

Français (fr)

'92

SHIMANO BICYCLE
SYSTEM COMPONENT

DEALERS' PRODUCT MANUAL

SHIMANO

Le Shimano XTR donne une nouvelle mesure au raffinement et à la performance aux groupes de composants pour les VTT de compétition.

Le «R» signifie «Race», c'est-à-dire course. Dans le monde de la compétition VTT, victoire et défaite ne sont bien souvent séparées que par quelques centièmes de seconde. Le Shimano XTR a été construit pour que le coureur cycliste Tout Terrain puisse bénéficier de tous les avantages possibles pour lui permettre de l'emporter. Du moyeu roue libre 8 vitesses aux freins SLR-Plus hautement modulés, le Shimano XTR a été conçu en vue d'améliorer les performances, de diminuer le poids et de proposer un niveau de durabilité et de fonctionnalité jamais atteint à ce jour. Si la deuxième place ne vous suffit pas, choisissez le Shimano XTR.

● Ensemble de leviers Rapidfire Plus

Grâce à l'ensemble de leviers Rapidfire Plus, 8 vitesses sont disponibles et on peut changer 4 vitesses en un seul mouvement. Le levier de frein dispose d'un servo-wave permettant un freinage plus modulé et plus puissant.



● Shimano HyperDrive

Le changement de plateau de type SIS comprend un dérailleur avant spécial qui prend la chaîne et la déplace par la distance la plus courte possible vers le plateau intermédiaire. Le boîtier de pédalier étanche simplifie le réglage, réduit l'entretien et prolonge la durabilité.



● Conception légère

Tous les matériaux superflus ont été soigneusement éliminés des composants pour diminuer le poids sans toutefois nuire à la robustesse. Afin de parvenir à ce résultat, certains éléments ont été évidés.

SIS 8 vitesses

Le nouveau système SIS 8 vitesses pour le Mountain Bike offre un choix de vitesses plus étendu par une simple poussée de la manette à impulsion du Rapidfire. Le nouveau système Rapidfire Plus dispose d'un levier principal actionné par le pouce et d'un levier de rappel actionné par l'index. Ce système réduit la fatigue due aux changements de vitesse.

SLR Plus

Le mécanisme servo-wave dans le levier de freinage SLR offre un mouvement maximal des patins de frein pour un mouvement minimal du levier de freinage. Puis la démultiplication de la puissance augmente et permet un freinage plus puissant, plus sûr et mieux contrôlé.

Shimano HyperDrive

Le Shimano HyperDrive possède un nouveau système de pédalier, de plateau et de dérailleur avant qui élimine enfin l'imprécision du changement de plateaux. Les changements de vitesse sur les triples plateaux sont particulièrement rapides, doux et précis. Le boîtier de pédalier augmente la durabilité.

Cassette HG 8 vitesses

La nouvelle cassette 8 vitesses du Shimano XTR possède des couronnes HG. Les pignons HG permettent des changements de vitesse rapides et souples, quelle que soit la force appliquée sur les pédales et la cadence de pédalage, ils ont acquis la réputation du système de changement de vitesse le plus perfectionné pour les vélos Tout Terrain. Le nouveau support de type «spider» réduit le poids de la roue libre.

Moyeu roue libre 8 vitesses

Le moyeu arrière et la roue libre forment une unité bien soudée, le célèbre moyeu roue libre Shimano avec maintenant une cassette 8 vitesses permettant une plus grande gamme de développements nécessaires en compétition.



SHIMANO XTR

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



Seat Post
SP-M900



Sealed Cartridge Bottom Bracket
BB-UN90



Front Hub
HB-M900-F



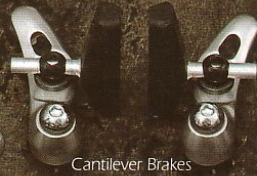
Seat Post Quick Release
SO-M900



Freehub
FH-M900



Cantilever Brakes
BR-M900



Front Derailleur
FD-M900



Rear Derailleur
RD-M900



Front Chainwheel
FC-M900

Spider Gear
Cassette Sprockets
CS-M900-8



Chain
CN-7401



Head Parts
HP-M900



Rapidfire Plus Lever Set
ST-M900-8

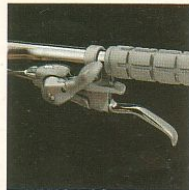


Le groupe de composants qui a toujours été un standard en matière de VTT reste en tête de sa catégorie.

Shimano Deore XT

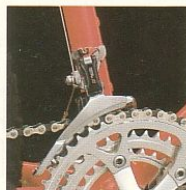
7

Depuis de nombreuses années, Shimano XT sert de point de référence pour ce qui concerne les groupes de composants VTT. Pour 1992, Shimano XT propose une nouvelle amélioration asseyant sa position comme l'un des meilleurs groupes de composants Tout Terrain existant sur le marché ainsi que sa première place au point de vue performance et qualité. Cette robuste construction résiste aux sollicitations les plus extrêmes dues au terrain, les mécanismes étanches empêchent toute infiltration de poussière ou d'eau et son design rigide augmente l'efficacité de la transmission. Les fonctions de contrôle précises permettent au cycliste de profiter pleinement de son potentiel. Le résultat est un avantage pour le cycliste équipé du Shimano XT.



● Rapidfire Plus (ST-M095)

Tout comme pour le jeu de leviers du XTR, le jeu Rapidfire Plus du Deore XT permet de changer de vitesse tant avec le pouce qu'avec l'index dans le système SIS 7 vitesses. Plusieurs changements de une à quatre vitesses peuvent être réalisés en un seul mouvement.



● Dérailleur avant (FD-M736)

Le dérailleur avant du Deore XT est un nouveau système top pull, semblable au dérailleur du XTR. La forme top pull pour passage de câble sur le tube supérieur contribue à diminuer les effets négatifs dus à la poussière et la boue.



SIS 7 vitesses

Le système SIS 7 vitesses du Shimano XT vous offre un grand choix dans la sélection des vitesses en appuyant simplement sur le levier de changement de vitesse du Rapidfire. Le nouveau Rapidfire Plus vous permet l'utilisation du pouce et de l'index pour le changement de vitesse, pour réduire la fatigue.



SLR Plus

Le mécanisme servo-wave dans le levier de frein SLR permet un mouvement maximum du patin avec un mouvement initial du levier minimum, le facteur de démultiplication augmentant ensuite pour réaliser un freinage puissant, sûr et contrôlé.



Shimano SG

Le plateau Shimano SG se caractérise par un contour mieux positionné et des découpes permettant un déplacement de chaîne rapide et en douceur d'un plateau à l'autre.



Les pignons 7 vitesses HG

La cassette 7 vitesses du Shimano XT dispose des pignons HG (Hyperglide) qui permettent des changements de vitesse rapides et souples, indépendamment de la pression exercée sur les pédales et de la cadence de pédalage. SIS et HG sont connus comme étant le système de changement de vitesse le plus perfectionné pour VTT.



Moyeu roue libre 7 vitesses

Sur le Shimano XT, le moyeu arrière et la roue libre forment une unité robuste. Le résultat est le célèbre moyeu roue libre Shimano. La forme du moyeu roue libre se traduit par une roue plus rigide, une plus grande durabilité, et une meilleure transmission.



Biopace

Le Biopace a été conçu par ordinateur. C'est un système créant une cadence de pédalage naturelle pour les jambes comme lors de la marche à pied. Le résultat: moins de fatigue, plus de résistance et une sensation de pédalage plus naturel.

SHIMANO DEORE XT

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



Pedal Sets
PD-M735



Seat Post
SP-M730



Chain Deflector
DF-M730

Cassette Sprockets
CS-HG90-7



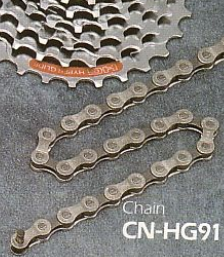
Rapidfire Lever Set
ST-M092



Freehub
FH-M732



Front Hub
HB-M730-F



Chain
CN-HG91



Rapidfire Plus
Lever Set
ST-M095



Sealed Cartridge Bottom Bracket
BB-UN70



Seat Post
Quick Release
SQ-M730



Cantilever Brake
BR-M734

Front Derailleur
FD-M735



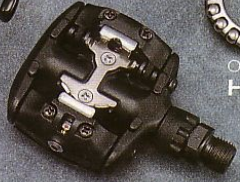
Front Chainwheel
FC-M730-SG



Oversize Head Parts
HP-M736



Rear Derailleur
RD-M735



SPD Pedal Set
PD-M737

La qualité plus de nombreuses fonctions de pointe Shimano pour un Mountain Bike grand public.

Chacun, du fan de VTT à l'aspirant coureur appréciera la qualité et les performances des composants du Shimano DX. Il présente de nombreuses fonctions du Shimano XT mais il est plus abordable. L'anodisation en noir du Shimano DX donne une pointe de style supplémentaire.

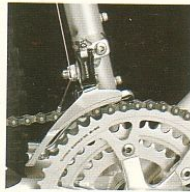
Shimano Deore DX

15



● Tige de selle (SP-M650)

Une nouvelle tige de selle a été ajoutée au Deore DX et complète ainsi le système de composants. La tige est caractérisée par une finition argent naturel.



● Dérailleur avant (FD-M651)

Le nouveau design du dérailleur «top pull» résiste à la boue et la saleté: de meilleures performances en Tout Terrain.



SIS 7 vitesses

Le système SIS 7 vitesses du Shimano DX vous offre un grand choix dans la sélection des vitesses. En appuyant simplement sur la manette Rapidfire placée sous le guidon, vous obtenez la vitesse désirée sans que vous ayez besoin de modifier la prise du guidon.



SLR (Shimano Linear Response)

Le système Shimano Linear Response est destiné à réduire les frictions dues au système de freinage et améliorer donc la puissance de freinage et la sensation de réponse dans le levier. Le résultat en est un contrôle modulé et une plus grande confiance dans le freinage.



Shimano SG

Le plateau Shimano SG se caractérise par un contour mieux positionné et un déplacement de chaîne rapide et en douceur d'un plateau à l'autre.



Les pignons HG 7 vitesses

La cassette 7 vitesses du Shimano DX présente des pignons HG. Les dents spéciales des pignons HG permettent des changements de vitesse rapides et souples, quelle que soit la force appliquée aux pédales et la cadence de pédalage. C'est le système de changement de vitesse par excellence pour les vélos Tout Terrain.



Moyeu roue libre 7 vitesses

Sur le Shimano DX, le moyeu arrière et la roue libre forment une unité: le célèbre moyeu roue libre Shimano. Le résultat: une roue plus rigide, une plus grande durabilité et une meilleure transmission.

SHIMANO DEORE DX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



Front Chainwheel
FC-MT60-SG



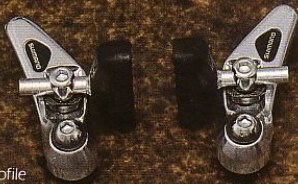
Sealed Cartridge
Bottom Bracket
BB-UN70

Pedal Sets
PD-M650

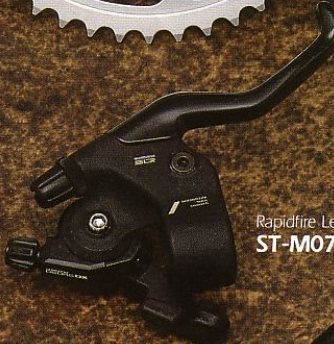


Seat Post
SP-M650

Low-Profile
Cantilever Brake
BR-M650



Rapidfire Lever Set
ST-M071



Front Derailleur
FD-M650



Rear Derailleur
RD-M650



Top Pull
Front Derailleur
FD-M651



Cassette Sprockets
CS-HG70

Head Parts
HP-M650



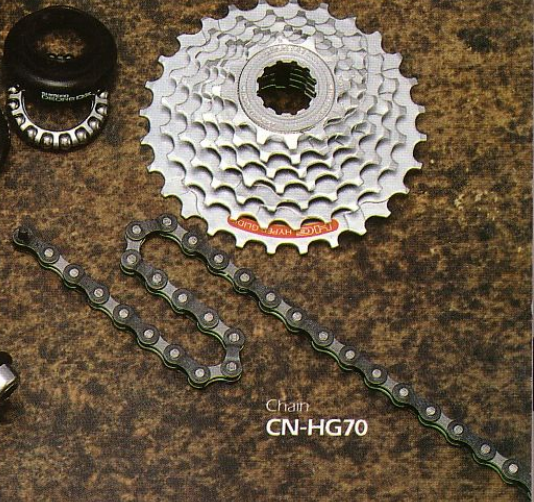
Front Hub
HB-M650-F



Freehub
FH-M650



Chain
CN-HG70



Toute la technique du STI pour des groupe de composants VTT vraiment tous terrains.

Le Deore LX apporte qualité et performance au VTT pour débutants. Les composants Deore LX possèdent une quantité de fonctions de pointe Shimano y compris le changement de vitesse Rapidfire, plus une sensation agréable de contrôle qui améliore la sécurité et les possibilités.

Les cyclistes néophytes ainsi que les amateurs du Tout Terrain apprécieront les leviers de freins 3 doigts anti-dérapants, les mécanismes entièrement étanches protégeant contre la poussière et l'eau et beaucoup d'autres caractéristiques de pointe du Deore LX.

● Freins cantilever (BR-C510-B)

Ce nouveau frein cantilever a été conçu en tant que frein de bicyclette hybride lorsque le groupe Deore LX est monté sur ce type de bicyclette. L'ensemble de frein BR-C510-B dispose de bras Cantilever plus petits que les freins standard MTB et de plus il a un câble de liaison plus court en relation avec l'arrêt de gaine.



lever plus petits que les freins standard MTB et de plus il a un câble de liaison plus court en relation avec l'arrêt de gaine.

● Pédale SPD (PD-M525)

Une version loisirs plus économique de la pédale SPD. Réversible, elle possède la même cale que la pédale haut de gamme PD-M737. Les réflecteurs sont disponibles en option.



● Jeu de direction (HP-R501)

Ce nouveau jeu de direction est une version oversize (1-1/8") du modèle HP-R500. Disponible également en noir.



SIS 7 vitesses

Le système SIS 7 vitesses du Deore LX vous offre le même choix dans la sélection des vitesses que dans les hauts de gamme. En appuyant simplement sur la manette Rapidfire placée sous le guidon, vous obtenez la vitesse désirée sans que vous ayez besoin de changer de prise du guidon ou de le relâcher.



SLR (Shimano Linear Response)

Le système Shimano Linear Response est destiné à réduire les frictions dues au système de freinage et améliore donc la force de freinage et la sensation de réponse dans le levier. Le résultat en est un contrôle modulé et une plus grande confiance dans le freinage.



Shimano SG

Le nouveau standard dans le changement de plateau. Le plateau Shimano SG se caractérise par un contour mieux positionné et un déplacement de chaîne rapide et en douceur d'un plateau à l'autre.



Les pignons HG 7 vitesses

La cassette 7 vitesses du Deore LX présente des pignons HG. Les dents spéciales des pignons HG permettent des changements de vitesses rapide et souples, quelle que soit la pression exercée sur les pédales et la cadence de pédalage. C'est le système de changement de vitesses par excellence pour les vélos Tout Terrain.



Moyeu roue libre 7 vitesses

Pour le Deore LX, le moyeu arrière et la roue libre forment une unité. La forme du moyeu roue libre se traduit par une roue plus rigide, une plus grande durabilité, et une meilleure transmission.



Biopace

Biopace a été conçu par ordinateur. C'est un système créant une cadence de pédalage naturelle pour les jambes comme lors de la marche à pied. Le résultat: moins de fatigue, une plus grande force, genoux moins sollicités et une sensation de pédalage plus naturelle.

SHIMANO DEORE LX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



Pedal Set
PD-M550

Sealed Cartridge Bottom Bracket
BB-UN50



Cantilever Brake
BR-M651



Cassette Sprockets
CS-HG70

Chain
CN-HG70



Front Chainwheel
FC-M550-SG



Front Hub
HB-M550-F

Freehub
FH-M550



SPD Pedal Set
PD-M525

Oversize
Head Parts
HP-R501



Rapidfire Lever Set
ST-M060-S



Rear Derailleur
RD-M550-SGS



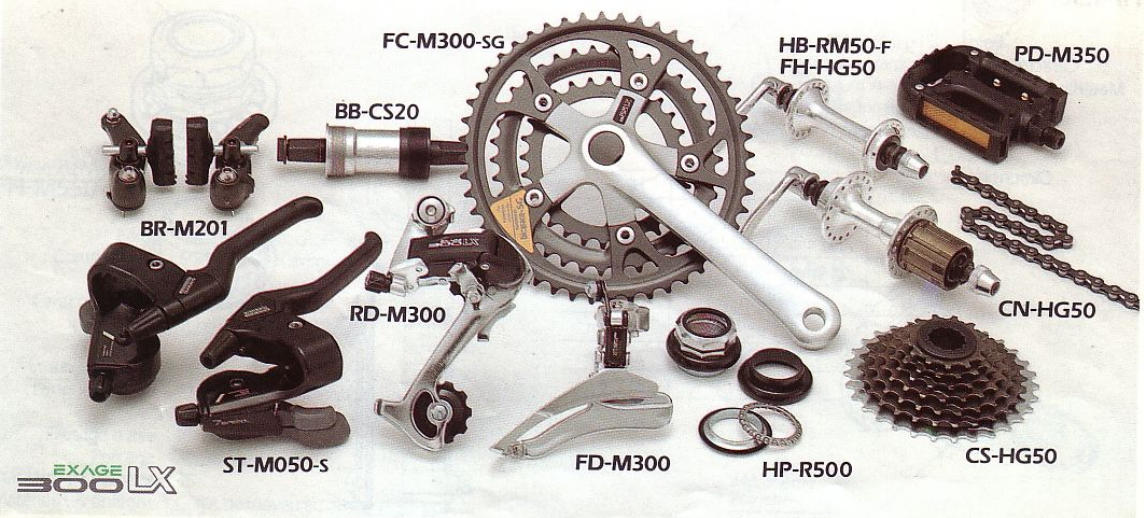
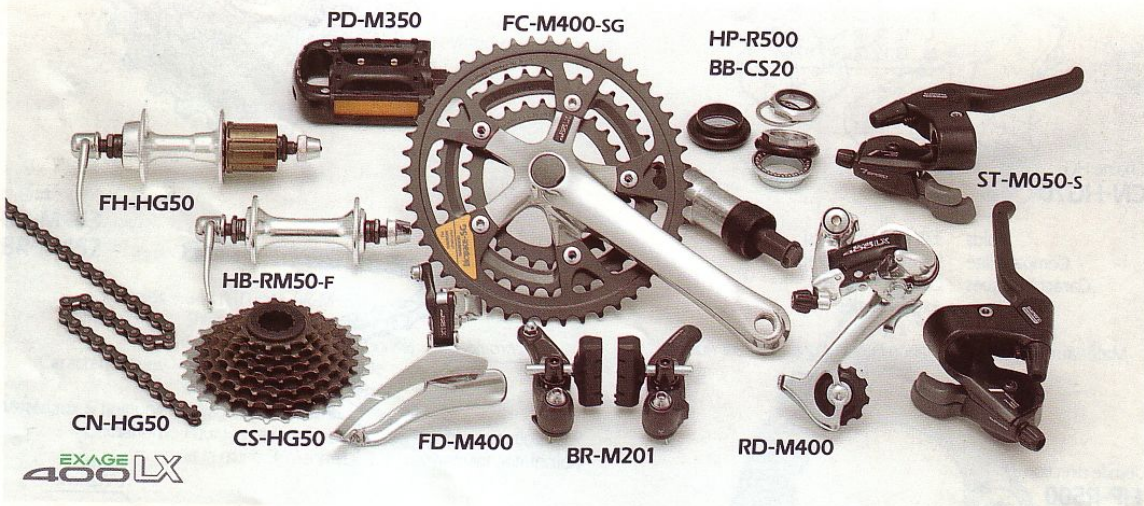
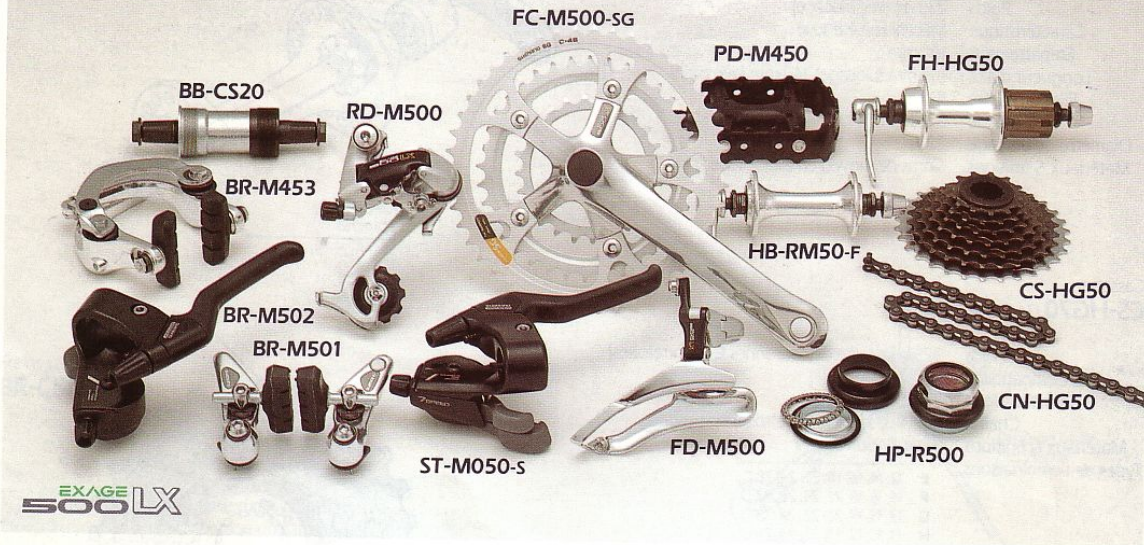
Rear Derailleur
RD-M550-GS

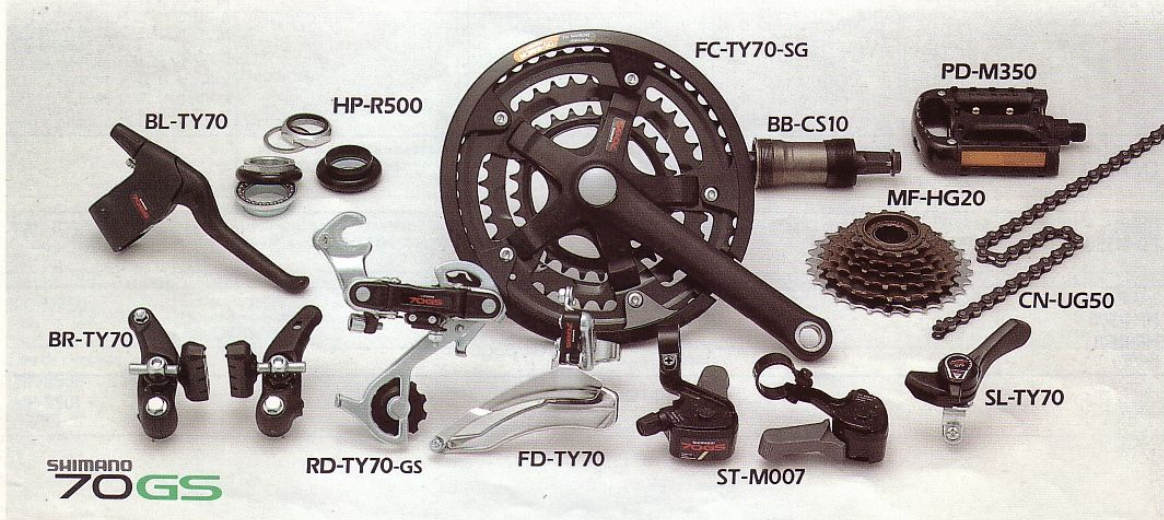
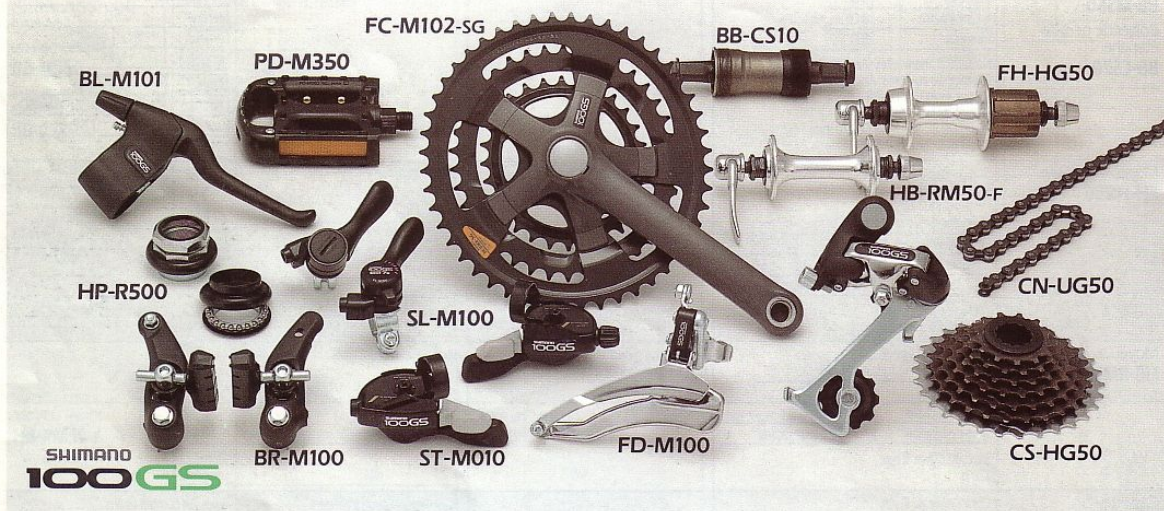
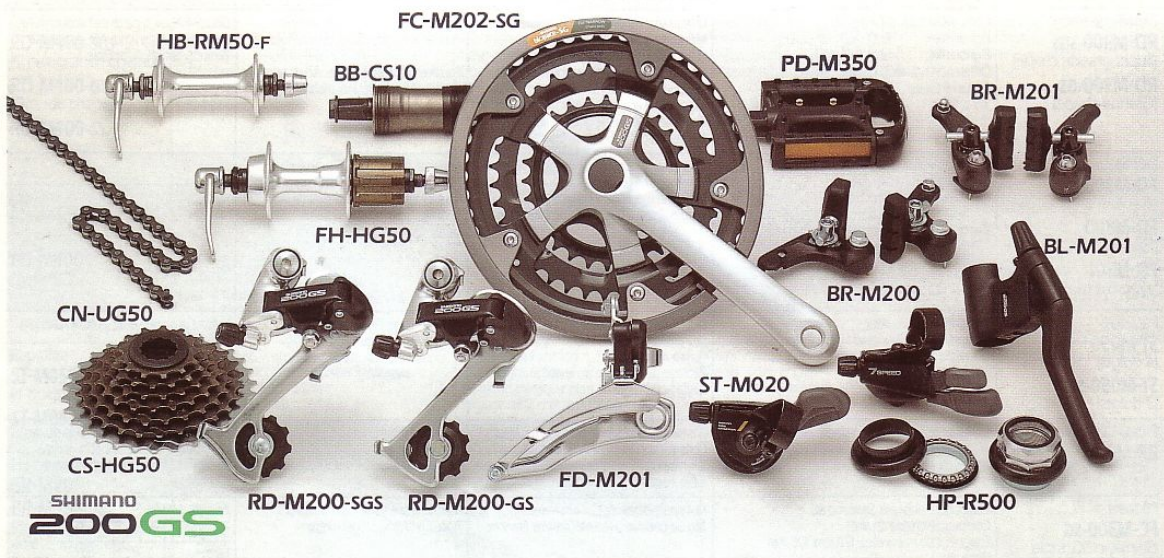


Front Derailleur
FD-M550

EXAGE LX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION





Chaussure de cyclisme SPD
SH-M200

Cette chaussure a été conçue pour résister à de fortes sollicitations de pédalage et pour diminuer l'effort dû aux compétitions de Mountain Bike, elle est adaptée aux compétitions de Mountain Bike de plus haut niveau ainsi que pour le Tout Terrain orienté vers la performance

Poids	804 g (paire/pointure 43 sans cale)
Matériaux	Dessus cuir synthétique inextensible et nylon Cordura Doublure cambrelle/EVA Semelle centrale caoutchouc (avec profil)
Pointures	36, 37 - 47 en 1/2 pointure, 48 (23 pointures)
Couleurs	Noir, bleu & orange



Chaussure de cyclisme SPD
SH-M100

La chaussure SPD hautement performante pour la course de Mountain Bike, fort «Dirt Riding», cyclotourisme et cyclisme de performance

Poids	680 g (paire/pointure 39 avec cale)
Matériaux	Dessus nylon/cuir/cambrelle Doublure cambrelle/EVA Semelle centrale caoutchouc Talon EVA
Pointures	36, 37 - 47 en 1/2 pointure, 48 (23 pointures)
Couleur	Gris



Chaussure de cyclisme SPD
SH-M050

La chaussure SPD de large utilisation pour toutes les disciplines sportives de la course de Mountain Bike au cyclisme de fitness en passant par le cyclotourisme

Poids	820 g (paire/pointure 39 sans cale)
Matériaux	Dessus nylon/cuir Doublure cambrelle/EVA Semelle centrale fibre de verre/nylon Semelle extérieure caoutchouc
Pointures	36, 37 - 47 en 1/2 pointure, 48 (23 pointures)
Couleurs	Gris & bleu



Chaussure de cyclisme SPD
SH-M030

Une chaussure Mountain Bike et cyclotourisme bon marché qui rend les qualités SPD accessibles à tout le monde. La semelle centrale un peu plus souple fait de la SH-M050 une chaussure de marche agréable également

Poids	810 g (paire/pointure 43 sans cale)
Matériaux	Dessus cuir et nylon aéré Semelle extérieure caoutchouc (profil marche à pied)
Pointures	36 - 48 (pas de demi pointure)
Couleur	Gris clair



PIECES DETACHEES ET OUTILLAGE

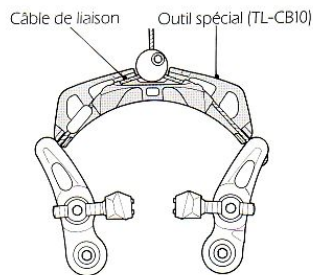
Outillage TL-CB10







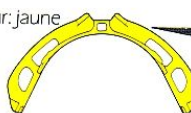







Jeu d'outillage professionnel pour freins cantilever.

Cet outillage sert au montage rapide et correct des freins cantilever.

■ Combinaisons:

L'outil et les câbles de liaison sont différents pour chaque modèle de frein cantilever.
Veiller à combiner de manière correcte.

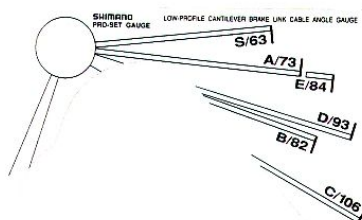


Type	Outil (TL-CB10)	Câble de liaison	Frein cantilever
A	Couleur: bleu  A/73	 A/73 Ø 2.0mm	BR-M734 avant BR-M650 avant
		 A/73 Ø 1.6mm	BR-M900 BR-M201 BR-M651 BR-C200 BR-M501 BR-C200-B BR-M502 BR-M100 BR-C510 BR-TY70 BR-C510-B BR-M352 arrière
B	Couleur: violet  B/82	 B/82 Ø 2.0mm	BR-M734 arrière BR-M650 arrière
		 B/82 Ø 1.6mm	BR-M501 arrière
C	Couleur: jaune  C/106	 C/106 Ø 1.6mm	BR-M651 BR-M502 BR-M201 BR-M100 BR-TY70
D	Couleur: orange  D/93	 D/93 Ø 1.6mm	BR-M651 BR-M502 BR-M201 BR-M100 BR-TY70
E	Couleur: vert  E/84	 E/84 Ø 1.6mm	BR-M352 arrière
S	Couleur: rose  S/63	 S/63 Ø 1.6mm	BR-C510 arrière BR-C510-B arrière BR-C200 arrière BR-C200-B arrière

Outillage
TL-CB15

Appareil de mesure spécial pour freins cantilever.

Cet appareil de mesure sert à contrôler sans difficulté le montage et le réglage corrects des câbles.



3

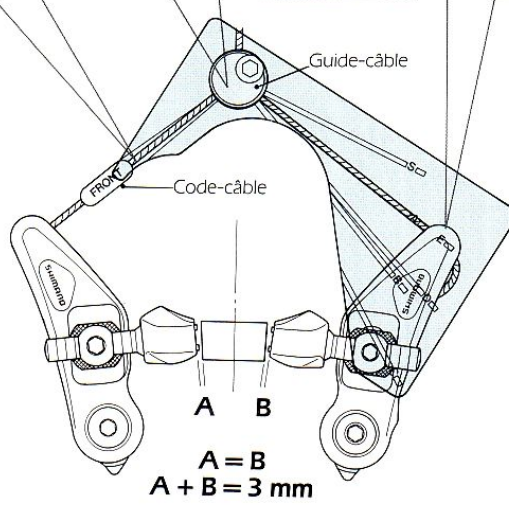
Si le câble se trouve dans la zone de fixation de l'appareil de mesure, la fixation est correcte.

1

Placer le cercle de l'appareil de mesure sur le guide-câble et aligner le câble sur la ligne marquée du code-câble correspondant.

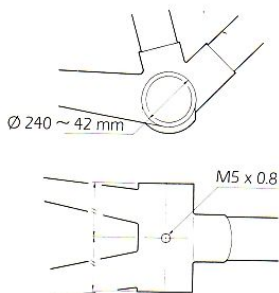
2

Lorsque l'unité frein est alignée sur la marque finale de la ligne, la longueur intérieure de câble est correcte.



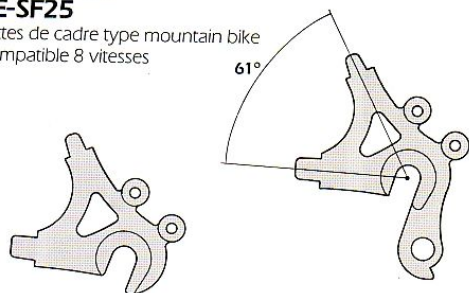
Pièces détachées

- SM-SP55** **SM-MT55**
- SM-SP25** **SM-MT25**
- SM-SP15** **SM-MT15**



Pièces détachées

- FE-SF25**
- Pattes de cadre type mountain bike
- Compatible 8 vitesses



Pièces détachées
& outillage