

Deutsch (D)

'93

SHIMANO-FAHRRAD-
SYSTEMKOMPONENTEN

Embracing our world...
closer to nature, closer to people.

SHIMANO

Die Top-Gruppe der MTB-Rennkomponenten-Systeme.

Dual SIS und Rapidfire Plus – der neue Standard totaler Schaltfähigkeit. XTR bedeutet Renneinsatz – der absolut neueste Stand der Technik bei Hochleistungskomponenten für das MTB. Die Rapid Plus-Zweifingerschaltung verringert die Belastung der Hände beim Schalten. Fortschrittliche SLR-Servo-wave-Bremsen ergeben eine besser kontrollierbare Bremskraft. Das neue Dual-SIS-System signalisiert den Beginn einer neuen Ära beim schnellen, einfachen Schalten am Tretlager. Shimano XTR – das Neueste auf dem Gebiet der MTB-Rennkomponentensysteme.

Shimano XTR

6

Neu! Dual SIS-Schaltfunktion: Indexierter SIS-Schaltkomfort für Umwerfer und Kettenwechsler.



Die Rapidfire Plus-Schalt-/Bremshebelkombination (ST-M900) ermöglicht in Verbindung mit beiden SG-X Kettenblättern SIS-Schaltpräzision auch beim Kettenblattwechsel. Dual-SIS – die absolute Schaltpräzision!

SG-X Kettenblatt SIS jetzt auch für den Umwerfer!



Das Tretlager FC-M900 weist die neuen SG-X Kettenblätter für schnellen, zuverlässigen, SIS-präzisen Kettenblattwechsel auf.



DUAL SIS

8 Zahnkränze, 3 Kettenblätter – alle mit SIS-Funktion

8-fach-SIS – weite Gangabstufung und präziser Schaltkomfort mit dem „Rapidfire Plus Schalt-/Bremshebel“! Dieser ermöglicht die Verwendung von Daumen und Zeigefinger zum Schalten, um die Schaltermüdung zu reduzieren.

SLR PLUS

Bremsleistung, die immer besser wird.

Der Servo-Wave-Rollenmechanismus wirkt beim Betätigen des Bremshebels wie ein Bremskraftverstärker mit gleichzeitiger Verbesserung der Dosierbarkeit der Bremswirkung.

HG

8-fach-HG-Kassettenkranz

Die neue 8-fach-Kassette von Shimano XTR verfügt über HG-Zahnkränze. Das HG-Prinzip mit seiner zuverlässigen Schaltpräzision ist Garant für perfekte Gangwechsel auch unter extremer Belastung. Der neuartige Zahnkranzadapter (Spiderarm) aus Aluminium reduziert erheblich das Gesamtgewicht der Zahnkranzkassette.

THE SHIMANO FREEHUB

8-fach-Kassettennabe

Die bewährte Shimano-Kassettennabenkonstruktion, jetzt mit 8-fach HG-Zahnkranzkassette, für die im Wettkampf benötigte weitere Gangabstufung.

SHIMANO HYPERDRIVE

Schnellere, bessere Kettenblattwechsel.

Shimano Hyperdrive – ein neuartiges Kurbel-, Kettenblatt- und Umwerferschaltssystem, für fehlerfreie, schnelle und leichte Schaltvorgänge. Das gekapselte Kompakttinnenlager erhöht die Langlebigkeit und ist wartungsfrei.

SHIMANO XTR

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



SP-M900



SQ-M900



BB-UN91



HB-M900



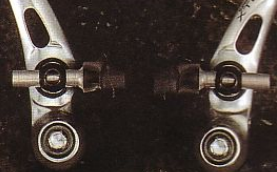
FH-M900



BR-M900-R



BR-M900-F



CS-M900



CN-7401



FD-M900



FD-M901



FC-M900

RD-M900



HP-M900



ST-M900



PD-M737

Die ursprüngliche Hochleistungs-MTB-Gruppe liegt weiterhin an der Spitze.

Shimano Deore XT

Deore XT bietet für 1993 zusätzliche Weiterentwicklungen, die seinen Ruf hinsichtlich Funktionsfähigkeit und Langlebigkeit weiter verbessern. Seine robuste Konstruktion hält auch den härtesten Gelände-strapazen stand. Die große Stabilität und robuste Bauweise gewährleisten eine höhere Effizienz der Kraftübertragung. Die abgedichteten Lager verhindern vollkommen das Eindringen von Wasser, Schmutz und Schlamm. Deore XT ist auch weiterhin das Hochleistungs-Mountainbike-Komponentengruppe.

12



DUAL SIS-Tretlager (opt.)

Beim Tretlager FC-M730-A werden das mittlere und das große SG-X-Kettenblatt für indexierten SIS-Schaltschaltkomfort verwendet.



M-System-Allwetterbremsen (opt.)

Die Cantileverbremsen BR-M734-M, M-System-Bremszüge und der Servo-Wave-Bremshebel stellen eine Kombination dar, die hervorragende Bremsleistungen bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen erbringt. Das M-System bremsst unter allen Umständen schneller und sicherer.



DUAL SIS

7 Zahnkränze, 3 Kettenblätter – alles mit SIS-Funktion

SIS-Schaltprecision an beiden Rapidfire-Hebeln! Dual SIS für den Umwerfer endlich mit indexierter Schaltprecision. Praktisch jeder gewünschte Gang kann nun durch einfache Betätigung des Schalthebels eingelegt werden.

SHIMANO M-SYSTEM

Verbesserte Servo-Wave-Bremsleistung

Der Servo-Wave-Mechanismus im SLR-Bremshebel sorgt für dynamische Bremskraftverstärkung bei gleichzeitig verbesserter Dosierbarkeit der Bremswirkung. Beim Hebel handelt es sich um einen leichten und kompakten Zwei-Finger-Typ. Die M-System-Bremschuhe und Kabel führen zu erheblich verbesserter Bremsleistung bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen.

HG

7-fach-HG-Zahnkränze

Die 7-fach-Kassette verwendet das HG (Hyperglide)-Prinzip, welches sich durch schnelle und ruckfreie Schaltvorgänge auszeichnet, auch unter starker Belastung. Shimano SIS in Verbindung mit dem HG-Prinzip ist das beste Schaltsystem für MTB's!

THE SHIMANO FREEHUB

7-fach-Kassettennabe

Die Shimano-XT-Kassettennabe ist das Kernstück eines stärkeren, haltbareren und effektiveren Hinterrads, bedingt durch die konstruktive Verbindung von Nabenkörper und Freilauf.

SHIMANO DEORE XT

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION

SP-M730



DF-M730



BB-UN71



CS-HG90



PD-M735



FH-M732



HB-M730



CN-HG90



SQ-M730



BR-M734-M



FD-M735



FD-M736



HP-M735



RD-M735



ST-M095



FC-M730-A



Robuste Geländeradkomponenten, bereit für den harten Geländeeinsatz.

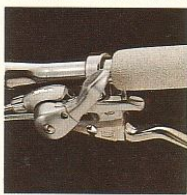
Deore DX bietet Qualität und Leistungsfähigkeit für hochwertige Mountainbikes, die von jedermann gefahren werden können, von begeisterten MTB-Fahrern in der Entwicklungsphase bis zu Dirt Racing-Aspiranten. Deore DX umfaßt das „Hand am Lenker“-Kontrollprinzip und bietet den gesamten Bereich fortschrittlicher Shimano-Funktionen, einschließlich der 7-fach-Rapidfire Plus-Schaltung, der SLR Plus-Bremsen und der HG-Zahnkranz-Schalthebel. Deore DX bietet Ihnen Leistungsfähigkeit, auf die Sie sich verlassen können.

Shimano Deore DX

18

7-fach-Rapidfire Plus ST-M075

Sie können die Hand am Lenker halten – sogar beim Schalten. Der entlastende Rapidfire Plus-Hebel ermöglicht blitzschnelles 7-fach-SIS-Schalten durch



einfaches Bedienen des „Trigger“ Auslöse- oder Dauernauptschalthebels.

DUAL SIS-Funktion (opt.)

Dual-SIS ist auch bei Deore DX erhältlich. Das Tretlager FC-MT60-A verfügt über die SG-X-Kettenblätter für indexierte SIS-



Schaltpräzision beim Kettenblattwechsel.

M-System-Allwetterbremsen (opt.)

Die Cantileverbremsen BR-M650-M und BR-M651-M, M-Systemkabel und der Servo-Wave-Hebel stellen eine Kombination dar, die erstaunliche Bremsleistungen bei jedem Wetter erbringt.



Das M-System bremst bei jeglichen Witterungsverhältnissen schneller und sicherer.



DUAL SIS

DUAL SIS 7 Zahnkränze, 3 Kettenblätter – alle mit SIS-Funktion

SIS-Schaltung von beiden Rapidfire-Hebeln! Dual SIS für den Umwerfer endlich mit indexierter Schaltpräzision. Praktisch jeder gewünschte Gang kann nun durch eine einfache Betätigung des Schalthebels erreicht werden.

SHIMANO M-SYSTEM

Shimano-M-System

Verbesserte Servo-Wave-Bremsleistung. Der Servo-Wave-Mechanismus im SLR-Bremshebel sorgt für dynamische Bremskraftverstärkung bei gleichzeitig verbesserter Dosierbarkeit der Bremswirkung. Beim Hebel handelt es sich um einen leichten und kompakten 2-Finger-Typ. M-System-Bremschuhe und Bremskabel können (opt.) für verbesserte Allwetterleistung verwendet werden.

HG

7-fach-HG-Zahnkränze

Die 7-fach-Kassette verwendet das HG [Hyperglide]-Prinzip, welches sich durch schnelle und ruckfreie Schaltvorgänge auszeichnet, auch unter stärkster Belastung. Shimano SIS in Verbindung mit dem HG-Prinzip ist das beste Schaltsystem für MTB's!

THE SHIMANO FREEHUB

7-fach-Kassettennabe

Die Shimano-XT-Kassettennabe ist das Kernstück eines stärkeren, haltbareren und effektiveren Hinterrads, bedingt durch die konstruktive Verbindung von Nabenkörper und Freilauf.

SHIMANO DEORE DX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



FC-MT60-A



PD-M650



SP-M650



BR-M650-M



BR-M651-M



HB-M650



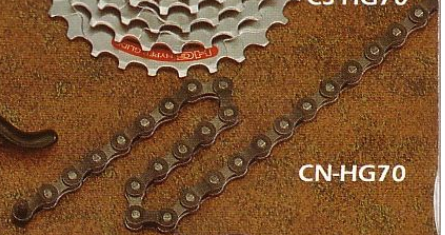
FH-M650



CS-HG70



CN-HG70



ST-M075



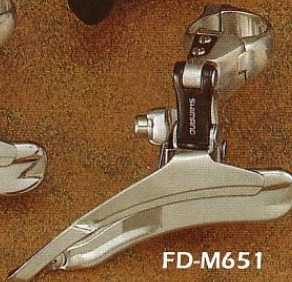
RD-M650



FD-M650



FD-M651



HP-M650



BB-UN51



Auf der Straße oder im Gelände... erleben Sie das neue „Ride Light“-Konzept mit verfeinerter Technik und einem angenehmeren Fahrgefühl.

Ob in der Stadt oder im Gelände – Deore LX bietet Ihnen mehr Allround-Leistungsfähigkeit und größeren Spaß. Die Deore LX-Komponenten basieren auf dem Ride Light-Prinzip: reduziertes Gewicht und leichtere Bedienbarkeit. Charakteristische neue Komponentenlinien und eine schwarze Farbgebung verbessern das Aussehen jedes Qualitäts-Mountainbikes.

Dual SIS Tretlager FC-M560 Umwerfer FD-M560/FD-M561



Das neue Tretlager FC-M560 und der Umwerfer FD-M560/FD-M561 gewährleisten beim Schalten der Kettenblätter Click-Stop-SIS-Präzision. Die Kettenblätter lassen sich jederzeit und überall mit absoluter Zuverlässigkeit schalten.

M-System-Cantileverbremsten BR-M560/BR-M561



Die M-System-Allwetter-Cantileverbremskörper, M-System-Kabel und M-System-Bremse verbessern die Bremsleistung bei Nässe, Staub und Schlamm erheblich. Die Pro-Set-Einstellehre vereinfacht die präzise Montage und gewährleistet höchste Bremsleistung. Es sind große und mittlere Cantileverbremskörper erhältlich.



DUAL SIS

7 Zahnkränze, 3 Kettenblätter – alle mit SIS-Funktion

Die fortschrittliche SIS-Schaltung für Umwerfer und Kettenwechsler. Die Rapidfire-Hebel ermöglichen schnelle, zuverlässige SIS-Schaltvorgänge für Umwerfer und Kettenwechsler.

SHIMANO MSYSTEM

Das „Multi-Condition“-System für besseres Bremsverhalten

Die neue Cantilever-, Kabel- und Bremsschuhkonstruktion bietet leistungsfähigeres, besser zu dosierendes Bremsverhalten bei Trockenheit, Nässe und Staub.

HG

7-fach-HG-Zahnkränze

Das HG-Prinzip, bei dem die Zahnkränze mit Hilfe des Computers profiliert und angeordnet wurden, gewährleistet einen schnellen, direkten und ruckfreien Übergang der Kette zwischen den einzelnen Zahnkränzen, unabhängig von Pedalbelastung und Trittfrequenz.

THE SHIMANO FREEHUB

7-fach-Kassettennabe

Das Bauprinzip der Kassettennabe verbindet Nabenkörper und Freilauf zu einer integrierten Einheit. Dies führt zu effektiverer Kraftübertragung, geringerer Achsbelastung und einer einheitlicheren Speichenspannung. Durch die Shimano-Kassettennabe wird das Hinterrad stärker und leistungsfähiger.

SHIMANO HYPERDRIVE

Verbesserte Kettenfunktion am Umwerfer

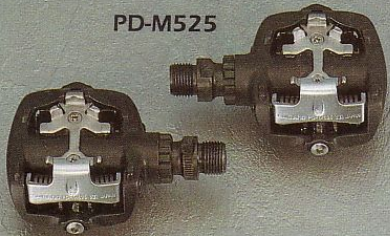
Das neue Low-Profile-Tretlager, in Kombination mit den SG- und SG-X-Kettenblättern verbessert die Schaltfunktion. Sie erhalten einen schnelleren, saubereren Kettenübergang, unabhängig von der Pedalbelastung.

SHIMANO DEORE LX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



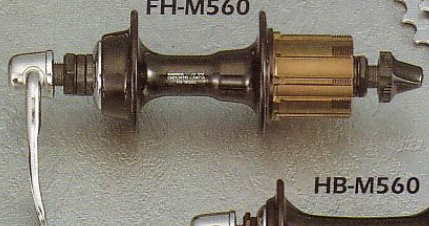
PD-M525



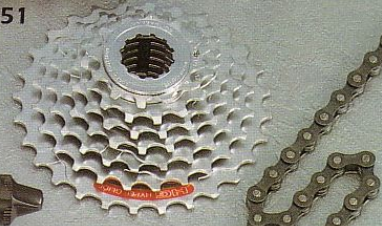
BB-UN51



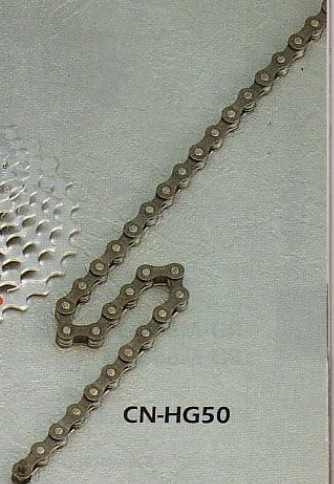
FH-M560



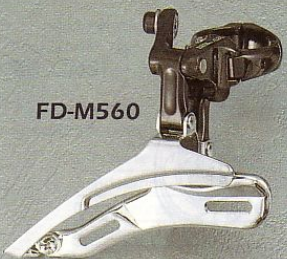
CS-HG70



CN-HG50



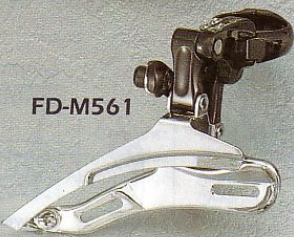
FD-M560



HB-M560



FD-M561



ST-M560



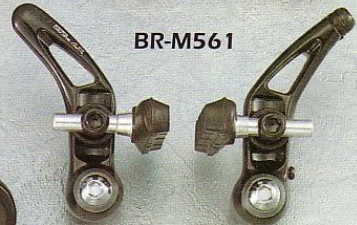
RD-M560



BR-M560



BR-M561



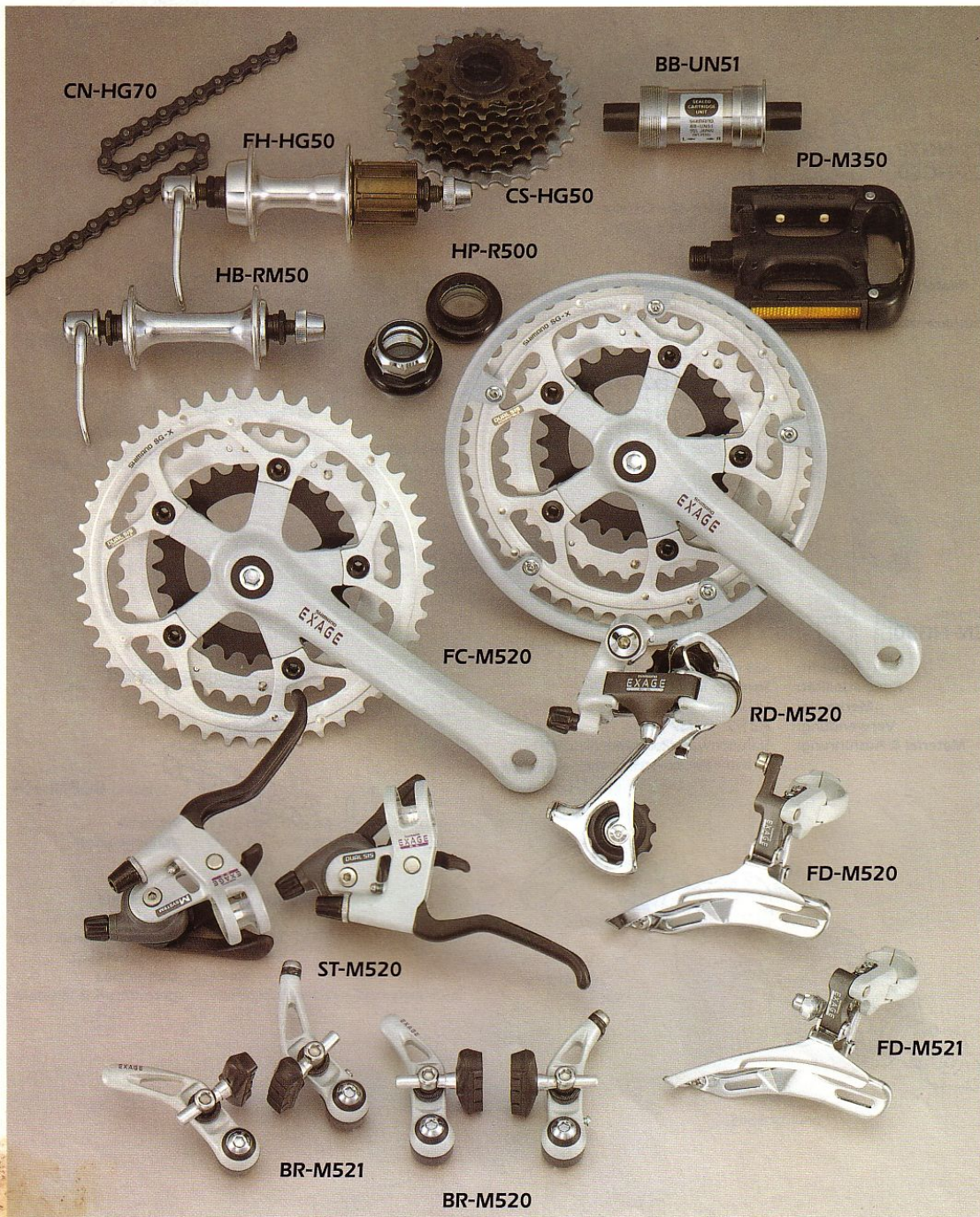
FC-M560



SHIMANO EXAGE ES

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION

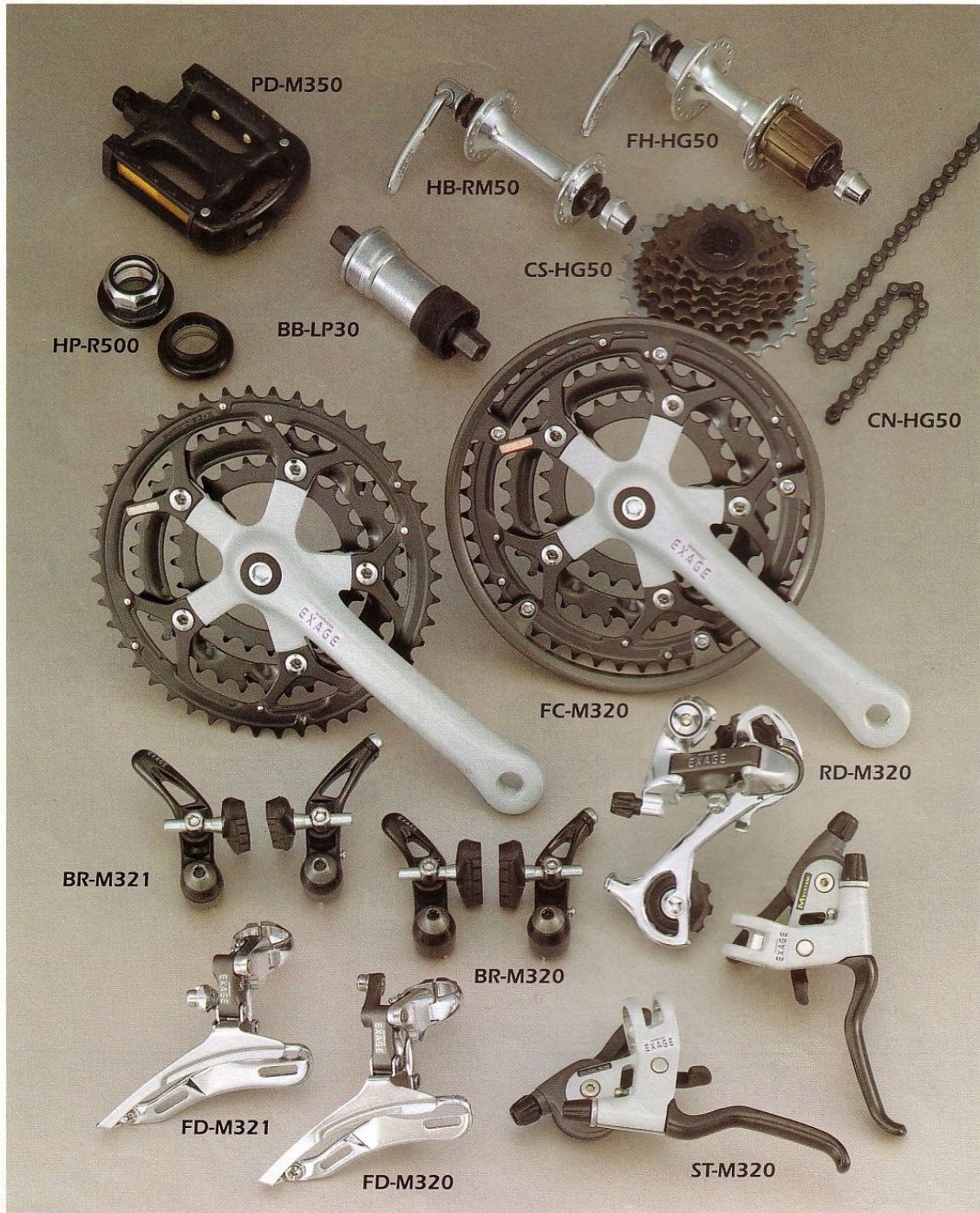
Exage ES ist gleichermaßen geeignet für Fahrten in der Stadt und im Gelände. Durch eine vollständige Ausstattung mit den Shimano-Funktionen bietet das mit Exage ES ausgerüstete Rad stets hohe Leistungsfähigkeit, ganz gleich, wo Sie fahren.



SHIMANO EXAGE LT

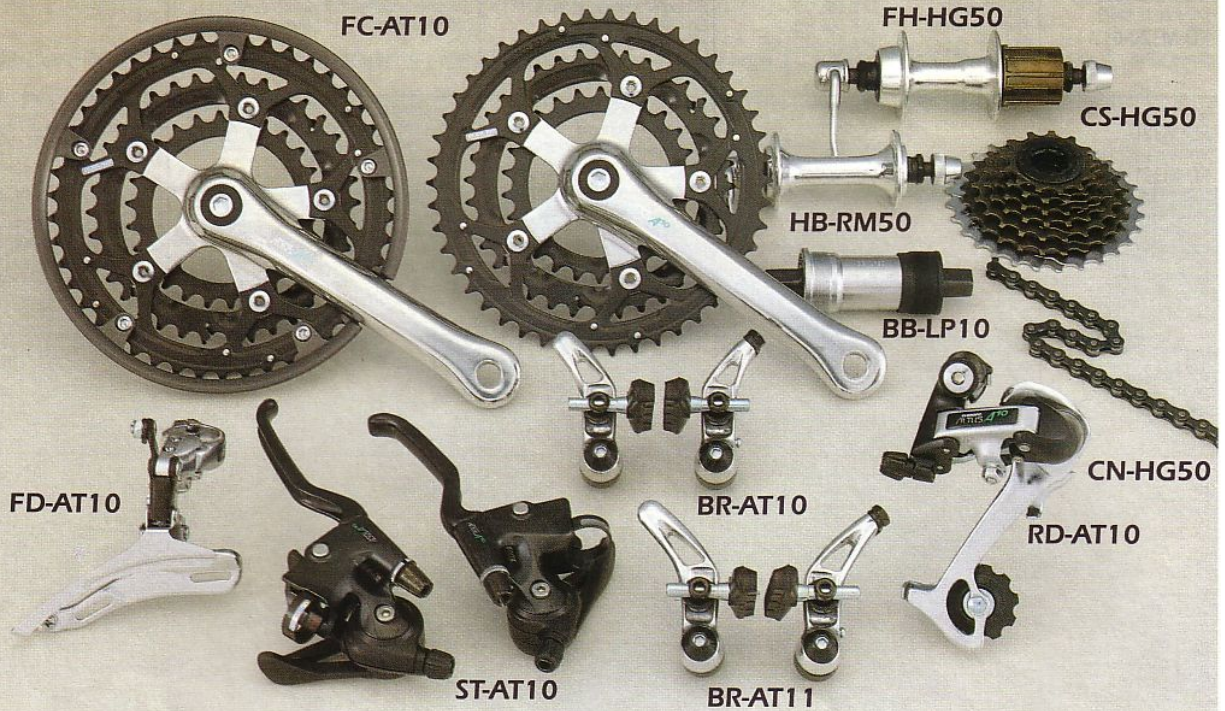
SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION

Als zweite Komponentengruppe in der Exage-Reihe ist Exage LT ideal für City-Bikes wie für Mountainbikes. Exage LT bietet Ihnen die Qualität, Leistungsfähigkeit und Funktionalität, die Sie von Shimano erwarten.



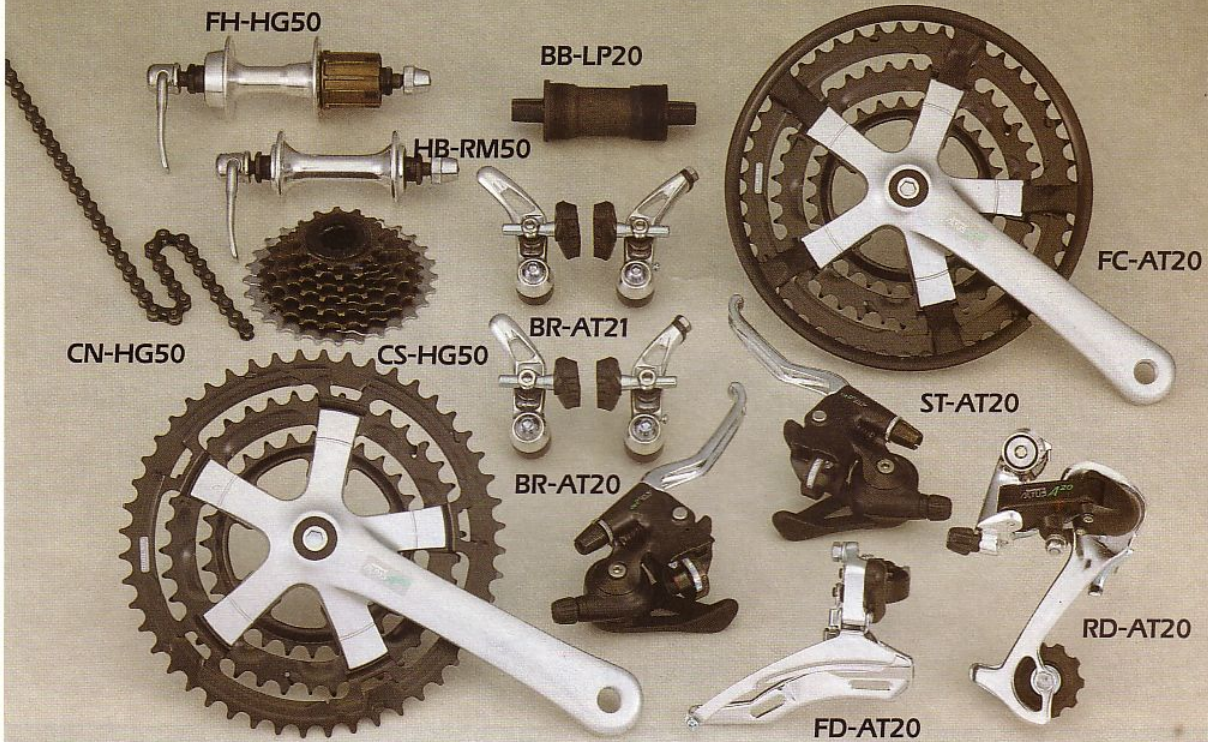
SHIMANO ALTUS A¹⁰

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



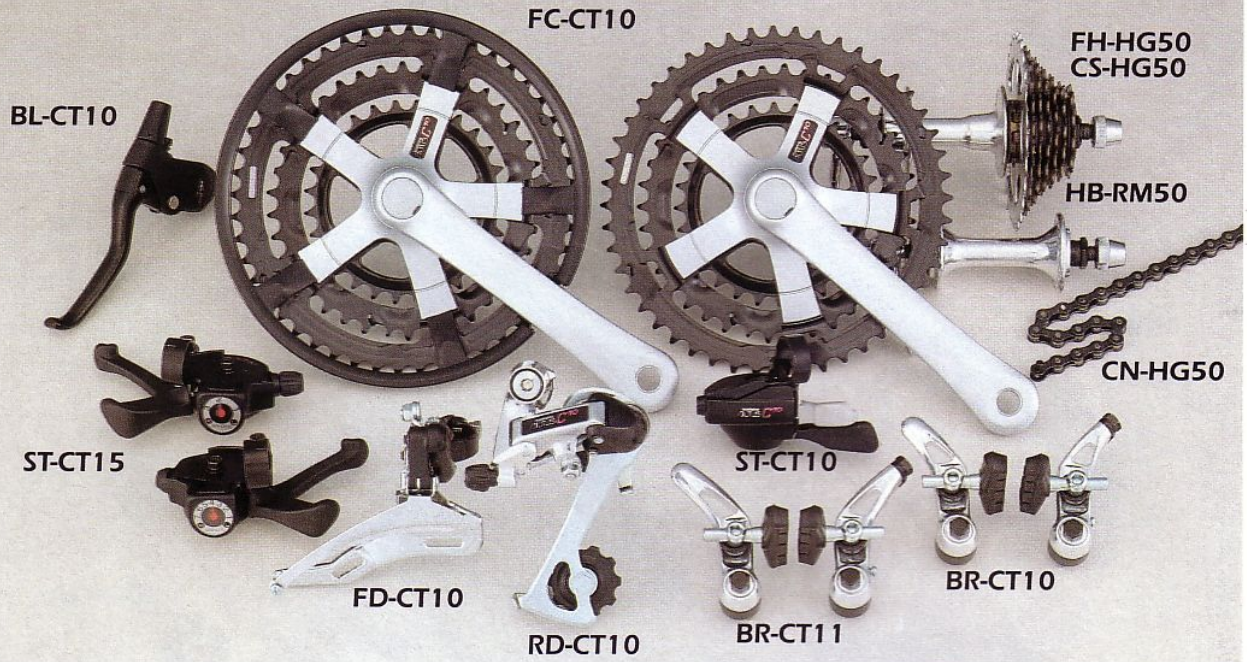
SHIMANO ALTUS A²⁰

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



SHIMANO ALTUS C¹⁰

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



SHIMANO ALTUS C²⁰

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



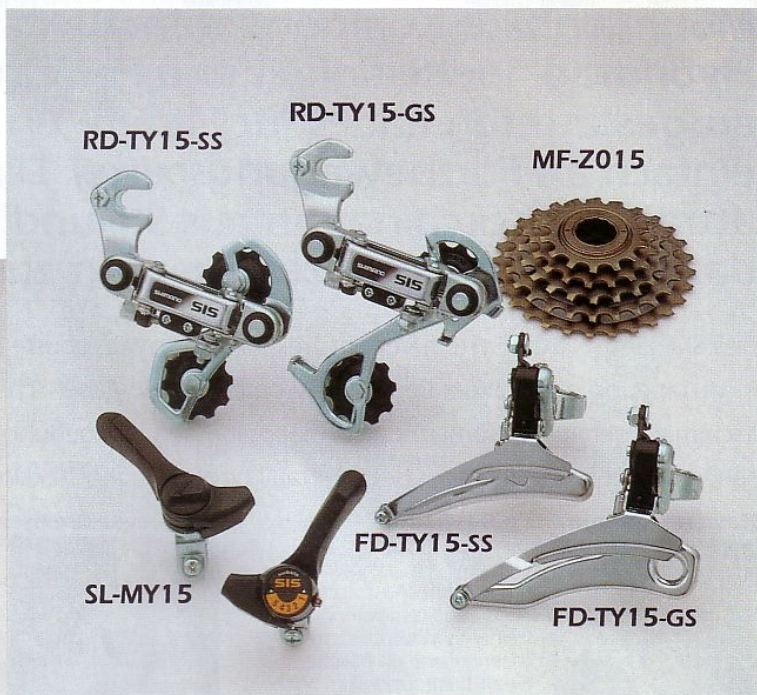
SHIMANO *TOURNEY*

TY20 SERIES



SHIMANO *TOURNEY*

TY15 SERIES



SPD-Radschuh
SH-M200

Gewicht: 804 g (Paar/Größe 43 ohne SPD-Haken)
MATERIAL: Obermaterial: Stretchfreies Kunstleder und Cordura-Nylon
Einlegesohle: Cambrelle & EVA
Außensohle: Gummi (profiliert)
Größen: 36-48 in ganzen Größen
Farbe: Schwarz, Blau und Orange
Kompatibilität: SPD-Pedale PD-M737/PD-M525/PD-A525



SPD-Radschuh
SH-M110

Gewicht: 795 g (Paar, Größe 44, mit SPD-Haken)
MATERIAL: Oben: Hochfestes Nylongewebe/
Polyurethan-Spaltleder
Einlegesohle: Cambrelle & EVA
Laufsohle: Gummi (profiliert)
Größen: 36-48 in ganzen Größen
Farbe: Schwarz, blau, grün
Kompatibilität: SPD-Pedale PD-M737/PD-M525/PD-A525

NEW



SPD-Radschuh
SH-M051

Gewicht: 872 g (Paar, Größe 44, mit SPD-Haken)
MATERIAL: Oben: Hochfestes Nylongewebe/
Polyurethan-Spaltleder
Einlegesohle: Cambrelle & EVA
Mittelsohle: Fiberglas-verstärktes Nylon
Laufsohle: Gummi
Größen: 36-48 in ganzen Größen
Farbe: Grau, Blau, Lila
Kompatibilität: SPD-Pedale PD-M737/PD-M525/PD-A525

NEW



SPD-Radschuh
SH-M030

Gewicht: 810 g (Paar, Größe 43, ohne SPD-Haken)
MATERIAL: Oben: Spaltleder &
atmungsaktives Nylongewebe
Einlegesohle: Cambrelle & EVA
Mittelsohle: Fiberglas-verstärktes Nylon
Laufsohle: Gummi (profiliert)
Größen: 36-48 in ganzen Größen
Farbe: Hellgrau
Kompatibilität: SPD-Pedale PD-M737/PD-M525/PD-A525

NEW

