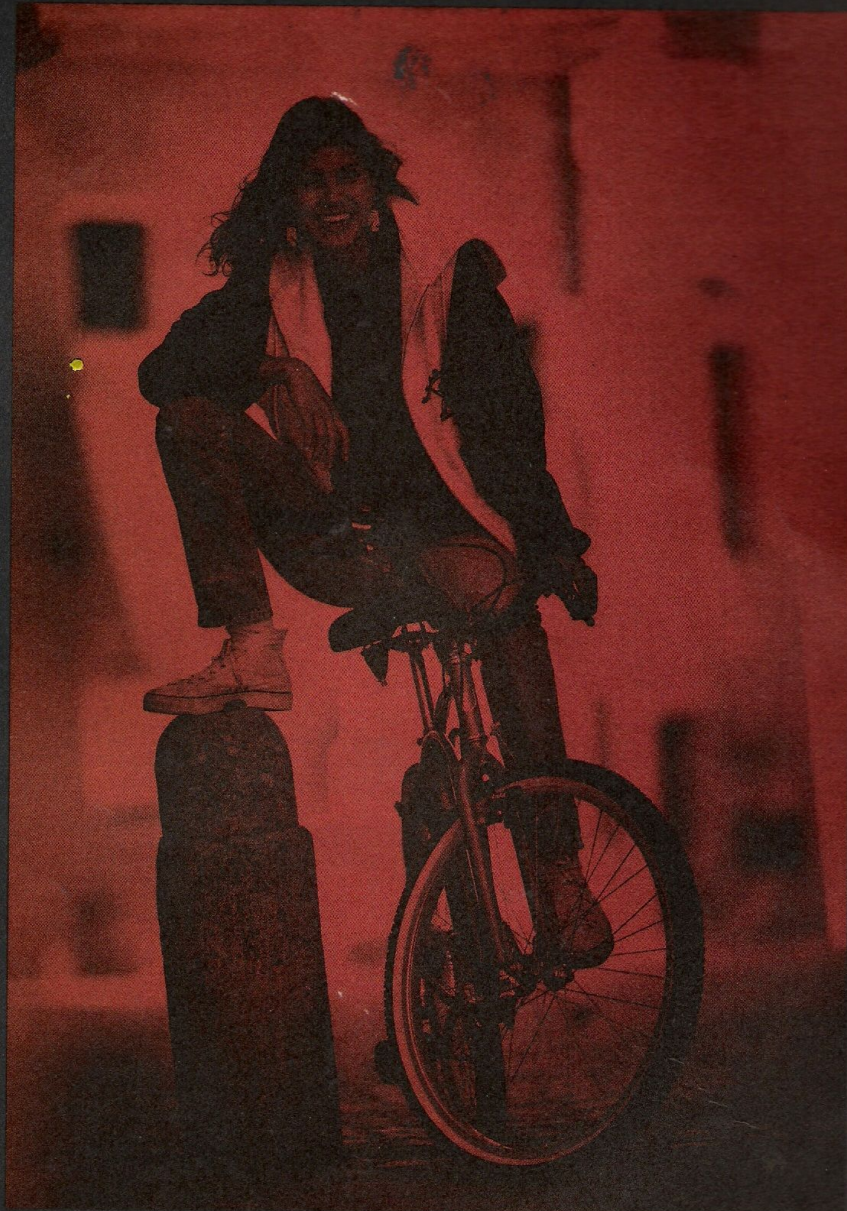
OPIS RAMY

- A. Długość ramy siodełka
- B. Kąt nachylenia widełek
- C. Kąt nachylenia rury siodełka
- D. Rzeczywista długość górnej rury
- E. Teoretyczna długość górnej rury
- F. Wyrzedzenie przedniego koła
- G. Długość dolnej rury widełek tylnych
- H. Rozstaw kół
- I. Wysokość środka suportu
- J. Wysokość ramy

ShockBlok 10,5TI										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
15"	71°	73°	590	572	45	419	1053	318"	718	
17"	71°	73°	567	584	45	419	1065	318"	749	
18,5"	71°	73°	583	596	45	419	1078	318"	787	
Boralyn S8.9										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	71°	73°	537	559	45	425	1033	298	700	
17"	71°	73°	563	584	45	425	1054	298	735	
19"	71°	73°	576	594	45	425	1062	298	768	
20,5"	71°	73°	592	600	45	425	1066	298	780	
Boralyn S8.7										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	71°30'	73°	537	559	50	425	1043	298	700	
17"	71°30'	73°	563	584	50	425	1065	298	735	
19"	71°30'	73°	576	594	50	425	1073	298	768	
20,5"	71°30'	73°	592	600	50	425	1077	298	780	
Alpina S7.7										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	71°30'	73°30'	539	560	50	427	1044	299	733	
17"	71°30'	73°	561	586	50	427	1065	299	760	
19"	71°30'	73°	572	594	50	427	1073	299	793	
20,5"	71°30'	72°30'	585	603	50	427	1077	299	809	
Alpina S7.5										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	72°	73°30'	537	560	45	427	1033	299	717	
17"	72°	73°	563	586	45	427	1054	299	743	
19"	72°	73°	576	594	45	427	1063	299	777	
20,5"	72°	72°30'	592	603	45	427	1067	299	784	
Alpina S7.3										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	72°	73°30'	537	560	42	427	1030	299	717	
17"	72°	73°	563	586	42	427	1051	299	743	
19"	72°	73°	576	594	42	427	1060	299	777	
20,5"	72°	72°30'	592	603	42	427	1064	299	784	

Alpina 5.9 - 5.7 - 5.5 - 5.3										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	72°	73°30'	537	560	45	427	1033	298	717	
17"	72°	73°	563	586	45	427	1054	298	743	
19"	72°	73°	576	594	45	427	1063	298	777	
20,5"	72°	72°30'	592	603	45	427	1067	298	784	
22"	72°	72°	604	613	45	427	1072	298	821	
Alpina 5.1										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	71°30'	73°30'	520	542	46	427	1020	298	700	
17"	71°30'	73°	538	558	46	427	1031	299	700	
19"	71°30'	73°	556	572	46	427	1046	298	763	
20,5"	71°30'	72°30'	575	587	46	427	1053	298	779	
LADY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
17"	71°30'	73°	547	558	46	427	1031	298	669	
Via Deoro - Via Montega - Activa Ambition u. Sport										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
38cm	70°30'	75°	499	516	65	436	1036	284	731	
42cm	70°30'	74°	506	524	65	436	1034	284	749	
47cm	70°30'	73°	526	542	65	436	1039	284	781	
52cm	72°	73°	564	575	55	436	1053	284	818	
57cm	72°	72°30'	603	610	55	436	1083	284	856	
Via Carisma - Activa Country, Tour u. Action										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
38cm	70°	75°	499	516	60	445	1044	283,5	730	
42cm	70°	74°	499	516	60	445	1035	283,5	748	
47cm	70°30'	73°	521	537	60	445	1043	283,5	779	
52cm	71°	73°	548	558	55	445	1055	283,5	814	
57cm	71°	72°30'	573	579	55	445	1071	283,5	853	
60cm	71°	72°30'	587	590	55	445	1083	283,5	875	
LADY'S (nicht bei Activa Action)										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42cm	70°	74°	525	516	60	445	1037	283,5	677	
49cm	70°30'	73°	543	542	60	445	1049	283,5	675	
MIXTE										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
45cm	70°30'	74°	520	60	436	1034	284	700		

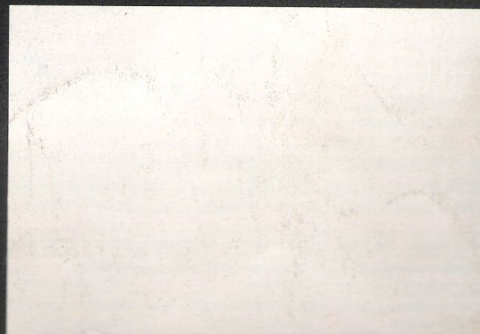
Activa Action										
LADY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
42cm	70°	74°	516	526	65	446	1039	288	658	
49cm	70°30'	73°	535	547	65	446	1059	288	660	
Rover S4.3										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	70°	74°	499	518	45	436	1026	289	715	
17"	70°	73°	537	550	45	436	1049	289	744	
20"	70°	72°	565	573	45	436	1065	289	803	
Rover 3.5 - 3.3										
MEN'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
14,5"	70°	74°	499	518	44	436	1025	289	714	
17"	70°	73°	537	550	44	436	1048	289	743	
19"	70°	72°	558	565	44	436	1060	289	777	
20"	70°	72°	565	573	44	436	1064	289	802	
21"	70°	72°	573	580	44	436	1072	289	824	
23"	70°	72°	596	600	44	436	1093	289	867	
LADY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
16"	70°	74°	515	518	44	436	1025	289	664	
19"	70°	73°	539	550	44	436	1050	289	662	
Ground Force - S										
BOY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13,5"	69°	71°	477	501	45	410	966	281	653	
GIRL'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13,5"	69°	71°	484	501	45	410	966	281	583	
Ground Force										
BOY'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13,5"	69°	71°	477	501	50	410	971	281	658	
GIRL'S										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
13,5"	69°	71°	484	501	50	410	971	281	588	



Ihr UNIVEGA Fachhändler

Ⓛ + Ⓢ

Exklusivvertrieb über
MUNICH SPORTS GmbH
Liebigstraße 6
85551 Kirchheim
Tel. 0 89/904 50 81
Fax 0 89/903 60 81



OF BARITZ
Bernhard-Höckstraße 14
A-6020 Innsbruck
Tel. 0512 492287
Fax 0512 494519

SPORT CHRAPEK s.c.
ul. WILLOWA 22d
43-460 WISLA
Tel. Fax 03865-2270