



Gustav Magenwirth GmbH & Co.
Postfach 1180
D-72562 Bad Urach

Dystrybucja w kraju:

Bike Program
Radosław Woźniak
ul. Kozia 20
61-835 POZNAŃ
tel./fax 061 518612

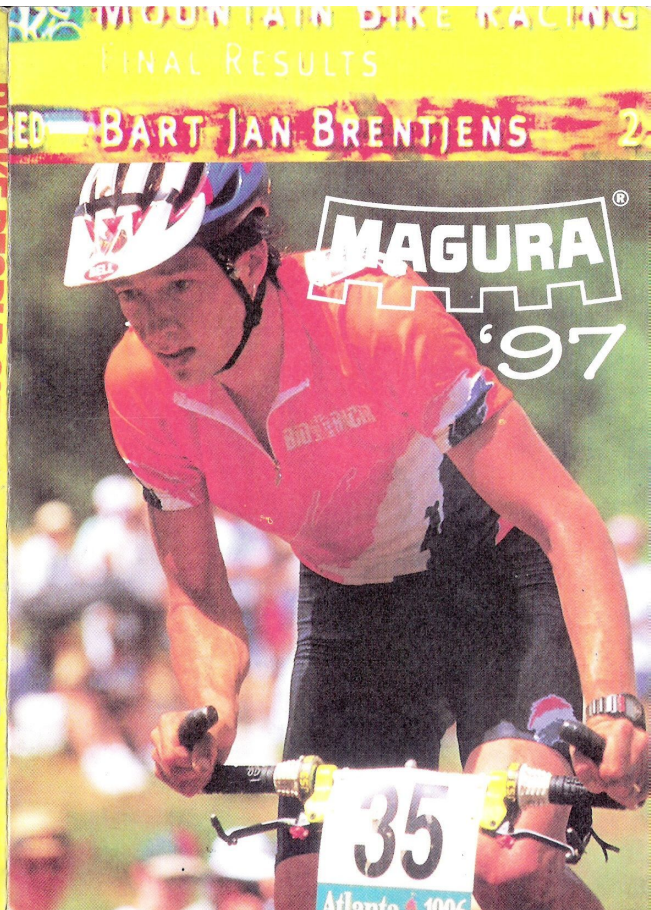
Dynamo Łódź
Paweł Jankowski, Leszek Dudek
ul. Poprzeczna 11
93-014 ŁÓDŹ
tel. 042 846795
fax 042 582684

Twój Dealer:

MAGURA



BRAKE PEOPLE OUTFIT



**RACE LINE D
DOWNHILL POWER**

**JOHNNY T.
RED X COUNTRY POWER**

BLUE POWER

CLASSIC

BLACK POWER

Magura Race-Line D Downhill
- bez kompromisów.
Legendarna żółć Magury Cap d'All Mammoth, Kaprun - wszędzie gdzie trwają światowe spotkania w DH jest Magura gotowa do zwycięstw.

Magura Johnny T. Red X Country Power
- zorientowana na zwały i przetestowana przez samego Johnnego Tomaca - „słodkie hamulce do szalonego cyrku cross country”

Magura Blue
- pełna błękitu alternatywa dla lubiących różnorodność.

Magura Classic
- oryginalny kolor czarny metalic.

Akcesoria w komplecie Blue i Classic
- czarne klocki,
- aluminiowe śrubki

Buster i napinacze dostępne u każdego dealera.

W komplecie
- mniejsze tarczki w kłameczce (14 mm) dają większą siłę hamowania,
- ergonomiczny kształt nowych kłamek,
- łatwy w obsłudze regulator docisku klocków,
- 2 napinacze,
- podkładki pod amortyzator,
- aluminiowe śrubki,
- zestaw do mocowania przewodów,
- „race series” - zestaw klocków czarnych na suche i zielonych na wilgotne trasy zawodów,
- 1 buster horeshoe.

W zestawie
- nowe kłameczki z regulacją,
- dwa napinacze,
- podkładki pod amortyzator,
- aluminiowe śrubki,
- zestaw mocujący przewód,
- klocki zielone i czarne.

Bustery dostępne u każdego dealera.
cena:

2 YEAR WARRANTY

— technologia motocyklowa dla rowerów zjazdowych,
— brutalna siła hamowania, niezależna od pogody,
— super dozowanie siły - jak w Magurze,
— automatyczne ustawianie klocków hamulcowych,
— dzięki otwartemu systemowi GustavM, problemy z temperaturą i zmieniającym się punktem hamowania należą do przeszłości,

Uwaga!
GustavM będzie montowany na widelcu bez adaptera. W 1997 jest możliwy montaż na bombach 21, 22 Jedy DHO, Rond WP Downhill i wielu innych.

Ważne!
Nie montować GustavM z niefirmowymi adapterami. Nie możemy go wtedy gwarantować.

Odpowiednie piasty są dostępne osobno.

- standardowa wersja na 32 otwory na przód,
- specjalna 110 mm szeroka i 20 mm gruba do widelców zjazdowych nowej generacji,
- tylna piasta: 32 otwory, 8 biegowa, 135 mm szerokości.

Pytaliście o nie i oto ... jest !!!
GustavM żółte szaleństwo na dysku wprost od „Brake People”

GustavM