

„Geringer Bremsbelagsverschleiß – andere können ihre Wohnung mit Bremsbelägen tapezieren!“



Weltmeister, WeltcupsiegerInnen und Olympiasieger lassen sich nur von MAGURAs bremsen

„Zieht gut und macht keine Arbeit, was will man mehr!“

„Die MAGURA benötigte auch im Langzeitbetrieb fast keine Justage“

„Sogar wenn sie unter lauter Schlammklumpen kaum mehr zu sehen waren, haben sie noch bestens funktioniert!“



„Schluß mit Bremsen-Arger ist weiterhin erst, wenn man sich für Hydraulikstopper von MAGURA entscheidet. Gegen deren Wartungsfreiheit und Zuverlässigkeit kommt nichts an.“

Einzelbremse als Ergänzung zur GustavM 199.-

399.-

4 Stück Beläge Schwarz/Grau DM 29.- Koalstop/Bremsring DM 39.-

MAGURA HS 33: Die neuen MAGURAs für's Mountainbike!
Kleiner: Neuer, formschöner Bremsgriff aus Aludruckguß, mit geschmie-
 detem Zweifingerhebel und Turbo Pad Adjuster für werkzeuglosen Belags-
 verschleißausgleich.
Leichter: Ein Satz HS 33 wiegt genau 810 Gramm.
Stärker: Der 14 mm Geberkolben garantiert Bremspower satt. Bei
 MAGURA gratis dazu: eine Dosierbar-
 keit, die Vibrakes verdrängt und ausse-
 hen läßt. Nicht zu vergessen:
 MAGURAs quietschen nicht!
Billiger: MAGURAs werden deutlich
 billiger!
Ausstattung: Adapter, Schnellspan-
 ner vormontiert, zwei Booster, schwarze
 Beläge, neues Leitungsbe-
 festigungskit.

Suspension Spacer
 empfehlen wir für die Montage von
 MAGURAs auf Federgabeln
 Paar DM 12.-

Teilepuzzle ade – alle 98er
 MAGURAs werden mit vormontier-
 ten Adaptern geliefert und sind
 ruckzuck montiert

„Kein markerschütterndes
 Quietschen, das ständig nervt!“

Coole Optik und bomb proved, das neue STAHLFLEX-Leitungs-
 kit (nicht für GustavM) DM 193.-

„Weitgehende Wartungsfreiheit
 und absolute Zuverlässigkeit“

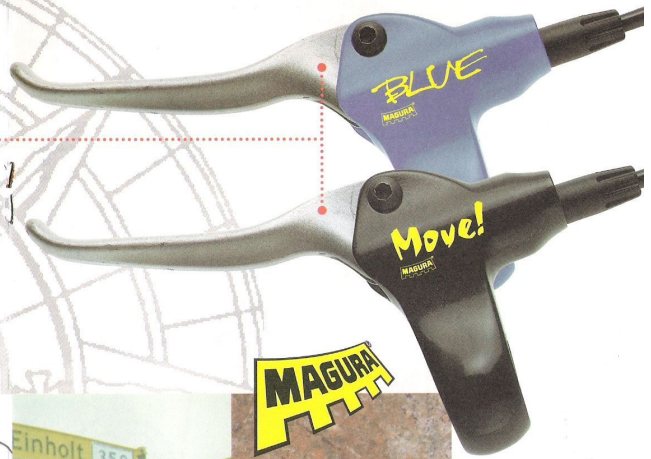
„Die MAGURA benötigte auch
 im Langzeitbetrieb fast keine
 Justage“

299.-

MAGURA HS 66
 für Reiseräder mit Rennlenker
Ausstattung: 16 mm Geberkolben,
 Adapter, Schnellspanner vormon-
 tiert, schwarze Beläge, neues
 Leitungsbe-
 festigungskit.

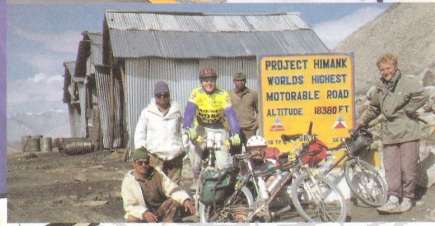
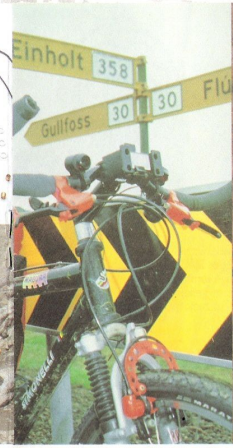
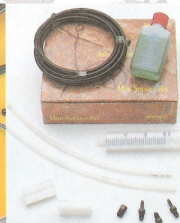
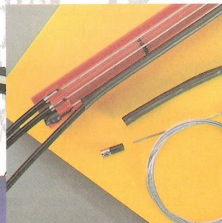
**Das neue Leitungs-
 befestigungskit:**
 Endlich eine saubere Verlegung der
 Bremsleitung. Serienmäßig bei
 allen HS 33, HS 24 und HS 66. Auch
 als separates Zubehör erhältlich
 DM 12.-

Miniservice-Kit.
 Für den Fall der Fälle:
 die Apotheke für Ihre MAGURA
 DM 49.-



Die neue MAGURA HS 24. Für's
 Mountainbike, Trekkingbike und
 hochwertige Cityrad. Mit all den
 Vorzügen, die inzwischen über
 1 Million MAGURA-BesitzerInnen
 weltweit zu schätzen wissen.
Rekordgewicht: Mit ihrem glas-
 faserverstärkten Thermoplastge-
 häuse mit Aluzylinder, geschmie-
 detem 3-Finger-
 Aluhebel und einem
 Gesamtgewicht von 790 Gramm ist
 die HS 24 die leichteste MAGURA,
 die es je gab.
Super Bremskraft mit 16 mm
 Geberkolben und einer Dosierbar-
 keit, die keine Wünsche offen läßt.
Ausstattung: Adapter, Schnellspan-
 ner vormontiert, schwarze Beläge,
 neues Leitungsbe-
 festigungskit.

399.-



199.-



Hydraulisch bremsen muß nicht teuer sein. Die MAGURA HS 11 macht's möglich. Sie ist in Sachen Technik den Topmodellen absolut ebenbürtig und ermöglicht endlich auch Einsteigern und Otto Normalradler alle Vorzüge der MAGURA Stopper zu einem attraktiven Preis.

Gewicht: 810 Gramm

Technik: Glasfaserverstärkter Thermoplastbremsgriff, mit 3-Finger-Kunststoffhebel, Aluzylinder und 16-mm-Geberkolben für sicheres, gut dosierbares Bremsen.

Ausstattung: Adapter vormontiert, schwarze Beläge, Leitungsbefestigungskit

Warum MAGURA Hydraulikbremsen?

- Wartungsfrei
- Mehr Sicherheit
- Kürzere Bremswege
- Konstant hoher Wirkungsgrad auf Dauer
- Feinfühlige Dosierung
- Lange Lebensdauer, kein Wegwerfprodukt
- Problemlose Nachrüstung
- Technisch ausgereifte, millionenfachbewährte Produkte, verfeinert in sinnvollen Entwicklungszyklen
- Nicht nur von Weltmeistern und Olympiasiegern, sondern auch von Otto Normalradler hochgeschätzt

MAGURA-Bremsen sind reif für ein besonders Lob:

- Die Bremse für Wartungsmüffel
- Keine Bremse macht weniger Ärger
- Keine braucht weniger Zuwendung
- Kraftvoll und gut dosierbar beißt sie auch nach drei Jahren Dauerbetrieb noch zuverlässig
- Verglichen mit Bowdenzug-Bremsen ist die wartungsarmut bestechend
- Erfreulich ist auch das große Angebot an leicht umsteckbaren(!) Bremsbelägen

Sie sind Feuer und Flamme für MAGURAs und suchen ein Fahrrad, das werkseitig mit unseren Stoppern ausgerüstet ist? Kein Problem, bei folgenden Herstellern finden Sie im 98-er Programm mit MAGURAs ausgestattete Modelle:

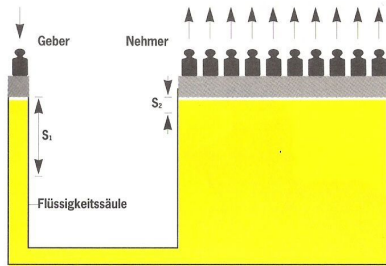
- AMERICAN EAGLE
- ARROW
- BMC
- CANNONDALE
- CENTURION
- CHECKER PIG
- CORATEC
- CUBE
- CYCLECRAFT
- DÜRRKOPP
- DYNAMICS
- EPPLE
- EUROCYCLE ROSE
- FOCUS
- GIANT
- LYLAINE
- HAWK
- HEAVY TOOLS
- HERCULES
- METARGA
- CASTLE
- KTM
- MAXX
- MERIDA
- MONTE
- MTB CYCLETECH
- NISHIKI
- PIRELLA
- POSSISSE
- PRINICIPA
- PROFLEX
- RALEIGH
- RED BULL/ROSE
- RED X/ROSE
- SCHALIFF
- SIMPLON
- SPECIALIZED
- STEVENS
- TIGRA
- UTOPIA
- VETTA
- VOTEC
- VSF
- WINORA

...so urteilt das Radmagazin TOUR nach einem Dauertest



Teilepuzzle ade - alle 98er MAGURAs werden mit vormontierten Adaptern geliefert und sind ruckzuck montiert

Wie funktioniert Hydraulik?



Das millionenfach bewährte Funktionsprinzip der Hydraulik beruht darauf, daß Flüssigkeiten nicht zusammengedrückt werden können. Drückt ein Kolben an einem Ende der Leitung auf die Flüssigkeit, überträgt sich das Signal durch die Verschiebung der Flüssigkeit in der Leitung zu dem/den Kolben am anderen Ende der Leitung. Über die Größe der Kolben kann ein Übersetzungsverhältnis eingebaut werden.

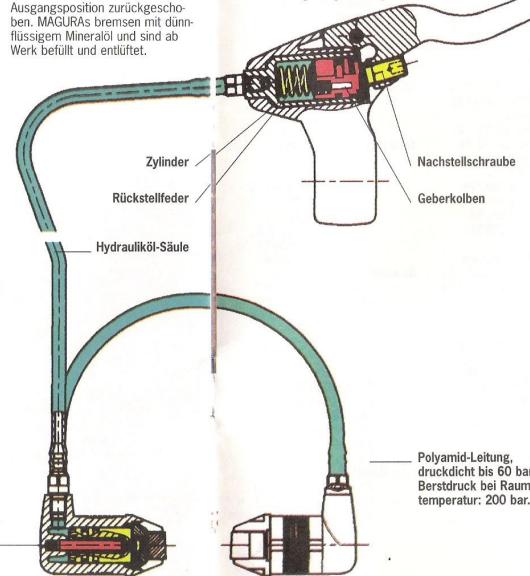
Ist die Fläche des Gebers, also des betätigten Kolbens, halb so groß wie die des Nehmers, ist die Kraft am Nehmer doppelt so groß wie am Geber. Der zurückgelegte Weg am Nehmer wird aufgrund der Übersetzung entsprechend kürzer.

Das Innenleben der MAGURA Hydraulikbremsen. Ein Geben und Nehmen.

Die MAGURA Geber- und Nehmerzylinder am Beispiel der HS 11.

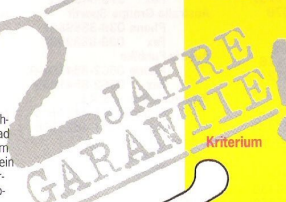
Durch Betätigung des Bremshebels drückt der Geberkolben eine Mineralölsäule durch die Bremseleitung in Richtung der Nehmerzylinder. Dadurch fahren die Bremsbeläge aus. Läßt man den Bremshebel los, werden die Kolben durch die Rückstellfedern in ihre Ausgangsposition zurückgeschoben. MAGURAs bremsen mit dünnflüssigem Mineralöl und sind ab Werk befüllt und entlüftet.

Periodisches Entlüften und Nachfüllen, wie bei Auto und Motorrad sind nicht nötig, denn Öl zieht im Vergleich zu Bremsflüssigkeit kein Wasser. Die Montage ist für versierte Hobbywerkzeugler kein Problem. MAGURAs arbeiten über Jahre hinweg völlig wartungsfrei.



Polyamid-Leitung, druckdicht bis 60 bar Berstdruck bei Raumtemperatur: 200 bar.

MAGURA versus V-Brake.



Kriterium	MAGURA	V-Brake
Verwendbare Bremskraft	+	-
Dosierbarkeit der Bremse	+	-
Zu respektierender Abstand Belag/Felge für optimale Funktion	+	-
Zahl der bewegten Teile (und damit des potentiellen Verschleisses)	+	-
Wartung, dauernde Einstellarbeiten	+	-
Bremsbelagswechsel (bei MAGURA ohne Werkzeug)	+	-
Quietschgeräusche	+	-
Individualität, z. B. durch Farbvielfalt	+	-
Möglichkeit, Bremsen preiswert opzugraden	+	-
Verschiedene Bremsbeläge für die unterschiedlichsten Bedingungen, die auch noch lange halten	+	-
Verfügbarkeit von Ersatzteilen über Jahre hinweg	+	-
Preis	-	+
Gewicht	-	+
Anbau	-	+
Maximale theoretische Bremskraft (ab einer gewissen Kraft blockiert unweigerlich das Rad)	-	+