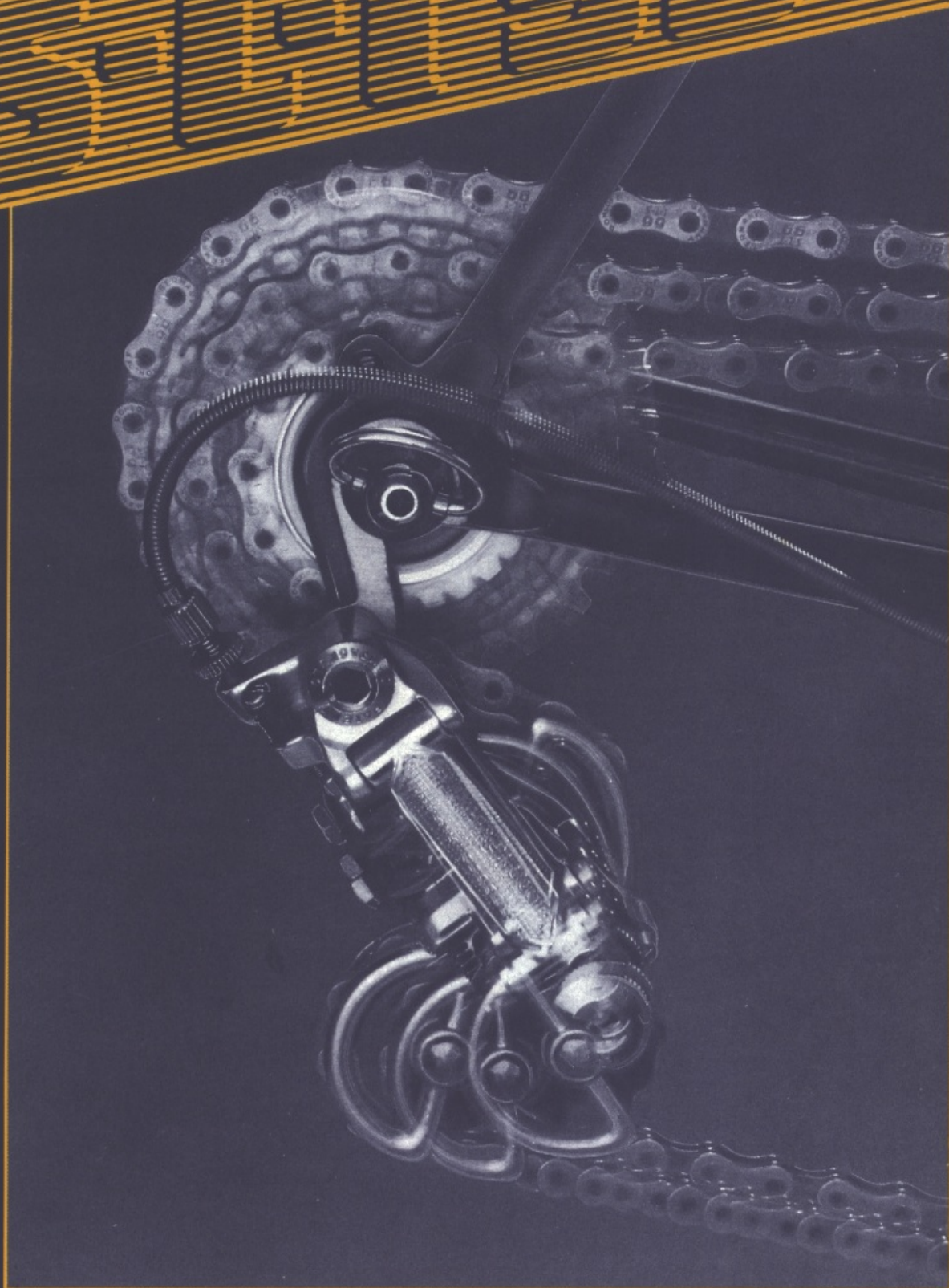


Rohloff



SHIMANO



Patente in Europa: EP 0190338 / in USA: 4,704,099 / in Japan angemeldet



Rohloff



# S-L-T 99

1/2" x 3/32" super narrow 6,85 mm, 294 g - 100 Glieder. Gliederzahl: 114 f. Straße, 118 f. ATB

## ...Die Schaltungskette, die es in sich hat...



Ein Blick in das Innenleben unserer Segment-Lager-Kette zeigt den konstruktiven Unterschied. Anstelle von Hülzen oder hülsenähnlichen Kragen treten bei der S-L-T 99 die Segmente und die Segmentlager (3 und 2) bei jeder Drehbewegung in Funktion.

- 1 Innenlasche
- 2 Segmentlager
- 3 Segment
- 4 Außenlasche
- 5 Bolzen
- 6 Rolle

## ...mit den 5 überlegenen Eigenschaften...

### ● Längere Kettenlebensdauer

Die Bolzen unserer S-L-T 99 schmiegen sich präzise in die Segmentlager (2). Der Lagerdruck verteilt sich dadurch gegenüber herkömmlichen Ketten auf einer **mehr als doppelt so großen Fläche**. Die so enorm verminderte Flächenpressung erhöht die Lebensdauer der Bolzen, die aber noch zusätzlich mit einer ultraharten Oberflächenschicht gegen Verschleiß gepanzert sind.



Kettenblätter nach 40 Stunden Prüfstandslauf - entspricht ca. 4 000 km harter Beanspruchung

mit Kette ohne Segment-Lager-Technik

mit S-L-T 99

### ● Höhere Lebensdauer von Zahnkränzen und Kettenblättern – besonders bei Aluminium –

Herkömmliche Ketten laufen bei Verschleiß durch Ihre ungleich gewordenene Teilung auf die Zahnsitzen auf und verschleifen dadurch Kettenblätter und Ritzel.

S-L-T 99 dagegen garantiert durch die neue Segment-Lager-Technik eine **gleichmäßige Kettenteilung über die gesamte Lebensdauer**.

S-L-T 99 bleibt sicher im Zahneingriff und schont dadurch Zahnkränze und Kettenblätter.

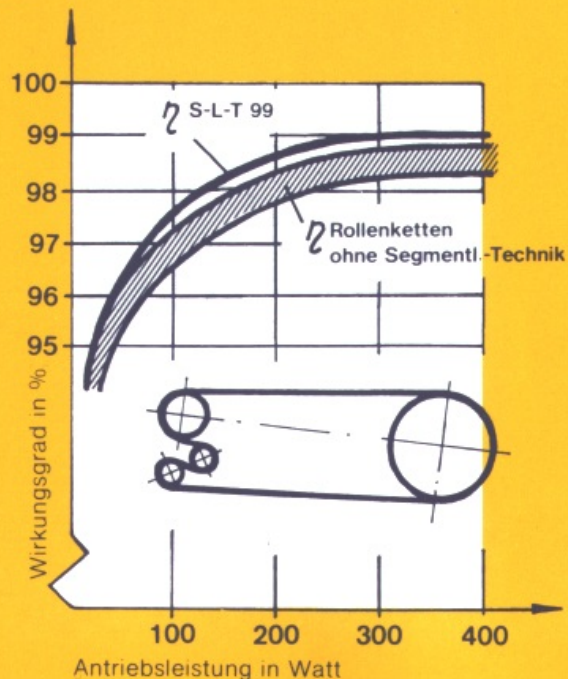


## ● Höherer Wirkungsgrad

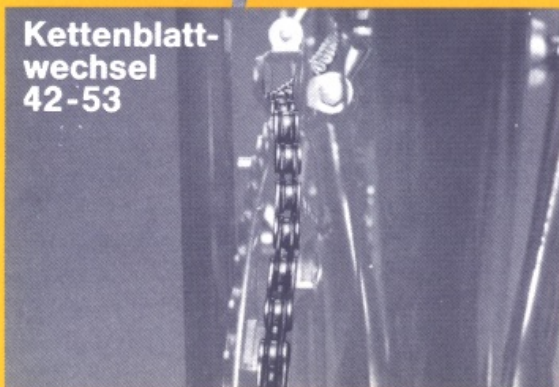
Während in herkömmlichen Ketten Reibungsverluste in Hülzen und Rollen entstehen, gibt es durch unsern neuen Gelenkaufbau in den Rollen der S-L-T 99 keine Reibung, weil hier die Antriebskettenkräfte immer von den jeweilig unbewegten Segmentteilen aufgenommen werden.

**Dadurch besitzt die S-L-T 99 einen höheren Wirkungsgrad, ca. 99%.**

Dieser Wirkungsgradvorteil kann im sportlichen Einsatz ein entscheidender Pluspunkt sein.



**Ritzel-  
wechsel  
18-21**



**Kettenblatt-  
wechsel  
42-53**

## ● Extrem präzise Schaltreaktion, höchster Schaltkomfort

S-L-T 99 hat gegenüber herkömmlichen Ketten, bedingt durch unsere offene Segment-Lager-Konstruktion, **eine doppelt so große seitliche Flexibilität.**

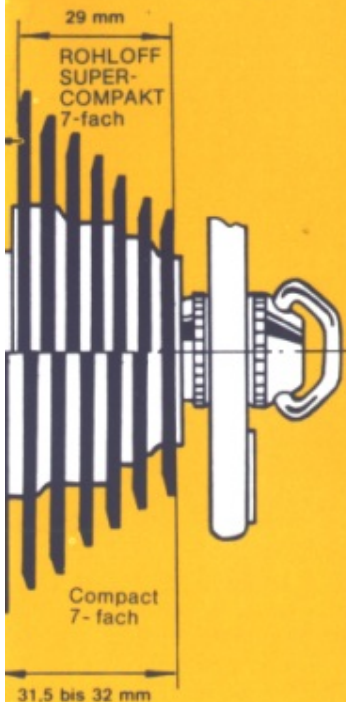
S-L-T 99 wird daher beim Schaltvorgang wesentlich schneller und präziser von den Zähnen erfasst und läuft sanft in die Verzahnung ein. Unsere im Prüfstand entwickelte Laschenform garantiert **beste Führungseigenschaften und kleinste Schaltkräfte.**

Durch die Segment-Lager-Technik bleiben die hervorragenden Schalteigenschaften der S-L-T 99 über die gesamte Lebensdauer unverändert gut erhalten.

## ● Baubreite "super narrow" nur 6,85 mm

S-L-T 99 entfaltet auf allen handelsüblichen Zahnkränzen ihre volle Vorteilsvielfalt. Durch die schmale Baubreite von nur 6,85 mm wird aber zusätzlich eine neue **"Super-Compakt-Zahnkranzgeneration"** möglich. **"Super-Compakt-Zahnkränze"** mit einer Baubreite bei 7-fach von nur 29 mm und 8-fach von nur 34 mm, ermöglichen bei größter Übersetzungsvielfalt, geringere Belastungen der Speichen des Hinterrades, da durch schmalere Zahnkränze die asymmetrische Einspeichung geringer ausfallen kann.





Als „Rohloff-Super-Compakt-Tuning“ sind folgende Zahnkranztypen lieferbar (Abstufung nach Ihrer Wahl): Campagnolo 7-fach (29 mm), Campagnolo 8-fach (34 mm), Suntour Winner 7-fach (29 mm), Shimano-Casettenblock 7-fach (29 mm), Shimano-Casettenblock 8-fach (34 mm).

Bitte fordern Sie unseren Sonderprospekt mit Preisliste „Rohloff-Super-Compakt-Zahnkranz-Tuning“ an. Tuning anderer Zahnkranztypen auf schriftliche Anfrage.



Die Fertigung unterliegt einer ständigen Qualitätskontrolle ...  
... denn nur auf geprüfte Qualität ist Verlaß



S-L-T 99 auf Kettenprüfstand



Zugversuch  
S-L-T 99

## Bestellkarte für Einzelkunden und Radsportvereine (gültig bis 30. 6. 88)

Hiermit bestelle ich mit vollem Umtausch- und Rückgaberecht innerhalb 14 Tage per Nachnahme:

- ☐                      Stückzahl **S-L-T 99** (114 Glieder) zum Einführungspreis von: **je DM 50,-**
- ☐                      Stückzahl **S-L-T 99 ATB** (118 Glieder) zum Einführungspreis von: **je DM 55,-**

Bei Bestellung ab 10 Ketten 10 %, ab 100 Ketten 15 % Preisnachlaß.  
Preise incl. MwSt. zuzüglich Versandkosten (Verpackung/Porto/Nachnahmegeb.).

**Kunden aus dem europäischen Ausland legen bitte einen blanko-Eurocheque bei oder bezahlen erst die eingehende Rechnung, nur die bezahlte Ware kann von uns in das Ausland geliefert werden.**

- ☐ Ich interessiere mich für das „ROHLOFF-SUPER-COMPAKT-ZAHNKRANZ-TUNING“. Bitte senden Sie mir Informationsmaterial. Eine 80-Pf.-Briefmarke habe ich als Schutzgebühr beigelegt.

Datum

Unterschrift





Solarmobil "Dyname",  
Weltmeister Tour de Sol '87,  
Kat. II, ausgerüstet mit  
Rohloff-Kettenantrieb auf  
Basis S-L-T 99.  
Antriebsleistung 3 kW,  
Höchstgeschwindigkeit 115 km/h.



Ob im Wettkampf oder Training, bei der Urlaubsreise oder der täglichen Fahrt, unsere S-L-T 99 überträgt die von Ihnen eingesetzte Kraft mit höchstem Wirkungsgrad und größter Lebensdauer, sanft und sicher auf das Hinterrad. Das Schalten wird mit S-L-T 99 ein neues Erlebnis technischer Perfektion.

Für die Herstellung unserer S-L-T 99 werden nur hochwertigste Vergütungsstähle, spezielle Beschichtungsverfahren sowie modernste Herstellungsmethoden verwendet.

Unsere Produkte unterliegen strengsten Kontrollen und Prüfungen.

**Rohloff** 

**Wir setzen  
neue Maßstäbe  
für Hochleistungsketten!**