

(Inhalt)
DER TRIP UND DAS GELÄNDE

DIE MEISTER

NEU FÜR 98

TECHNOLOGIE UND TUNING

AUSWAHL DER GABEL

PRODUKTE:

BOXXER

SID • JUDY

INDY • DELUXE

SCHEIBENBREMSE • RUBY

KITS • GARB

BUILT TO PLAY
IN THE U.S.A.

1998



founder and owner paul turner, 1972.
(check the feet...)

ROCK SHOX INC.

**RIDERS IN PURSUIT OF
TECHNOLOGY THAT
SWEETENS THE RIDE,
ONE COMPONENT
AT A TIME.**

DIE MEISTER



Steve Simons *President*

Steve Simons fuhr in den 70-er Jahren Motocross-Rennen, was ihn dazu brachte, Federungs-Tuningteile zu entwickeln und herzustellen. 1989 überredete Paul Turner ihn, seine Produktionserfahrung in den Dienst einer neuen Idee in Sachen Fahrradfederung zu stellen. Das war der Anfang von RockShox.

ENTSTEHT NICHT IN EINER NACHT

UND ES IST AUCH NICHT EIN GLÜCKLICHER ZUFALL ODER DAS ERGEBNIS VON EWIGER SCHÜFTEREI. WAHRE INNOVATION ENTSTEHT AUS EINER VERBINDUNG VON HINGABE, MUT, WISSEN, VERSUCHEN, VORAUSSICHT, FINANZEN, VISION, ZÄHIGKEIT, ENTSCLOSSENHEIT, ERFAHRUNG, GLAUBEN, TIMING, TALENT, EINSICHT, ÜBERZEUGUNG UND FREUNDSCHAFT. EIN TEAM AUS MEISTERN, DEREN KREATIVE KRAFT EXPONENTIELL GRÖßER IST ALS DIE SUMME DER TEILE.

Gründer und Vice-President von
Forschung und Entwicklung

Paul Turner

Paul kommt auch aus der Motorrad-Rennszene der 70-er Jahre. 1977 gründete er eine Firma für Motoren-Tuningteile — er war gerade 18. Nachdem er jahrelang auf gut gefederten Motocross Maschinen gefahren war, kamen ihm ungefederte Mountain Bikes vergleichsweise steinzeitlich vor. Daraufhin modifizierte Paul das Konzept einer einfachen, leichten Motorrad-Gabel und schuf die erste Generation der RockShox.



GREG HERBOLD:

HB war der allererste Downhill-Weltmeister mit einer der ersten Federgabeln überhaupt. Neben anderen Talenten hat Greg Durchblick. Er kam 1989 zu uns und hat seitdem seine Zeit damit verbracht, mit RockShox zu fahren, zu testen, zu essen und zu schlafen. Hier sehen Sie die Fortschritte von HB und RockShox von 1991 bis 1997.



GEGRÜNDET: 1989



Mike McAndrews *Manager von Forschung und Entwicklung*

Unser Forschungs- und Entwicklungsteam wird von Mike "Mic" McAndrews angeführt. Mikes Erfahrung mit Federungen reicht von seinen Tagen als Motocross-Rennfahrer in den späten 70-er Jahren über 10 Jahre bei Kawasaki, bis zum Aufbau seiner eigenen Firma für Federungsabstimmungen, Factory Connection. Bei RockShox ist Mic die treibende Kraft hinter neuen Technologien.



Roy Turner *Race Program Manager*

Roy Turner (nicht mit Paul verwandt) kam mit 25 Jahren Motocross Erfahrung zu RockShox (Race Team Manager Kawasaki). Turners weitreichende Erfahrung mit Federungs-Technologie und Rennteam-Unterstützung wird RockShox helfen, Teams und Rennfahrer mit dem bestmöglichen Service zu unterstützen.

STANDORTE:

RockShox Verkauf/Tech/Garantie
2713 N. 1st Street
San Jose, CA 95134
408.433.5815
VERKAUF FAX 408.435.1283
TECH/GARANTIE FAX 408.953.7569

RockShox Headquarters
401 Chancot Ave.
San Jose, CA 95131
408.435.7469
FAX 408.435.7468

RockShox Marketing
1201-B Shaffer Rd.
Santa Cruz, CA 95060
408.953.7600
FAX 408.953.7624

ROCKSHOX INNOVATIONEN SIND
DAS BESTE, WAS ES JE IN DER
WELT DER FAHRRADFEDERUNG GAB.
HIER FINDEN SIE EINE
ÜBERSICHT ÜBER ALLES, WAS
ES 1998 NEU GIBT.

C3 Kartusche

C3 MAINTENANCE-FREE CARTRIDGE

Die neue C3-Kartusche ist gedichtet und wartungsfrei. Die C3 Kartusche ist für das Judy Type 3-Federsystem entwickelt und abgestimmt worden und bietet ein Einstellen der Zug- und Druckstufe über einen einzigen Drehknopf. Für die SID gibt es eine leichtere Version der C3, und es gibt sie mit weicher, mittlerer und harter Dämpfung.

Ölbad

OIL BATH LUBE SYSTEM

Alle Federgabeln sind mit dem neuen Ölbad-System ausgestattet, das selbsttätig die Standrohre schmirt. Das Ergebnis: weniger Reibung, gleichbleibende Leistung zwischen Inspektionen und ein weiches Fahrverhalten. außer Judy T2

Type 3 Federsystem

TYPE 3 SPRING SYSTEM

Judy XC, SL und XL sind jetzt mit einem dreistufigen Doppelfederungs-System ausgestattet, das eine gleichbleibende Federhärte und eine Vielzahl von Tuning-Möglichkeiten bietet.



The Explorers:
Die furchtlose Gruppe der RockShox Tester
testet ein neues Produkt in Mexiko.



Paola Pezzo: Team Fisher
Goldmedaille Olympiade 1996

Neue Judy Monocoque Tauchrohre

NEW JUDY 1-PIECE CASTING

Alle Judy-Gabeln sind verbessert worden, mit größerer Überlappung der Rohre für bessere Seitensteifigkeit, mehr Reifenfreiheit und einer neuen Scheibenbremsen-Aufhängung.



TANGO TUNING

Tango Tuning ist das Zusammenspiel der RockShox Vorder- und Hinterrad-federung. Mit Tango (dem RockShox-Gütesiegel) können Sie sicher sein, daß jedes Fully, das vorne und hinten mit RockShox ausgestattet ist, optimal abgestimmt ist. Kein RockShox...Kein Tango.

NEW FOR

98

AM ENDE LÄSST SICH ALLES
AUF EINEN PUNKT BRINGEN:
UNSER UNNACHGIEBIGES STREBEN,
DIE ENTWICKLUNG
VON KOMPONENTEN UND DAS
BIKEN SELBST AUF EIN NEUES
NIVEAU ZU HEBEN.

JUDY XL

Purer Suspension-Spaß. Für Entdecker, mit
80/100 mm Federweg und DUAL CROWN
Gabelkopf.

SID

Die neue superleichte Gabel verbindet
eine Luftfeder mit der C3-Kartusche, um die
ultimative Cross-Country-Renngabel zu schaffen.
6-fach einstellbar. Superleichter Gabelkopf.
60 mm Federweg. 1,2 kg.

RUBY

Das heißeste auf den Straßen. Die Ruby ist die
erste Straßen-Federgabel, die aerodynamisch und
leicht ist. Type 2 Federsystem. Federung während
der Fahrt blockierbar. 30 mm Federweg. Perfekt
für holprige Straßen.

DISC BRAKE

Unsere Scheibenbremse ist die neueste
Komponente zur Verbesserung der Bremsleistung
und Feinfühligkeit. Von RockShox weiterent-
wickelt und hergestellt. Einfach mit Standard-
Zügen und -Hebeln zu montieren.

ROCK
SHOX

JUDY TYPE 3 SPRING SYSTEM

Type 3 ist ein hochaktives, dreistufiges Federsystem mit zwei Stahlfedern. RockShox bietet Feder-Tuningkits in vier verschiedenen Federhärten an (extraweich, weich, mittel, hart), die insgesamt acht verschiedene Einstellmöglichkeiten der Gabel erlauben.

Das Type 3 Federsystem ist speziell für die einstellbare, wartungsfreie C3 Kartusche entwickelt worden.

Und so funktioniert's:

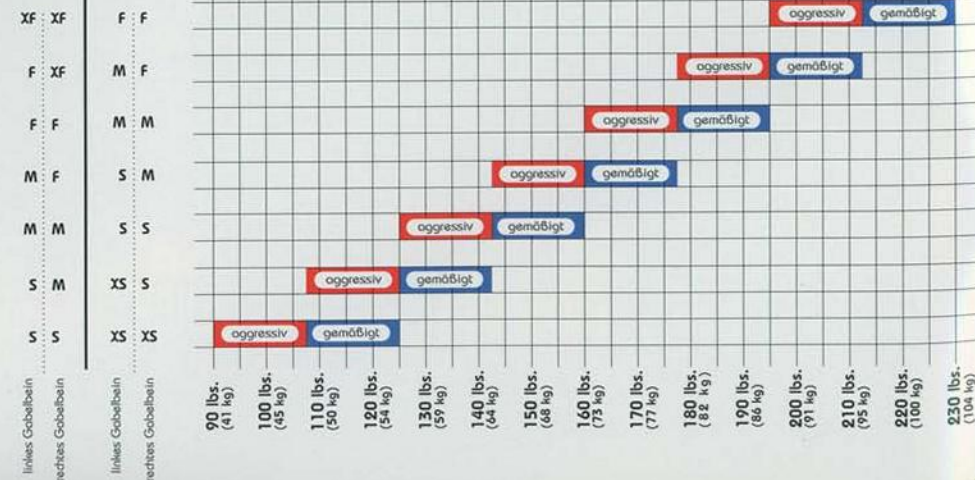


- Die Sekundär-Feder und die Primär-Feder sind in Reihe geschaltet und leisten so die erste Stufe mit niedriger Federhärte für kleine und mittlere Unebenheiten.
- Die Primär-Feder leistet die zweite Stufe für extreme Unebenheiten und lange Federwege.
- Der Anschlag beim Durchschlagen ist ein geometrisch geformtes Elastomer unten in der Gabel, das einen weichen Übergang zur dritten Stufe bietet.

Federkits

Kits sind mit den folgenden Federhärten erhältlich: extraweich (XS), weich (S), mittel (M), hart (F) und extrahart (XF)

100 mm Spring Kit (Judy XL)
63/80 mm Spring Kit (Judy XL, SL, XC)

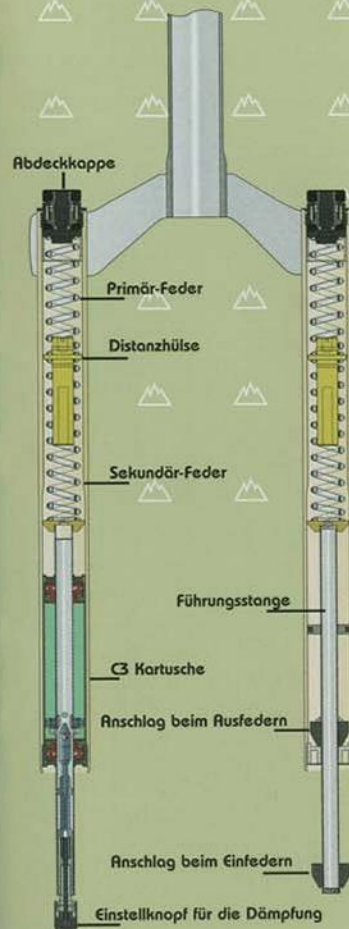


So stellen Sie Ihre Type 3 Federung ein

Suchen Sie Ihr Gewicht. Falls Sie aggressiv fahren, suchen Sie die Stelle, an der Ihr Gewicht auf einen roten Balken trifft. Am Ende der Tabelle finden Sie die für Sie optimale Type 3 Federkombination. Falls Sie gemäßigt fahren, suchen Sie die Stelle, an der Ihr Gewicht auf einen blauen Balken trifft. Am Ende der Tabelle finden Sie dann die für Sie optimale Type 3 Federkombination.

ALLE JUDY GABELN SIND SERIENMÄßIG AUF FAHRER MIT EINEM GEWICHT VON 73-82 kg EINGESTELLT.

JUDY TYPE 3



C3 MAINTENANCE-FREE CARTRIDGE

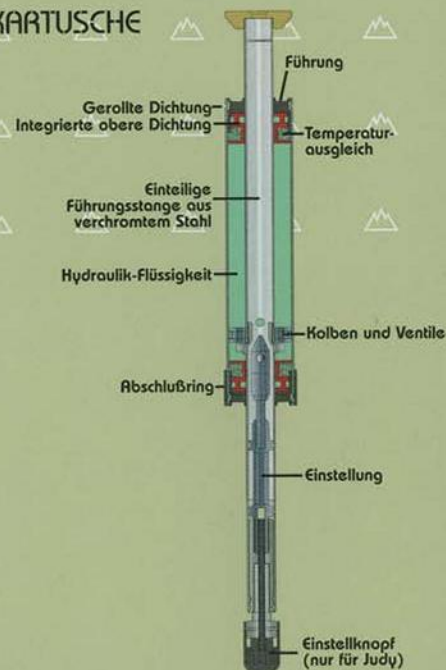
Die neue, einstellbare C3 Kartusche ist speziell für das Judy Type 3 Federsystem entwickelt worden und darauf abgestimmt. Die außenliegende Einstellung regelt sowohl das Ausfedern bei hohen Geschwindigkeiten als auch das Einfedern bei langsamer Fahrt mit einem einzigen Einstellknopf.

Eine extraleichte Version für die SID Gabel ist in drei Dämpfungsstufen erhältlich: weich, mittel (Serie) und hart.

Unsere C3 Kartusche ist gedichtet und wartungsfrei. So funktioniert sie:

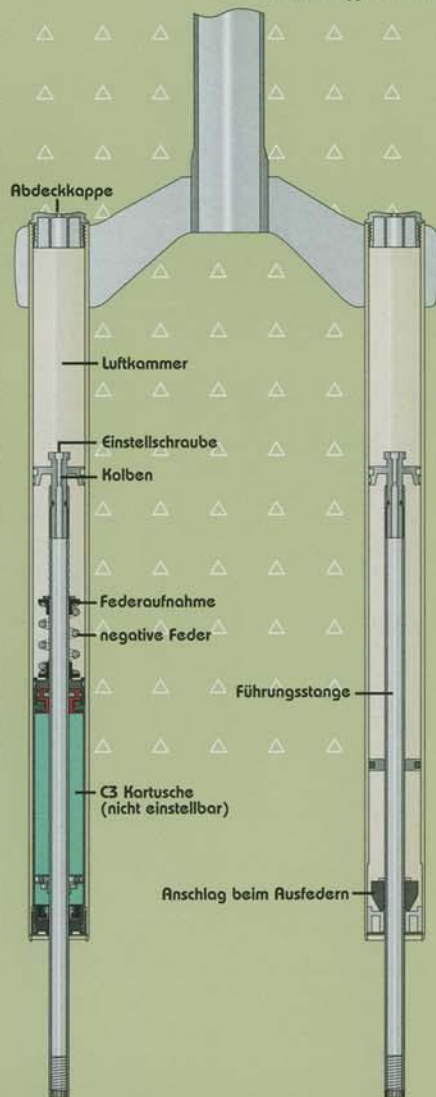
- Die einteilige Führungsstange aus verchromtem Stahl ist leichter und verursacht weniger Reibung an den Dichtungen und weniger Abnutzung im Innern. Durch die einteilige Konstruktion kann die Stange präziser durch die Dichtungen geführt werden.
- Der neue, leichte Temperatursausgleich verringert eine Druckzunahme während der Fahrt.
- Die Führung, die obere Dichtung und der Temperatursausgleich sind in einem Bauteil vereint, so daß die Führungsstange immer mittig läuft, was die Leistungsfähigkeit erhöht.
- Gerollte Dichtung. Das Kartuschengehäuse aus Aluminium ist gerollt und umschließt die Dichtung, so daß diese sich nicht verschieben kann.

C3 KARTUSCHE



SID: Superlight Integrated Design

Die neue superleichte SID verbindet eine Luftfederung mit der C3 Kartusche, um die optimale Cross-Country Renngabel zu schaffen. Die SID Luftfederung ist ein leichtes Hochleistungs-Federsystem gebaut für Rennen. Es ist extrem aktiv und für alle Fahrertypen einstellbar.



Steve Larsen, vom Schwinn Toyota-Team auf seiner neuen abgespeckten SID beim Mt. Saint Anne.

The New SID Air Spring System with 6-Way Adjustability

Die Rock Shox SID ist auf 6 verschiedene Arten auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und das Gelände einstellbar. Werksseitig ist sie auf 64 bis 80 kg schwere Cross Country Rennfahrer eingestellt. Sie kann folgendermaßen auf alle Fahrer eingestellt werden:

SECHSFACHE EINSTELLMÖGLICHKEITEN:

Der Luftdruck kann verändert werden, um die Kraft zu ändern, die nötig ist, die Feder zusammenzudrücken. Schwerere Fahrer brauchen mehr, leichtere Fahrer weniger Druck.

Die Höhe des Kolbens verstellt die Federkennlinie. Ein höherer Kolben macht die Federkennlinie progressiver.

Die Luftdämpfung kann mit der Einstellschraube auf der Oberseite des Kolbens eingestellt werden. Die Luftdämpfung beeinflusst das Fahrverhalten bei niedrigen Geschwindigkeiten.

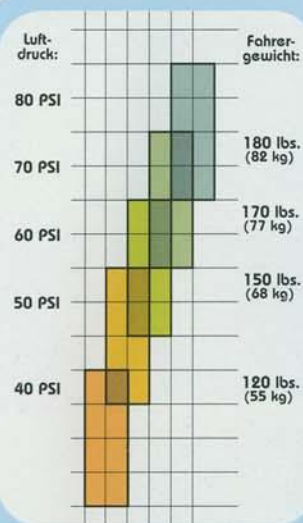
Die Vorspannung der negativen Feder kann in sieben Schritten verstellt werden, indem die Federaufnahme verändert wird.

Die Hochgeschwindigkeitsdämpfung wird verstellt, indem die Kartusche ausgewechselt wird. Dies ist dieselbe Kartusche wie in unseren 1998-er Judy Gabeln, jedoch in einer leichteren Version speziell für die SID. Sie ist in 3 Dämpfungsstufen erhältlich: weich, mittel (Serie) und hart.

Die negative Feder wird serienmäßig mit einer weichen Federhärte geliefert. Eine harte negative Feder ist erhältlich, um die Federhärte zu ändern. PRO-TIP: Nehmen Sie die negative Feder für einen extraharten World-Cup-Ride ganz heraus.

SID Tuning Advice: AIR PRESSURE

Sie können Ihre SID Gabel präzise abstimmen, indem Sie die untenstehende Tabelle verwenden, um den Luftdruck (Einfedern unter dem Gewicht des Fahrers) entsprechend Ihres Gewichts zu bestimmen. Fahrer, deren Gewicht in die schattierten Kästen fällt, sollten möglicherweise den Luftdruck der nächsthöheren Gewichtsklasse wählen, wenn Sie schnell in schwerem Gelände fahren, oder den Luftdruck der niedrigeren Gewichtsklasse, wenn Sie ein weiches Fahrverhalten bevorzugen.





Welche Gabel ist die richtige für Sie?

So biken Sie >

Wieviel in der Hosentasche steckt v

DOWNHILL
RACE

FREERIDE-DH-
PARKS

XC RACE

XC FREERIDE/
TOUREN

FUN/CITY

STRASSE

Full-Suspension

Full-Suspension/
Hardtail

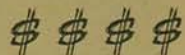
Hardtail / Full-Susp.

Full-Suspension/
Hardtail

Hardtail / Full-Susp.

700cc
schmale Reifen

PLATIN



BOXXER PRO

Gewicht: steht noch nicht fest
Federweg: 67/152 mm

(hinten)
SUPER DELUXE

JUDY XL

Gewicht: 4,4 lbs. (2,0 kg)
Federweg: 80/100 mm

(hinten)
SUPER DELUXE

JUDY XLC

Gewicht: 5,3 lbs. (2,4 kg)
Federweg: 80/100 mm

JUDY SL

Gewicht: 3,0 lbs. (1,4 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
COUPE DELUXE

JUDY XC

Gewicht: 3,7 lbs. (1,7 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
DELUXE

JUDY T2

Gewicht: 3,5 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
DELUXE

SID

Gewicht: 2,6 lbs. (1,2 kg)
Federweg: 60 mm

(hinten)
COUPE DELUXE SL

JUDY SL

Gewicht: 3,0 lbs. (1,4 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
COUPE DELUXE

JUDY XC

Gewicht: 3,7 lbs. (1,7 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
DELUXE

INDY SL

Gewicht: 2,8 lbs. (1,3 kg)
Federweg: 60/72 mm

JUDY T2

Gewicht: 3,5 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
DELUXE

ROCKSHOX DISC BRAKE MÖGLICH

ROCKSHOX DISC BRAKE MÖGLICH

DISC



JUDY XL / XLC

Gewicht: 4,4/5,3 lbs. (2,0/2,4 kg)
Federweg: 80/100 mm

(hinten)
SUPER DELUXE,
COUPE DELUXE SL

JUDY SL

Gewicht: 3,0 lbs. (1,4 kg)
Federweg: 63/80 mm

JUDY XC

Gewicht: 3,7 lbs. (1,7 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
COUPE DELUXE

INDY SL

Gewicht: 2,8 lbs. (1,3 kg)
Federweg: 60/72 mm

JUDY T2

Gewicht: 3,5 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
DELUXE

INDY XC

Gewicht: 3,4 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 60/72 mm

INDY C

Gewicht: 3,4 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 60/72 mm

(hinten)
DELUXE

INDY S

Gewicht: 3,3 lbs. (1,5 kg)
Federweg: 48 mm

ROCKSHOX DISC BRAKE

DISC

JUDY SL

Gewicht: 3,0 lbs. (1,4 kg)
Federweg: 63/80 mm

(hinten)
COUPE DELUXE

JUDY XC

Gewicht: 3,7 lbs. (1,7 kg)
Federweg: 63/80 mm

INDY SL

Gewicht: 2,8 lbs. (1,3 kg)
Federweg: 60/72 mm

(hinten)
DELUXE

JUDY T2

Gewicht: 3,5 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 63/80 mm

INDY XC

Gewicht: 3,4 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 60/72 mm

(hinten)
DELUXE

INDY C

Gewicht: 3,4 lbs. (1,6 kg)
Federweg: 60/72 mm

INDY S

Gewicht: 3,3 lbs. (1,5 kg)
Federweg: 48 mm

DISC BRAKE

DISC

RUBY SL
Gewicht: 2,4 lbs. (1,1 kg)
Federweg: 30 mm

RUBY S
Gewicht: 2,8 lbs. (1,3 kg)
Federweg: 30 mm

Wie man
diese Tabelle
verwendet:

1.
Suchen Sie die Reihe,
die Ihrem Fahrstil
entspricht.

2.
Schlagen Sie das
Sparschwein und
zählen Sie Ihr Geld -
vielleicht sollten Sie
erst die Spielsachen
Ihres kleinen Bruders
verkaufen.

3.
Wo die beiden Werte
aufeinandertreffen,
finden Sie die für Sie
optimale Federung.

4.
HAPPY TRAILS!

Dies sind die Vorschläge von RockShox. Nach Bedarf würzen.

Alle Gewichtsangaben für Gabeln basieren auf 1-1/8" x 165 mm Gabelschaftrohren
ohne Gewinde außer Judy XL/XLC (1-1/8" x 180 mm) und Ruby (1" x 170 mm).

UNGEZÄHMTES GESCHWINDIGKEIT AUF STEILSTRECKEN IST DIE LEBENSAUFGABE DER BOXXER. GESCHAFFEN AUS DER NOTWENDIGKEIT, DIE BESTEN DOWNHILLER DER WELT AUSZUSTATTEN. DIESER HÖHEPUNKT DER FEDERUNGSTECHNIK IST EIN TECHNOLOGISCHES GLANZSTÜCK.

BOXXER



Boxxer PRO

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
steht noch nicht fest	6" (152 mm)	Stahlfedern	Zug- u. Druckstufe
1998 BOXXER PRO • Stahlfeder-System • Neue hydraulische Dämpfung mit Einstellung der Zug- und Druckstufe • Ölbad-Schmierung • Neue Monocoque Tauchrohre und Doppelbrücke • Scheibenbremsen-Aufhängung • Durchgehende 20 mm Achse			

98 NewNess

- Federweg: 6" (152 mm)
- 1. Weltmeister und bewährt bei vielen Rennen
- Eine Stahlfeder in jedem Bein ist auf langen Federweg ausgelegt
- Neue hydraulische Dämpfung mit Einstellung der Zug- und Druckstufe
- Schmierung mit Ölbad verringert Verschleiß und Wartung
- Neue Monocoque Tauchrohre und Doppelbrücke bieten mehr Verwindungssteifigkeit
- Einstellbarkeit:
 Innere Vorspannung
 Stahlfedern
 Druckstufe
 Zugstufe

20mm



DURCHGEHENDE 20 MM AXHSE
 ERHÖHT DIE STEIFIGKEIT UND
 GESCHWINDIGKEIT.
BOMBS AWAY!



DIE LUFTFEDERUNG DER SID
UND DIE WIRKLICH LEICHTE,
AUSGEFEILTE KONSTRUKTION
LASSEN DIE WILDE SEITE
EINES JEDEN CROSS COUNTRY
FREAKS HERAUS.



Superlight Integrated Design



SID TECHNOLOGY

Wir haben das geringe Gewicht einer Luftfeder
mit der Technologie unserer C3 Kartusche
verbunden, um unsere leichteste X-Country
Renngabel aller Zeiten zu bauen.

That's SID...a Superlight, Integrated Design

98 NewNess

- Federweg: 60 mm
- Gewicht: 1,2 kg
- Luftfederung für Cross-Country Rennen
- Speziell abgestimmte C3-Kartusche
- Schmierung mit Ölbad sorgt für verringerte Reibung und weniger Wartung
- Neuer, superleichter Gabelkopf
- 6-fach einstellbar:
Druck der Luftfeder
Luftkammergröße
Luftdämpfung
Vorspannung der negativen Feder
C3-Kartuschen-Kits
Negative Feder-Kits
- mit oder ohne Scheibenbremsen-Aufhängung



SID SPART GEWICHT
MIT EINEM NEU
ENTWICKELTEN UND
SPEZIELL GEFORMTEN
GABELKOPF

Mit 1,2 kg ist sie die leichteste Gabel ihrer Klasse.

2,6 lbs.
(1,2 kg)

JEDES GRAMM ZÄHLT
Wieviel überflüssiges Gewicht
schleppen Sie mit sich rum?



SID

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,2 kg	60 mm	Luftfedern	6-fach
1998 SID • Luftfederung • Neue C3 Kartusche • Ölbad • Neuer, extraleichter Gabelkopf • Neue, leichte Tauchrohre • Scheibenbremsenaufhängung • Neue SID Farbe (blau)			

JUDY



Basislager der Abenteurer



Auf zum nächsten Abenteuer



Sonnenaufgang in Baja California (Mexiko)



INTRODUCING THE JUDY XL

WIR STELLEN DIE JUDY XL VOR: STARKE DOPPELBRÜCKE, CROSS-COUNTRY FEDERWEG – GEBAUT FÜR DIE HARTEN BEDINGUNGEN DES RAUHEN ALLTAGS IM GELÄNDE

WIR REISEN IN DER GANZEN WELT HERUM, UM DAS BESTE GELÄNDE UND DIE PERFEKTE ABSTIMMUNG ZU FINDEN. DIESES TEAM AUS ABENTURERIN TESTET DIE PRODUKTE IM BACK-COUNTRY VON MEXIKO, DAMIT ROCKSHOX DIE BESTEN NEUEN KOMPONENTEN ENTWICKELN KANN.

ERSTE STATION: **BAJA**

DIE GABEL: **JUDY XL**, DIE TOUREN-GABEL FÜR DIE WELTREISE.

98 NewNess

- Neues Type 3-Federsystem mit konstanter Federhärte*
- Neue wartungsfreie C3-Kartusche*
- Schmierung mit Ölbad sorgt für verringerte Reibung und weniger Wartung*
- Neue Einstellknöpfe
- Größere Überlappung der Lager für höhere Steifigkeit
- Standrohre aus Aluminium
- Einstellbarkeit: Vorspannung, Stahlfedern, Kartusche (Kombination von Zug- u. Druckstufe)*
- * außer Judy T2



Judy XL

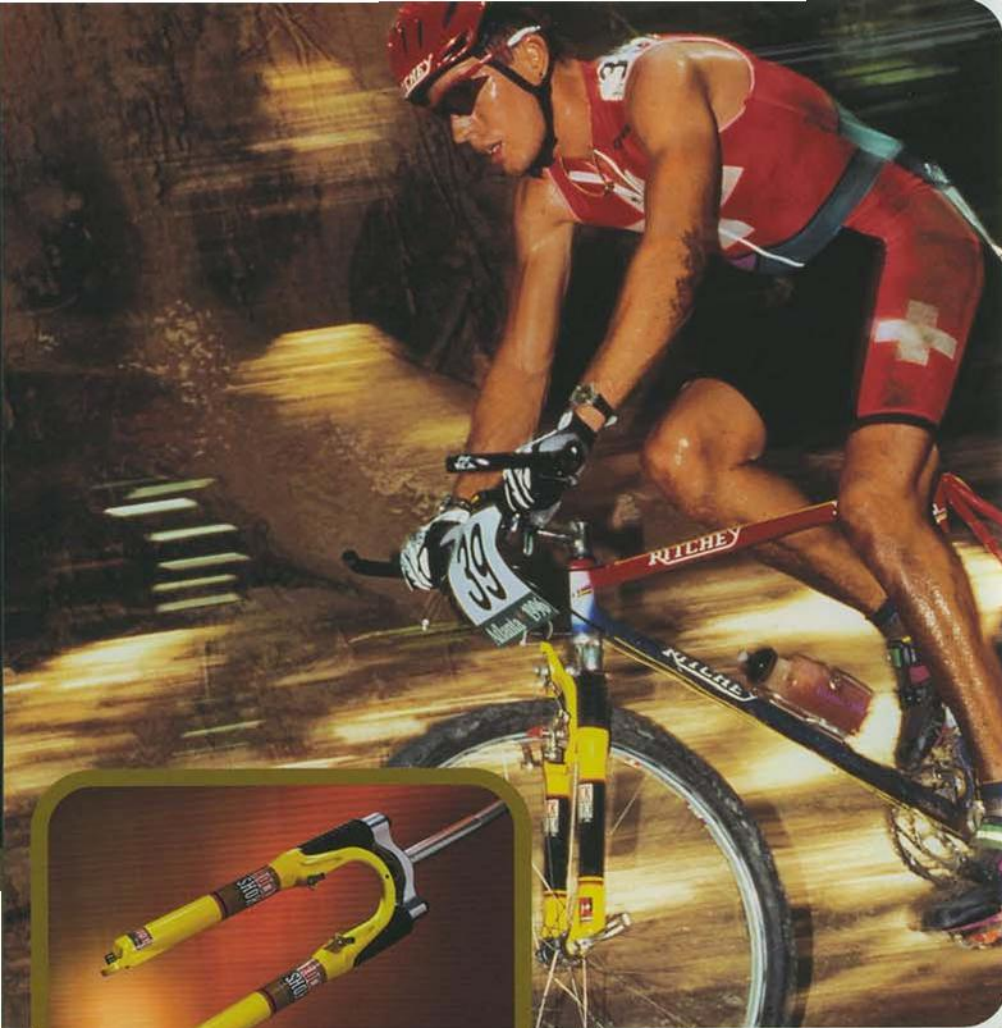
Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
2,0 kg	80/100 mm	Type 3	Vorspannung/Kartusche/Stahlfedern

1998 JUDY XL • Doppelbrücke • Monocoque Tauchrohre • neue C3 Kartusche - außenliegende Einstellung von Zug- und Druckstufe • Einstellbares Type 3 Federsystem • Ölbad • neue Einstellknöpfe • Scheibenbremsen-Aufhängung • größere Überlappung der Lager • Standrohre aus Alu • Gabelschaftrohr aus Alu • neue Farbe (aubergine)

Judy XLC

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
2,4 kg	80/100 mm	Type 3	Vorspannung/Kartusche/Stahlfedern

1998 JUDY XLC • Doppelbrücke • Monocoque Tauchrohre • neue C3 Kartusche - außenliegende Einstellung von Zug- und Druckstufe • Einstellbares Type 3 Federsystem • Ölbad • neue Einstellknöpfe • Scheibenbremsen-Aufhängung • größere Überlappung der Lager • Standrohre aus Stahl • Gabelschaftrohr aus Stahl • Farbe (grau)



Judy SL

Thomas testet die Judy SL auf das Äußerste bei den olympischen Spielen 1996 in Atlanta

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,4 kg	63/80 mm	Type 3	Vorspannung/Kartusche/Stahlfedern

1998 **JUDY SL** • Monocoque Tauchrohre • neue C3 Kartusche - außenliegende Einstellung von Zug- u. Druckstufe • Einstellbares Type 3-Federsystem • Ölbad • neue Einstellknöpfe • Scheibenbremsen-Aufhängung • größere Überlappung der Lager • Standrohre aus Alu • Gabelschaftrohr aus Alu • polierter extraleichter Gabelkopf aus Alu



Sieg.



Erschöpfung.



Freude.

JUDY

Judy XC

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,7 kg	63/80 mm	Type 3	Vorspannung/Kartusche/Stahlfedern

1998 **JUDY XC** • Monocoque Tauchrohre • neue C3 Kartusche - außenliegende Einstellung von Zug- u. Druckstufe • Einstellbares Type 3-Federsystem • Ölbad • neue Einstellknöpfe • Scheibenbremsen-Aufhängung • größere Überlappung der Lager • Standrohre aus Alu • Gabelschaftrohr aus Stahl



Judy T2

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,6 kg	63/80 mm	Type 2	Vorspannung/ Stahlfedern/SRA

1998 **JUDY T2** • Type 2-Federsystem • ohne Kartusche - eine Indy in der Haut einer Judy • Auf den Stand der 1998 Judy XC umrüstbar (Type 3 Federsystem und C3 Kartusche)

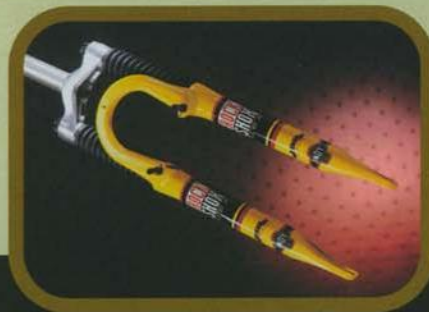


INDY IST DAS ERGEBNIS
UNSERER LANGJÄHRIGEN
FORSCHUNG IM BEREICH
ERSTKLASSIGER FEDER-
SYSTEME - JETZT AUCH IN
PREISGÜNSTIGEREN VER-
SIONEN FÜR NORMALE
STERBLICHE ERHÄLTlich.



Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,3 kg	60/72 mm	Type 2	Vorspannung/Stahlfedern/SRA
1998 INDY SL • Ölbad • Type 2-Federsystem • neue Einstellknöpfe • Gabelschaftrohr und Standrohre aus Alu • mehr Reifenfreiheit • Reibungsdämpfer-System			

INDY SL



98 NewNess



- Type 2-Federsystem*
- Schmiersystem mit Ölbad
- neue Monocoque Tauchrohre
- mehr Reifenfreiheit
- Einstellbarkeit
Vorspannung
Stahlfedern*
Federhärten-Einstellung (SRA)*
- * außer Indy S



INDY XC

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,6 kg	60/72 mm	Type 2	Vorspannung/Stahlfedern/SRA
1998 INDY XC • Ölbad • Type 2-Federsystem • neue Einstellknöpfe • Gabelschaftrohr aus Stahl und Standrohre aus konifiziertem CroMo • mehr Reifenfreiheit • Reibungsdämpfer-System			

INDY C

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1.5 kg	60/72 mm	Type 2	Vorspannung/Stahlfedern/SRA/Elastomer

- 1998 INDY C** • Ölbad • Type 2-Federsystem (Elastomer)
 • Gabelschaftrohr und Standrohre aus Stahl • neue Einstellknöpfe
 • mehr Reifenfreiheit



H8 gettin' some lovin'

INDY S

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,5 kg	48mm	Elastomer	Vorspannung/Elastomer

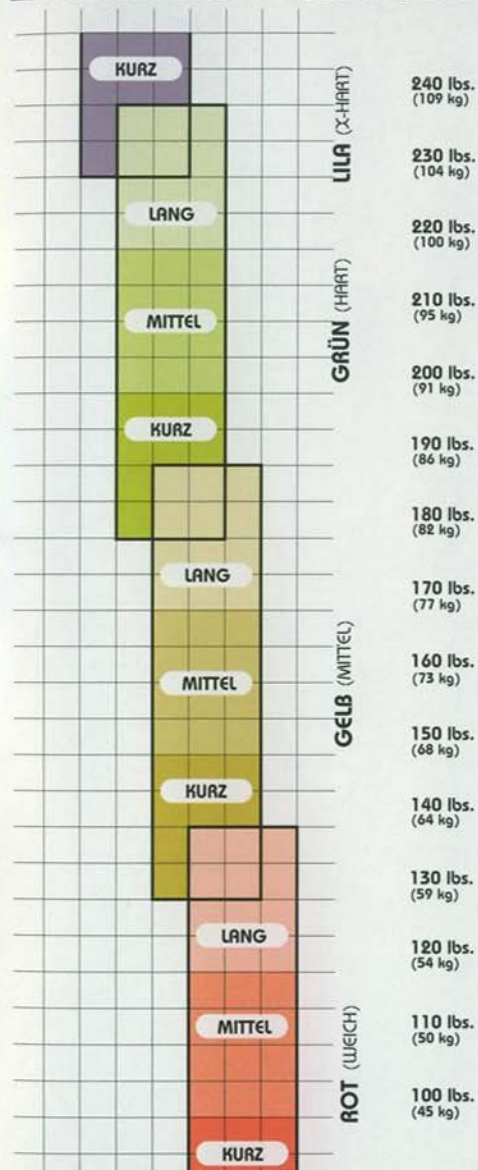
- 1998 INDY S** • Ölbad • Elastomer-Federsystem • mehr Reifenfreiheit
 • Gabelschaftrohr und Standrohre aus Stahl



TYPE 2 TUNING

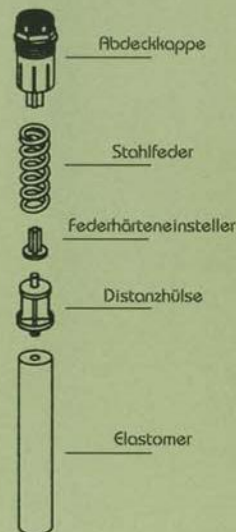
Für Indy, Judy T2 & 97 Judy's.

Federhärteinsteller Federn Gewicht

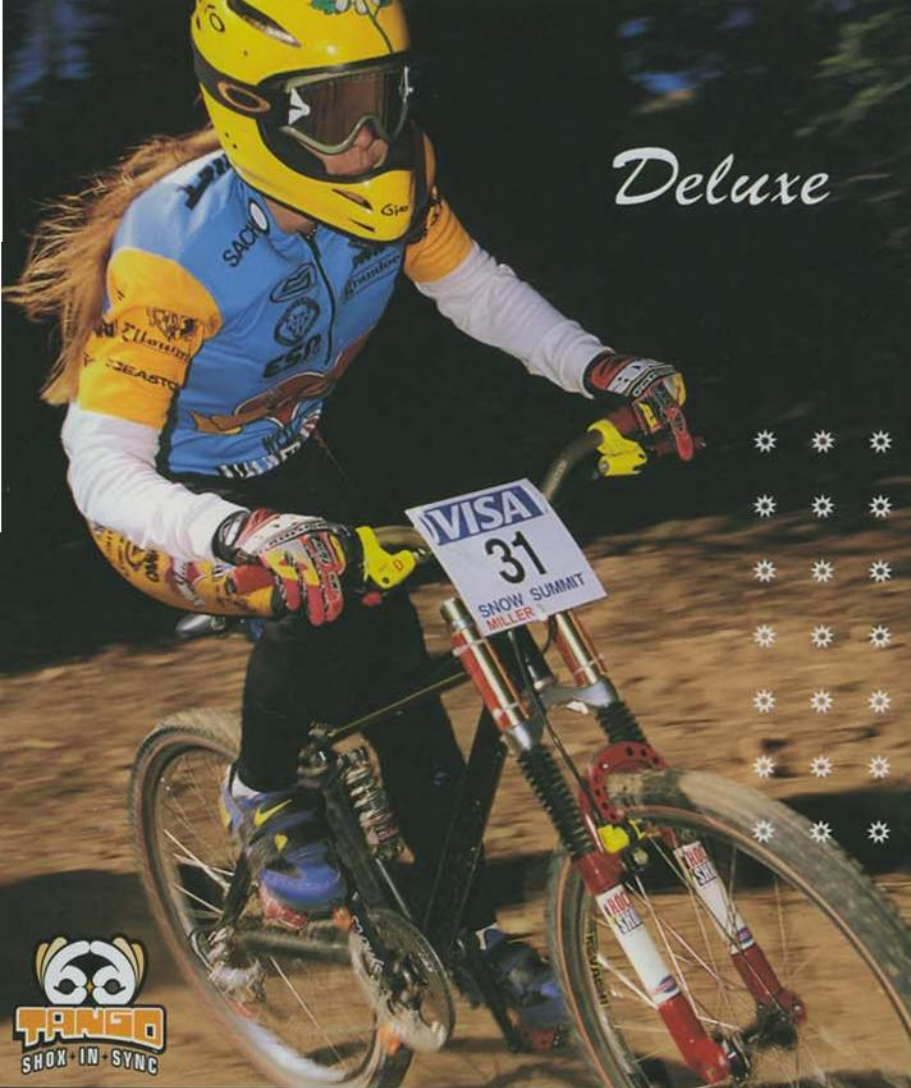


Sie können jedes RockShox Federsystem individuell auf Ihr eigenes Gewicht, Ihren Fahrstil und das Gelände abstimmen. Suchen Sie Ihr Gewicht in der Tabelle, um herauszufinden, welche Feder (weich, mittel, hart, oder extra-hart) und welche Einstellung der Federhärte (kurz, mittel, lang) Sie vorziehen. Aber denken Sie daran, daß Sie unter Umständen eine härtere Feder wählen sollten, wenn Sie aggressiv fahren, oder eine weichere Feder, wenn Sie komfortabler fahren wollen.

Type 2 Federsystem



Alle Indy Gabeln sind serienmäßig für Fahrer zwischen 68 und 77 kg abgestimmt.



Deluxe



TANGO BEDEUTET FULL-SUSPENSION-HARMONIE

Wir bei RockShox arbeiten zusammen mit Profi-Rennfahrern und Bike-Firmen daran, Vorder- und Hinterradfederungen zu entwickeln, die optimal zusammenwirken, so daß Sie höchste Leistung und harmonischstes Fahrerlebnis genießen können.

Egal, ob Sie eine Indy, Judy oder Boxer Gabel fahren, achten Sie darauf, daß Ihr Rad mit Tango abgestimmt ist.

98 NewNess

- Indexierte Einstellung der Dämpfung. (Sie können das Klicken hören).
- Zweiteilige und dreiteilige Gehäuse erlauben besseres Tuning der Federelemente.
- RockShox Tango-getunt für jeden Rahmen.

SUPER DELUXE

Einstellbarkeit:	Gehäuse:
Vorspannung/Low Speed Einfedern/Low Speed Ausfedern	3-teilig
1998 SUPER DELUXE • Indexierte Einstellung für Low-Speed Einfedern • Indexierte Einstellung für Low-Speed Ausfedern • Feder aus Silikon-Stahl • Dreiteiliges, eloxiertes Gehäuse aus Aluminium	



COUPE DELUXE SL

Einstellbarkeit:	Gehäuse:
Vorspannung/Low Speed Ausfedern	2-teilig
1998 COUPE DELUXE SL • Neues, leichtes Modell für Cross Country Rennen • Indexierte Einstellung des Ausfederns • Leichte Feder aus Silikon-Stahl • Zweiteiliges Gehäuse aus Aluminium • Gold eloxiert	

COUPE DELUXE

Einstellbarkeit:	Gehäuse:
Vorspannung/Low Speed Ausfedern	2-teilig
1998 COUPE DELUXE • Indexierte Einstellung des Ausfederns • Feder aus Silikon-Stahl • Zweiteiliges, eloxiertes Gehäuse aus Aluminium	



DELUXE

Einstellbarkeit:	Gehäuse:
Vorspannung	2-teilig
1998 DELUXE • Feder aus Silikon-Stahl • Zweiteiliges Gehäuse • Nur als Teil eines Komplett-Fahrrads erhältlich.	

ROCK
Disc
SHOX

DIE NEUE ROCKSHOX DISC. KRAFT UND KONTROLLE VON SCHEIBENBREMSEN WAR NOCH NIE SO LEICHT VERFÜGBAR. IDEAL FÜR XC-RENNEN ODER TOUREN. UNSERE ROCKSHOX FEDERUNGEN ERMÖGLICHEN IHNEN, SCHNELLER ZU FAHREN. DA IST ES NUR FAIR, WENN WIR IHNEN AUCH BEIM BREMSSEN HELFEN.



"Nun ja. Scheibenbremsen für Bikes sind bereits seit langem im Kommen. Sicher würden Sie kein schnelles Auto oder Motorrad ohne Scheibenbremsen kaufen. Wir haben uns darüber seit einiger Zeit Gedanken gemacht, denn wir sind der Meinung, daß Cantilever-Bremsen nicht viel taugen - weich, dreckig, und so gefühlvoll wie ein Stock in den Speichen. Daher haben wir uns entschlossen, dies zu ändern. Wir haben eine Lizenz von einem genialen Patent genommen, das einfach normale Bremshebel und -kabel mit einem extrem präzisen hydraulischen Bremskörper verbindet. Die Doppelkolben-Bauart ermöglicht eine kleinere und leichtere Ausführung der Scheibe, des Bremskörpers und der Bremsbeläge. Der geniale, kleine Bremskörper verfügt sogar über Kühlrippen und einen Ausgleichstank für die Bremsflüssigkeit, der kontinuierlich Hitze und Abnutzung der Bremsbeläge ausgleicht. Und am besten ist, daß sich diese geniale Konstruktion ganz einfach und sauber an jede RockShox Judy Gabel® montieren läßt."

-Paul Turner
Gründer von RockShox und geistiger Vater des Projekts

*(Ältere Judys benötigen ein Nachrüst-Kit mit neuen unteren Gabelbeinen)

98 NewNess

Patentertechnologie von RockShox weiterentwickelt.

- Die kabelbetätigte, hydraulische Konstruktion ist einfacher einzustellen als Canti-Bremsen. Sie können jeden beliebigen Bremshebel verwenden. Keine verletzlichen hydraulischen Bremsleitungen, die lecken. Leichter als voll-hydraulische Systeme.
- Die Doppelkolben-Bauart verringert das Gewicht des gesamten Systems.
- Größere Ausgleichskammer kompensiert die Temperatur besser bei hohen Geschwindigkeiten.

- Kühlrippen vergrößern die Oberfläche: bessere Kühlung.
- Speziell für RockShox Judy Gabeln konstruiert. Leichtgewichtige, einfache Montage.
- Weltweiter Service, Ersatzteilversorgung und Qualität von RockShox.

Warum also Scheibenbremsen? Hauptsächlich aus zwei Gründen:

Erstens ist eine Scheibenbremse mechanisch präziser. Eine Felgenbremse leidet prinzipbedingt an Verwindung: an der Felge, den Bremsklötzen aus Gummi und der Montage am Rahmen. Dadurch wirkt die Bremse weich, und die Bremswirkung ist schwer zu kontrollieren, da das Input am Bremshebel nicht in direkter Relation zum Output an der Bremse steht. Eine Scheibenbremse ist präziser, steifer, und die Beläge sind hart. Zusammen bewirkt das eine wesentlich bessere Kontrollierbarkeit der Bremse. Und weil die Scheibenbremse besser kontrollierbar ist, können wir sie auch mit mehr Bremskraft bauen.

Zweitens sind Scheibenbremsen der Natur weniger stark ausgesetzt. Weil sie an der Nabe montiert werden und nicht mit der Felge durch den Matsch schleifen, kratzen und schleifen Ihre Bremsen nicht, wenn Sie durch den Morast düsen. Und sie funktionieren bei Nässe genauso wie im Trockenen.

Verändern Sie Look und Feel Ihrer Judy Gabel mit dem RockShox Front Disc Nachrüstkit.

Diese Bauteile sind im Nachrüstkit enthalten:

- nagelneue Monocoque Tauchrohre wie bei der 1998er Judy mit höherer Seitensteife, mehr Reifenfreiheit und einer Scheibenbremsen-Aufhängung,
- unser neuentwickelter, goldener Bremskörper,
- die RockShox Scheibe für das Vorderrad,
- alle Montageteile, die Sie benötigen, um das ganze zusammenzuschrauben.



DIE RUBY IST DIE NEUE STRASSENFEDERUNG, DIE KOPFSTEINPFLASTER
WIE NICHTS WEGSTECKT, IN KURVEN GANZ NEUES VERTRAUEN SCHAFFT
UND UNEBENHEITEN DER STRASSEN OBERFLÄCHE AUSGLEICHT.

ROCK
SHOX



RUBY

98 NewNess

- 30 mm Federweg
- Type 2 Federsystem
- Schmiersystem mit Ölbad verringert Reibung und Wartung
- Blockiervorrichtung für Federung bei Ruby SL
- schmale, aerodynamische Bauweise
- Einstellung: innere Vorspannung/Stahlfedern

RUBY SL

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,1 kg	30 mm	Type 2	Vorspannung/Stahlfeder
1998 RUBY SL • einteilige, schmale, aerodynamische Baugruppe • Type 2 Federsystem • Ölbad • Blockiervorrichtung für Federung • Standrohre aus Aluminium • Gabelschaftrohr aus Aluminium			



RUBY S

Gewicht:	Federweg:	Federsystem:	Einstellbarkeit:
1,3 kg	30 mm	Type 2	Vorspannung/Stahlfeder
1998 RUBY S • einteilige, schmale, aerodynamische Baugruppe • Type 2 Federsystem • Ölbad • Standrohre aus Stahl • Gabelschaftrohr aus Aluminium oder Stahl			



1998 RockShox Lineup

Eine Kurzübersicht über die Neuheiten von RockShox. Nehmen Sie sich Zeit beim Aussuchen - alle sind hervorragend!



BOXXER

Gewicht:
steht noch nicht fest
Federweg:
6" (152 mm)



SID

Gewicht: 2,6 lbs.
(1,2 kg)
Federweg: 60 mm



JUDY XL

Gewicht: 4,4 lbs.
(2,0 kg)
Federweg:
80/100 mm



JUDY XLC

Gewicht: 5,3 lbs.
(2,4 kg)
Federweg:
80/100 mm



JUDY SL

Gewicht: 3,0 lbs.
(1,4 kg)
Federweg:
63/80 mm



JUDY XC

Gewicht: 3,7 lbs.
(1,7 kg)
Federweg:
63/80 mm



SUPER DELUXE

Einstellbarkeit:
Vorspannung/Low Speed
Zug- u. Druckstufe
Körper: 3-teilig



COUPE DELUXE SL

Einstellbarkeit:
Vorspannung/Low Speed
Zugstufe
Körper: 2-teilig



COUPE DELUXE

Einstellbarkeit:
Vorspannung/Low Speed
Zugstufe
Körper: 2-teilig



DELUXE

Einstellbarkeit:
Vorspannung
Körper: 2-teilig



DISC BRAKE

Ein neuer Dreh: Ein
einfaches System mit
normalem Bremskabel.
Von RockShox
verbessertes Patent.



JUDY T2

Gewicht: 3,5 lbs.
(1,6 kg)
Federweg:
63/80 mm



INDY SL

Gewicht: 2,8 lbs.
(1,3 kg)
Federweg:
60/72 mm



INDY XC

Gewicht: 3,4 lbs.
(1,6 kg)
Federweg:
60/72 mm



INDY C

Gewicht: 3,4 lbs.
(1,6 kg)
Federweg:
60/72 mm



INDY S

Gewicht: 3,3 lbs.
(1,5 kg)
Federweg:
48 mm



RUBY SL&S

Gewicht:
2,4/2,8 lbs.
(1,1/1,3 kg)
Federweg:
30 mm



1998 Kits

Boxxer-Kits

Federkits: extra-weich, weich, mittel, hart
Dämpfer-Tuning Unterlegscheiben
V-Brake-Adapter Kit

SID-Kits

Kartuschen-Kits: weich, mittel (Ersatzteil), hart
O-Ring Dichtungs-Service Kit
Harte negative Feder (für bequemeres Fahren)
Luftpumpe

Judy-Kits

Type 3-Federkits: extra-weich, weich, mittel, hart,
extra-hart (Judy XL, XLC, SL, XC)

Long Travel-Kits: SL/XC 80 mm, XL 100 mm,
Judy T2 80 mm

Nachrüst-Kit: f. Type 3 Federsystem, C3 Kartusche
(für Judy T2 und 97er Modelle)

Indy-Kits

Type 2-Federkits: weich, mittel, hart, extra-hart

Indy C-Elastomer-Kits: weich, mittel, hart, kaltes Wetter

Indy S-Elastomere: Standard-Ersatzteil, kaltes Wetter

MCU-Kit (Indy SL, C, XC, Judy T2)

Einstellungs-Kit f. Federhärte (Indy SL, XC, C, Judy T2)

Bremskabel-Aufhängung (1" u. 1 1/8" Indys u. Judys)

75 mm-Long Travel-Kit (Indy XC u. SL)

Disc Brake-Kits

95, 96, 97 Judy-Nachrüst-Kit für vordere

Scheibenbremse

(enthält vordere Brems Scheibe, Bremskolben,

Tauchrohre u. Befestigungsteile)

Bremsklotz-Kit für nasses Wetter

Ruby-Kits

Feder-Kits: extra-weich, weich, mittel, hart

Touringreifen-Kit

RockShox Garb



T-Shirts

- A Weiß mit RockShox-Logo (ARACINGT M-L-XL)
- B Schwarz mit RockShox-Logo (ARACINGTB M-L-XL)
- C Schwarz mit Boxxer-Logo (80123 M-L-XL)
- D World's Finest Oval (810-000-338 M-L-XL)

Aufkleber: Boxxer, Deluxe, Ruby, SID, Tango, World's Finest

Lyra Renntrikots



Kurzarm
RS Team-Trikot
80127-S-M-L-XL-XL



Kurzarm Classic
Blau
810-000 461 S-M-L-XL



Langarm Classic
Grün/Orange/Weiß
810-00462 S-M-L-XL



Verschiedenes

BOXXER
Cord-Kappe
810-000464



Schwarze Kappe
AHAT

Gestrickte Mütze
810-00783



Polohemd
80129 M-L-XL

Windjacke Classic
810 000 458 S-M-L-XL



RS Logo-Socken
SHOXSOX S-M-L



RS Team-Socken
810-000319 S-M-L



Wasserflaschen
klein u. groß