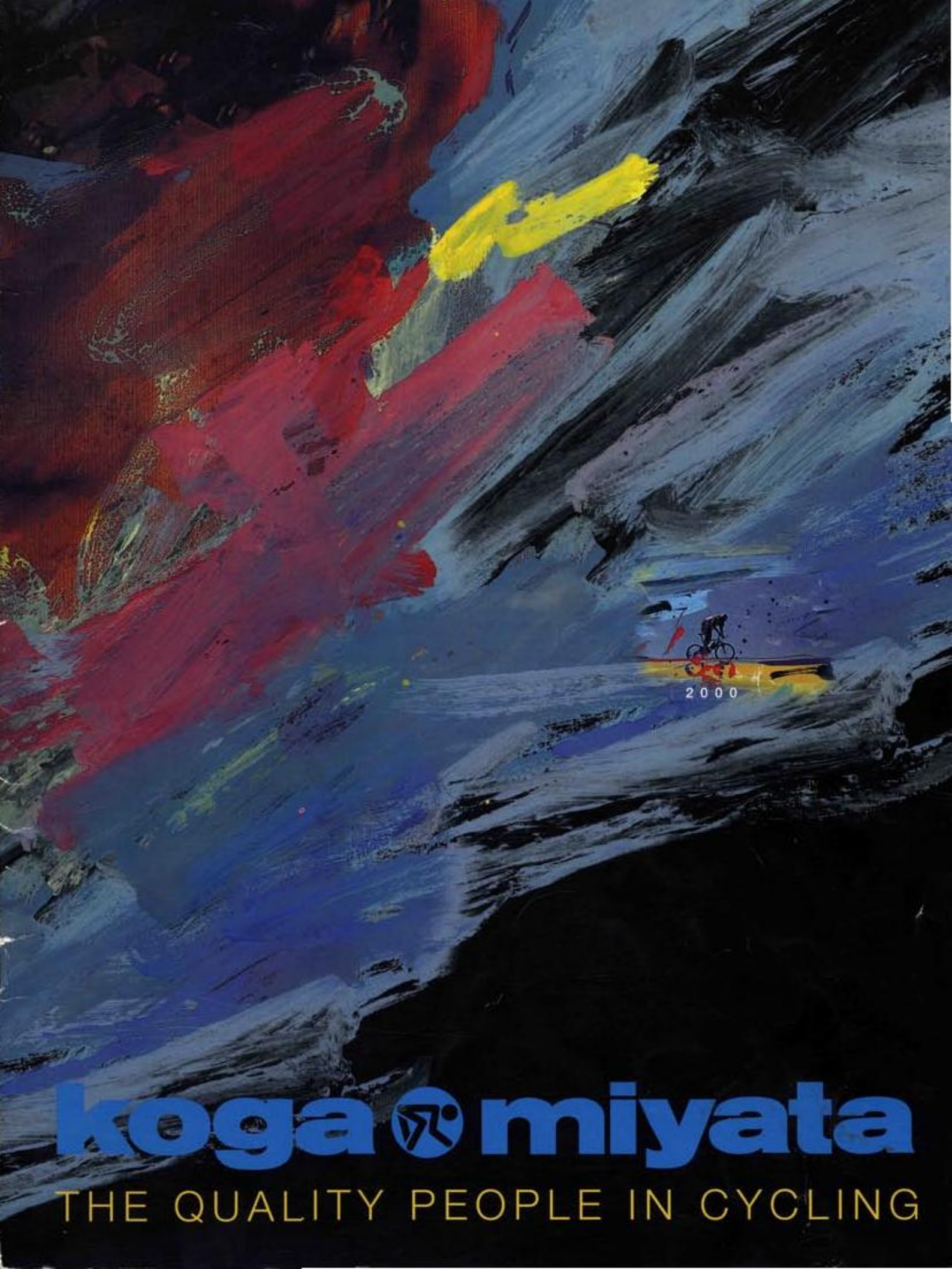




2000

koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





A.B.

1

4

RACING

14

MOUNTAINBIKES

22

SPORTHYBRIDES

30

TREKKING

38

HYBRIDES

46

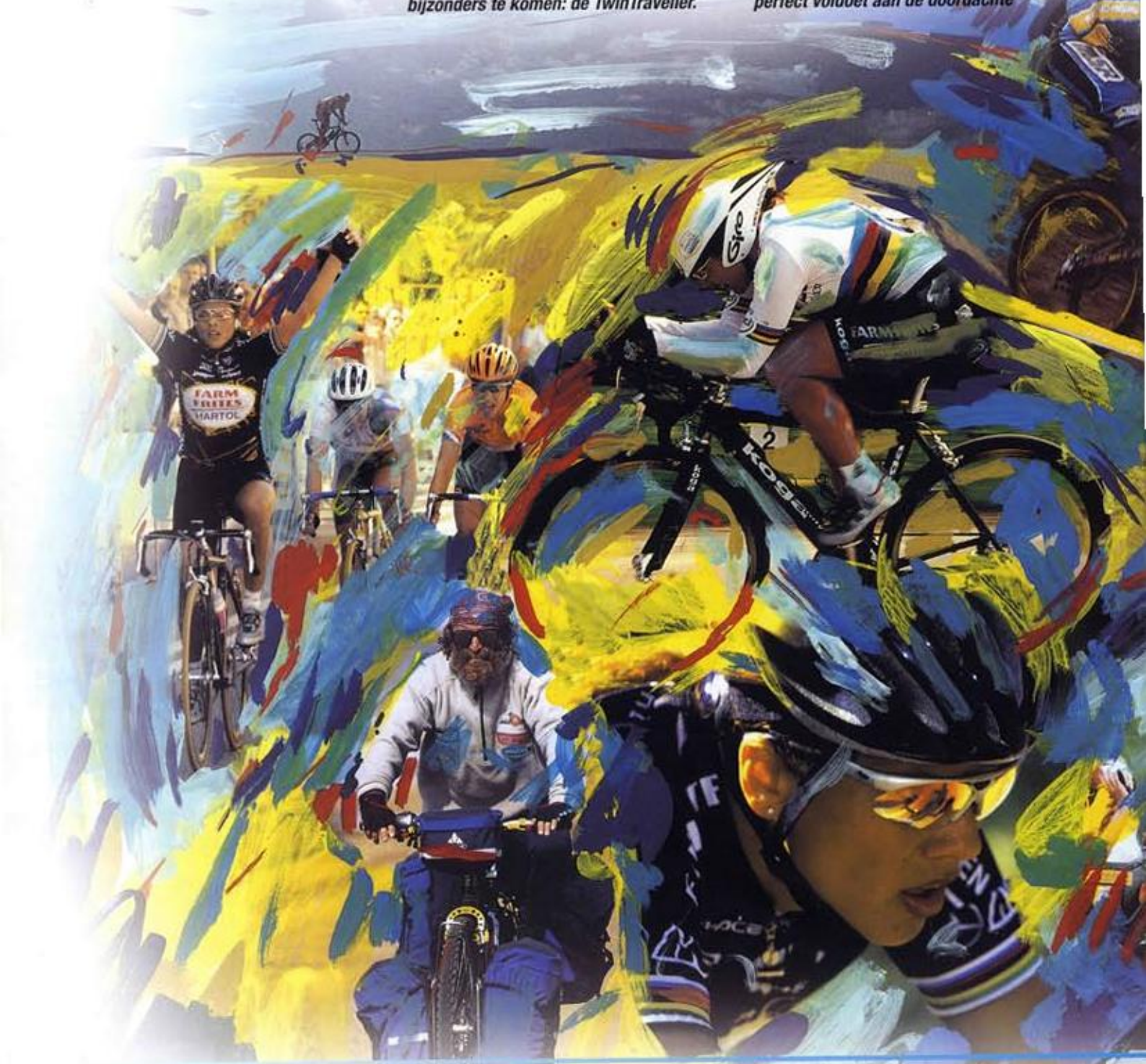
TOWN & COUNTRY

Het jaar na het 25-jarig jubileum in 1999 is opnieuw een mijlpaal voor Koga-Miyata. Niet dat er weer iets te vieren valt, hoewel men na de verkiezing van de WorldTraveller tot Fiets van het Jaar 1999 zeker in is voor een herhaling.

Nee, de mijlpaal is uiteraard gelegen in het jaar 2000 zelf. Voor Koga-Miyata wederom een goede reden om met iets bijzonders te komen: de TwinTraveller.

Deze fraaiste tandem aller tijden is veel meer dan zomaar een vervoermiddel. Het is een statement voor een stijl van leven die in het nieuwe millennium ongetwijfeld nog veel aan terrein gaat winnen.

Een fiets die uitdrukking geeft aan een nieuwe trend, die volgens de Koga-trendwatchers momenteel bezig is te ontstaan. En een echte Koga, omdat hij perfect voldoet aan de doordachte



Koga Bv is onderdeel van de Accell-groep, een internationaal, beursgenoteerd conglomeraat van voorname fietsfabrikanten.



KOGA-MIYATA
Official material
sponsor of the
Dutch National
Trackteam



Official material sponsor
of the Dutch Professional
FarmsFritesTeam
as from 01-01-2000

filosofie, de strenge criteria en de sterke persoonlijkheid van een Koga-Miyata. Een fiets dus, die een uitvoersel is van de Koga-filosofie.

Wat precies dat gedachtengoed is, waaraan een fiets in onze -kritische- ogen moet voldoen en wat wij van Koga vinden dat al onze fietsen moeten uitstralen, kunt u hiernaast lezen.

DE KOGA-FILOSOFIE:

HET BESTE VAN TWEE WERELDEN

Kenner op het gebied van fietsen hebben Koga-Miyata in het verleden meermalen gekarakteriseerd als een perfect voorbeeld van een synergie. Terecht, want de Koga-filosofie is een goed voorbeeld van een productieproces waarbij het geheel, de fiets, beduidend meer is dan de waarde van de afzonderlijke componenten. Dat komt door een perfecte integratie van de industriële culturen uit de hele wereld. Het resultaat hiervan is de productie van superfietsen, opgebouwd uit de lichtste materialen en met een in eigen beheer ontwikkeld frame, met een zeer vooruitstrevende technologie. Fietsen, die zich stuk voor stuk onderscheiden door hun hoge graad van afwerking en waarvan alle materialen op maar één enkel criterium geselecteerd worden: topkwaliteit. Koga-Miyata-fietsen vinden hun weg door heel Europa, bij consumenten die bewust kiezen voor exclusiviteit en prestige. Zij wensen zich te onderscheiden van de massa en zoeken een fiets die bij dat streven past. Een sailante bijzonderheid van de Koga-berijders is, dat zij andere Koga-Miyatisten plegen te groeten als ze elkaar tegenkomen.

DE KOGA-CRITERIA:

DE KUNST OM FIETSEN TE MAKEN

Het productieproces van een Koga-Miyata is erop gericht een fiets te maken, die zich onderscheidt door kwaliteit, levensduur en stabiliteit. Bij het ontwerpen van een nieuw type wordt steeds rekening gehouden met deze voorwaarden. Nadat een prototype is vervaardigd en nog eens uitgebreid getoetst en getest wordt, worden frames, onderdelen en accessoires nauwkeurig met de hand geassembleerd, waarbij een strikt kwaliteitsprogramma gehanteerd wordt. Hierin staat puntsgewijs omschreven waaraan een Koga-Miyata moet voldoen. Als bewijs dat een Koga-Miyata voor 100% aan de criteria voldoet, komt aan het frame een kaartje te hangen waarop wordt bevestigd dat de monteur de kwaliteit garandeert door het plaatsen van zijn handtekening. Die monteur moet over aantoonbaar vakmanschap beschikken. Pas na een lange gedegen opleidingsperiode gaat hij (of zij) zelfstandig aan de slag, met de beste materialen die voorhanden zijn. Zoals perfect afgewerkte frames uit zeer lichte koolstof, chroommolybdeen en aluminium. Of met de nieuwste technologische hoogstandjes van leverancier Shimano, waarmee al jarenlang intensief wordt samengewerkt.

DE KOGA-PERSONLIJKHEID:

DE ULTIEME EXPRESSIE VAN INDIVIDUALISME

Elke Koga-Miyata is een sterke persoonlijkheid, mede dankzij het design en de graphics. Ideeën over de kleurstelling worden opgedaan bij mode- en auto-shows, wat onder meer leidde tot intensieve contacten met de kleurenstudio van een Duitse autofabrikant. Daarnaast beschikt Koga over een netwerk van 'trendwatchers', dat signalen doorspeelt voor verwerking in de Koga-Miyatalijn. Het programma van Koga omvat een breed spectrum van typen en modellen, dat perfect past bij de persoonlijkheid van zijn berijder. Town & Country, Hybrides, Trekking, Sporthybrides, Mountainbikes en Racing zijn de segmenten waarin Koga actief is. Ongeacht over welke fiets het gaat, een Koga-Miyata reflecteert de ultieme expressie van puur individualisme. Ieder mens is uniek, iedere Koga-Miyata ook. In soort en in maat, want optimale maatvoering van een fiets is volgens Koga een voorwaarde om zich gezond en ontspannen te kunnen voortbewegen. Voor elk model dat Koga op de markt brengt, wordt de geometrie aangepast en geperfectioneerd voor zijn doel.

HET KOGA-NETWERK:

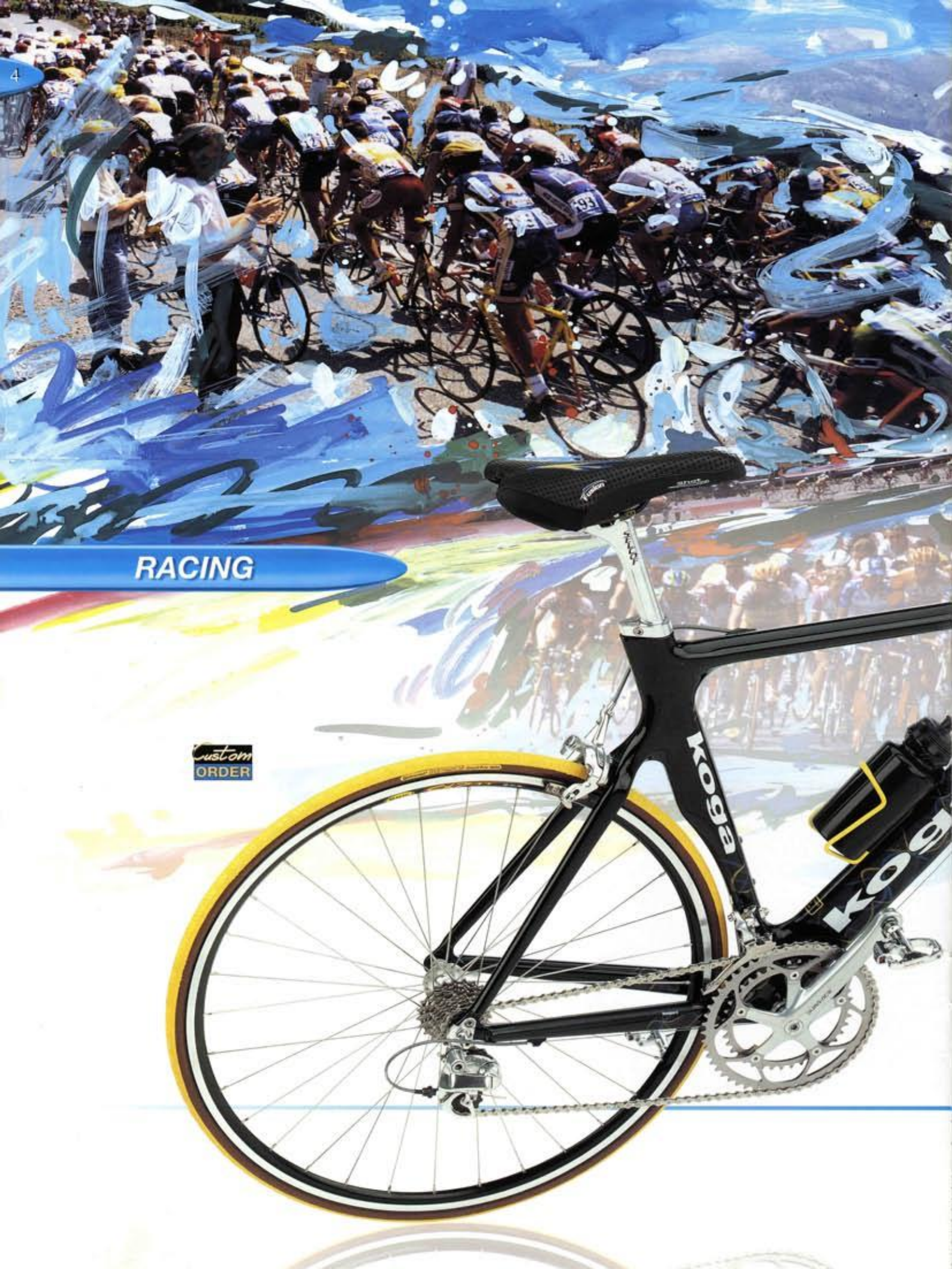
DE EXCLUSIEVE GROEP VAN 'QUALITY PEOPLE'

Een Koga-Miyata is niet zomaar overal te koop. Daar waar hij te koop is, wordt hij met zorgvuldigheid aan de man (of vrouw) gebracht. Een Koga-Miyata-klant moet deskundig geadviseerd kunnen worden, door een dealer die alle ins en outs van de fietsen kent. Een select gezelschap derhalve, want Koga-Miyata's verkopen is een eer die aan slechts weinigen is voorbehouden. Bij de dealerselectie let Koga op criteria als vestigingsplaats, vakbekwaamheid, winkelformule en assortimentsopbouw. Het dealerschap is dan ook een erkenning van de kwaliteit van een rijwieldetailist. Een Koga-Miyata-dealer kan rekenen op een exclusief verzorgingsgebied, waar hij in staat gesteld wordt met zijn klanten een persoonlijke relatie op te bouwen.



koga  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



RACING

Custom
ORDER

'Las ik vorige week in de krant dat de werkdruk in ons land erg hoog is. Tja, het leven valt niet altijd mee. Vaak in de file, veel telefoontjes, druk op het werk en elk weekend is er wel iets te doen. Toch trek ik me daar niet zoveel van aan. Ik hou namelijk van fietsen. En vooral van doorfietsen. Dan maakt het niet uit of het maar een uurtje is of een tweeweekse klimvakantie in de Dolomieten. Ik hoef alleen maar naar buiten. De pret begint gewoon voor de voordeur. Ik stap op mijn Koga-Miyata racefiets en rij gewoon. Soms moet ik dwars door de stad, maar die stoplichten zie ik eerder als een uitdaging dan als een probleem. En die auto's? Ach, ik zit zelf vaak genoeg achter het stuur. Maar op m'n Koga even niet. Dan rusten mijn handen op het kromme stuur. Werkdruk? Wie? Ik? Dacht het niet...'

Koga-Miyata
Custom Order
Totale Vrijheid van Keuzen

Custom
ORDER

FullPro-M

Full ProMonocoque. Binnen Koga-Miyata gaat deze fiets als 'FPM' door het leven. Daarmee krijgt deze racer eigenlijk niet de eer die het verdient. Je moet de naam van deze koersfiets helemaal uitspreken wil je 'm op de juiste waarde kunnen schatten. FullProMonocoque. Pas dan besef je wat voor volbloed koersfiets je onder je benen hebt. Met je koerschoenen in de clipless pedalen stuur je het oversized carbon frame -in een vloeiende monocoque vorm gegeven door vaardige handen- over bergen, door dalen en langs bossen... Natuurlijk heb je onderweg geen oog voor de prachtige details als de 'Wing' voorvork, verwisselbare derailleurpat en een Full Pro Custom Order afmontage met ITM, San Marco, DT en de keuze uit diverse 18- en 27- speed onderdelengroepen. Maar dat hoeft ook niet. Dat is namelijk ons werk. Zo voelt u zich een echte Pro.

SPECIFICATIE FULLPRO-M (FPM)

Frame Volledig monocoque carbon frame met vaste voorderailleur nok en met verwisselbare derailleurpat.

Framematen 54-56-58-60cm

Voorvork Carbon Wing vork

Kleurcombinatie Deep black/special design

Stuurbocht ITM Super Italia Pro-2

Stuurvoetsteun ITM Big One open Ahead 80°

Opzetstuur ITM Hooks

Remmen Shimano 105 BR-5500

Groepen en kabels Shimano 105 dual control ST-5500

Balhoofdstel

Koga kogellager/voordlager cartridge Ahead

Spaken DT Swiss Competition 14/15 HV5

Naven Shimano 105 32g FH/FR-5500

9-speed 100-130mm

Banden Continental Grand Prix 3000 23mm geel

Velgen Mavic CRP-33 32g UB Control, 50P

Zadel Sella San Marco Ibrad fusion leerdek

Crankset Shimano 105 FC-5500 53x39L

Cranklength: 53-56cm 172.5mm

50-62cm 175mm

Brakelastunil Shimano 105 BB-5500, 68-109.5mm

Pedalen Shimano 105 PD-5500 SPD-R

Cassette Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23L

Pomp

n.v.t.

Derailleurs Shimano 105 RD/FO-5500

Derailleurverstellers Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9,0 kg

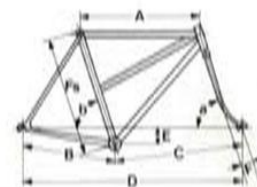
Optie (zie foto) Shimano D.A. groep

Mavic Cosmic Carbon wielen

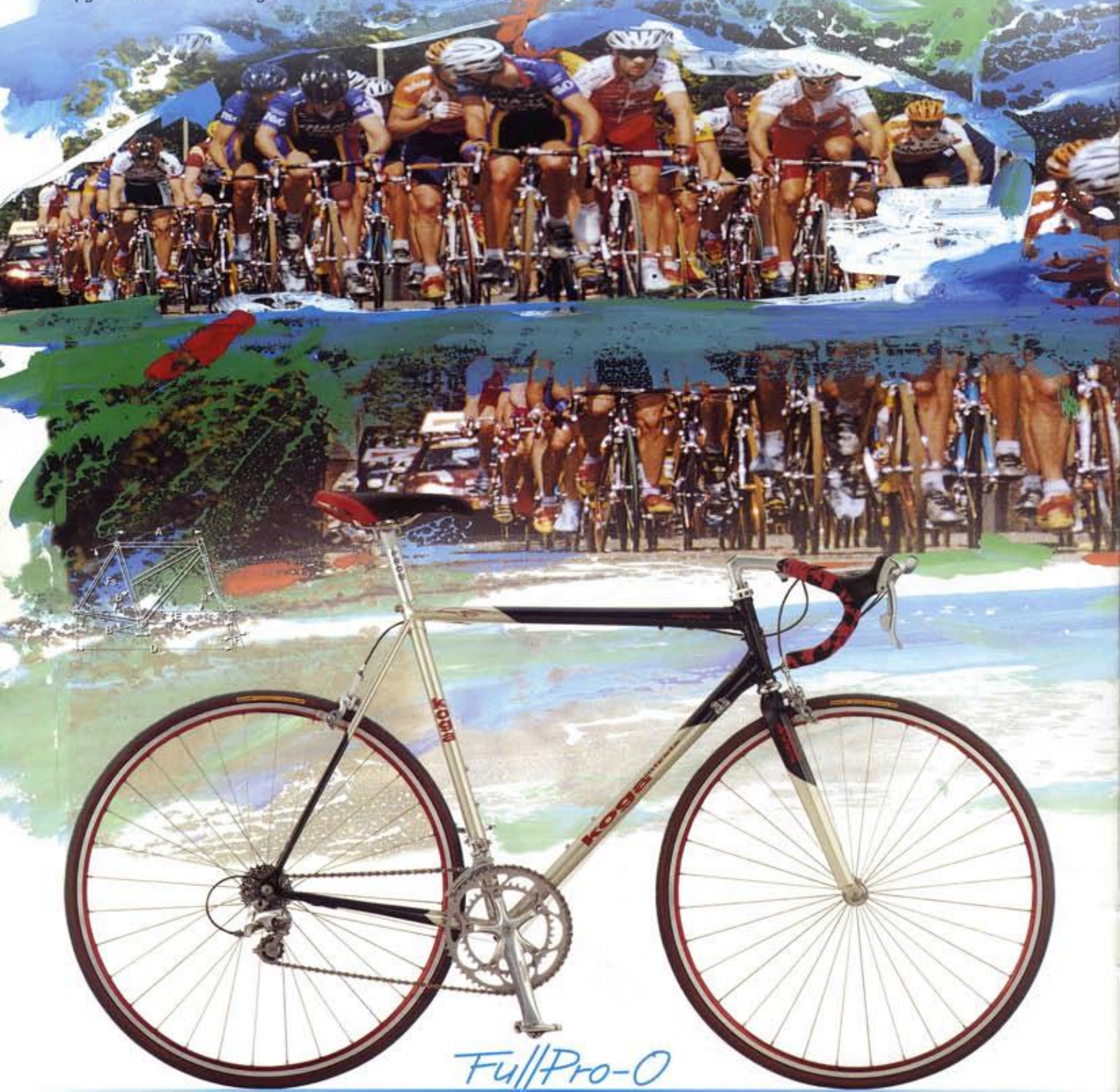
Technische specificatiewijzigingen voorbehouden

FPM

PS/min	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
530	545	406	580	980	70	43	73	74	59
560	560	406	592	992	70	43	73	73,5	59
590	585	405	607	1007	70	43	73	73	58
620	595	406	623	1023	67,5	43	73	73	58



Bewezen goed Stijlvol, klassiek, gelugd staal: de FullPro-Oval. Helemaal iets voor de liefhebber van het wielrennen waarin de heroïek van het afzien centraal staat. Waar het hooggebergte nog een echte uitdaging vormt. FM-1 triple butted chroommolybdeen buizen set: daar is deze FullPro-O uit ontstaan. Handgemaakt, dat spreekt voor zich. Misschien zegt dat u niet zoveel, maar wij werken al jaren met de buizenset. En nu we het toch over klassiek hebben: de door ons gesponsorde wielersprofs 'van vroeger' koersten al hard rond met deze frames! Bewezen goed. Maar de tijd is natuurlijk niet stil blijven staan en in plaats van zes versnellingen zijn er nu negen of zelfs tien kransjes op het achterwiel gemonteerd. Gekoppeld aan een uiterst moderne afmontage en de keuze -Custom Order- uit diverse onderdelengroepen van Shimano en Campagnolo. En zie: zo wordt de opgedane kennis van vroeger met het beste van nu verbonden.



SPECIFICATIE FULLPRO-O (FPO)

Frame Volledig handgemaakt gelugd staal, vervaardigd van Koga/Miyata FM-1 triple butted chroommolybdeen oval buizen met vaste nok voor voorschakel.

Frameafmetingen 50-52-54-56-58-60-63cm

Voorvork Alloy 'wing' recht

Kleurcombinatie Koga black metaallic/winning silver metaallic

Stuurbocht ITM Super Italia Pro-2

Stuurvoorbouw ITM B00 open 73°

Opzetstuur ITM Hooks

Remmen Shimano 105 BR-5500

Grepen en kabels

Baithoofdset Shimano 105 dual control ST-5500

Spaken Koga kogellager/maandlager cartridge

Naven DT Swiss Competition 14/15 RVS

Banden Shimano 105 32g FH-HB-5500

Velgen 9-sped 100-130mm

Zadel Continental Grand Prix 3000 23mm grijs

Cranksset Mavic Open Pro 32g, UB Control, SUP

Bracketsunit Selle San Marco Rollis Due Leerdek

Pedalen Shimano 105 FC-5500 53x39t

Cassette Cranklength: 50-58cm 172.5mm/60-63cm 175mm

Shimano 105 BB-5500, 68-109.5mm

Shimano 105 PD-5500 SPD-R

Shimano 105 CS-5500 9-sped 12-23t

Pomp

Zetal HFX

Derailleurs Shimano 105 RD/FD-5500

Derailleurverstellers Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9.5 kg

Optie: Shimano Ultegra double

Custom ORDER

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

FPO

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	410	588	991	68	45	71	74	68
520	535	410	594	997	68	45	71	74	68
540	550	410	572	995	70	40	72	74	68
560	565	410	584	987	70	35	73	73	67
580	570	410	594	997	67.5	35	72.5	73	69
600	580	410	599	1003	67.5	35	72.5	72.5	69
630	590	410	604	1009	65	35	72.5	72	69

Super-snelle fiets. Wie goed kijkt ziet de FullPro-C nog nèt langs komen. Het Agu team haalde menige overwinning in 1999 op deze super-snelle fiets. Helemaal bij de tijd is het 7005 aluminium frame met zijn oversized en opvallend geovaliseerde schuine-en staande buizen, de S-bended achtervorken en de 'Wing' aero voorvork.

Gemaakt om hard van A naar B te rijden.

Wij monteren deze fiets af met een 9-speed Shimano 105 STI groep met de bijbehorende SPD-R pedalen. Een goede keuze deze FullPro-C, ook al omdat u zelf uw favoriete onderdelengroep kunt kiezen via onze Custom Order. Alleen iets voor wielrenners deze fiets? Nee, iedere trap is raak en dat helpt ook u, om uw eigen super-snelle tijd neer te zetten. Net even wat eerder bij de stempelplaats arriveren. Kunt u alvast de koffie bestellen voor de anderen. Dat is toch een mooi gebaar.



FullPro-C

SPECIFICATIE FULLPRO-C (FPC)

Frame Volledig handgemaakt 100 weldet frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple buffed buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen 54-56-58-60-63cm

Voorvork Carbon 'Wing'

Kleurencombinatie Koga blue metallic/Dutch orange metallic

Scharbocht ITM Super Italia Pro-2

Scharvoorbouw ITM Big One open Ahead 80°

Opzetstuur ITM Hooks

Bemmen Shimano 105 BR-5500

Groepen en kabels

Shimano 105 dual control ST-5500

Balhoofdstel Koga naadlanger cartridge Ahead

Spaken DT Swiss Competition 14/15 RV's

Naven Shimano 105 32g FH100-5500

9-speed 100-130mm

Banden Continental Grand Prix 3000 23mm blauw

Velgen Mavic CXI-33 32g UB Control, SLIP

Zadel Selle San Marco shot C Leardex

Crankset Shimano 105 FC-5500 53x19T

Cranklength: 84-58cm 172,5mm

60-63cm 175mm

Bracketasunit Shimano 105 BR-5500, 68-109,5mm

Pedalen Shimano 105 PD-5500 SPD-R

Cassette

Shimano 105 CS-5500 9-speed 13-23T

Pomp Zefal mini double shot

Derailleurs Shimano 105 RD-FD-5500

Derailleurverstellers Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9,2 kg

Optie: Mavic Krypton 1000 wielen

Custom

ORDER

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

FPG

F3/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Natag
540	550	410	597	997	70	45	72	74	62
560	565	410	590	990	70	35	72,5	73	69
580	570	410	592	992	69	35	73	73	67
600	585	410	606	1000	67,5	35	73	73	67
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67

Meerprijs voor de montage van:

Standaard afmontage Shimano 105 *

Shimano Dura-Ace (18)	: V 52/39t - 53/42t	H 11/21t - 12/23t
Shimano Ultegra, Double (18)	: V 52/39t - 53/42t	H 11/21t - 12/23t
Triple (27)	: V 52/42/30t	H 11/21t - 12/23t
Shimano 105, Double (18)	: V 52/39t - 53/42t	H 12/23t - 12/25t
Triple (27)	: V 52/42/30t	H 12/23t - 12/25t
Campagnolo Chorus, Double (20)	: V 52/39t - 52/42t	H 12/25t - 11/23t

Optie: 170mm, 172.5mm **, 175mm

Pedalen Look PM 296

In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep

In combinatie met een: Shimano Ultegra groep

In combinatie met een: Shimano 105 groep

In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep

Shimano Flightdeck Computer

(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)

Campagnolo Ergo Brain Computer

Zadels

Selle San Marco Bertone, no slip, zwart

Selle San Marco Shot Race Fusion, zwart/borduurset

Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood

Selle San Marco Shot race, zwart/blauw

Selle San Marco Rolls Due, zwart

Wielen *** sets

Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:

Shimano Dura-Ace

Shimano Ultegra

Shimano 105

Campagnolo Chorus

Mavic wielen

Mavic Cosmic Carbone, zwart

Mavic Ksyrium SSC

Shimano Dura-Ace

Mavic Classics Elite, zwart

Voorbouw ITM

Big One Open Ahead 80° 90/100/110/120 mm

800 Open 73° 100/105/110/120 mm

Millennium Ahead voorbouw 90/100/110/120 mm

Stuurbocht ITM

Super Pro-2 (gemeten buitenkant) 420/440/460 mm

Millennium Ultra Light

(in combinatie met Millennium voorbouw) 420/440/460 mm

Opzetstuur ITM

ITM Hooks Compact ****

Voorbouw Cinelli

Pinocchio 72° 90/100/110/120 mm

Sesamo Ahead 72° 90/100/110/120 mm

Stuurbocht Cinelli

Contact (hart op hart) 400/420/440 mm

Opzetstuur Cinelli

Spinaci

● standaard

○ geen extra kosten

— niet leverbaar

□ meerprijs

■ minderprijs

* Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:

Achterderailleur, voorderaileur, rem/verstellersgrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs.

Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen. De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type.

De rem/verstellersgrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

** Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel

*** Velgen in de volgende kleuren:

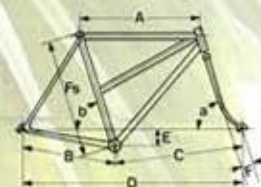
FPM CXP33 zwart

FPO Open Pro rood

FPC CXP33 zwart

**** Niet bij ITM Millennium combinatie

Zie de achterzijde van de prijslijst voor Custom Order-prijzen



Alleen maar mooie dagen
Een klassieker in optima forma:
de GentsLux.

Alleen de naam van de fiets dan.
Want deze heftige koersfiets heeft voor 2000
een compleet nieuw 7005 aluminium frame
met een licht aflopende bovenbuis;
de trend van dit jaar.

En let ook eens op de rechte aero voorvork,
het speciaal in de balhoofdbuis geïnte-
greerde Ahead balhoofdsetel, de CNC
gefreesde achterpatten, de verwisselbare
achterderailleurpat...

En de afmontage belooft een goedgevulde
kalender met alleen maar mooie dagen en
persoonlijke records - die er dit jaar eindelijk
eens aangaan.

De keuze heeft u uit een Shimano Ultegra
en 105 STI groep.

Zeker voor wie de bergen intrekt is de
Shimano Ultegra 9-speed groep
aan te raden: die heeft wel een driefvoudig
crankstel, waarmee de Alpe d'Huez
een viaduct wordt.

Overdrijven we niet een beetje?

Ja natuurlijk wel.

Maar dat maakt niets uit. Die berg ligt er
en ligt klaar om aangevallen te worden.
Door u.



GentsLux

SPECIFICATIE GENTS LUX (GSL)

Frame Volledig handgemaakt (X) weldend frame, vervaardigd van
Alloy 7005 triple hardened, exclusief tapered en triple butted buizen.
Vaste nek voor voorderailleur en verwisselbare derailleurpat.

Framematen 52-54-56-58-60-63-66cm

Voorvork Alloy Wing recht

Kleurencombinatie Bright blue metallic / Yellow metallic

Stuurbocht ITM Europa Anatomica

Stuurvoorbouw ITM Alloy 110 open

Remmen Shimano 105 BR-5500

Grepen en kabels Shimano 105 dual control ST-5500

Balhoofdsetel

Spaken DT Swiss 14 RVs

Naven Shimano 105 32g FH/HR-5500

Banden 9 speed 100-130mm

Velgen Continental Grand Prix 3000 cilindrageel 23mm

Zadel Selle San Marco Shot C Leerdak

Crankset Shimano 105 FC-5503 52x42x30L

Bracketasunit Shimano 105 BB-5500, 68-118,5mm

Petalen Kops GP0 type

Cassette Shimano 105 CS-5500 9 speed 12-23L

Pomp

Zefal minipomp

Derailleurs Shimano 105 RD-5500 FD-5503

Derailleurverstelleners Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9,0 kg

GSL

PS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	535	406	592	988	70	45	71,5	74	65
540	550	406	603	998	70	45	72	74	62
560	565	406	600	996	70	35	72,5	73,5	69
580	570	406	598	994	68	35	73	73	67
600	585	406	611	1007	67,5	35	73	73	67
630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67
660	615	406	623	1021	65	35	73	72	67

Rasselijke specificatiegegevens voorbeelden

Vergeet je bril niet.

Eerst maar eens opnoemen

wat u aantreft op de 2000 RoadWinner.

Een Shimano 105/Tiagra 9-speed groep.

Koga SPD pedalen, halfhoge Mavic CXP21

velgen, Michelin banden, ITM stuur,

San Marco zadel...

Dat klinkt natuurlijk gewoon saai en

'dat zal natuurlijk allemaal wel'...

Denk je.

Tot je de RoadWinner ZIET.

Dan val je ook voor het 7005 aluminium

frame met vierhoekige bovenbuis,

iets aflopend en een knalrechte voorvork.

Een super-moderne en uiterst strakke fiets.

Dat valt wel even op en dus kijk je

nog even verder.

Dan zie je de 'handmade by Koga' decal,

de CNC gefreesde achterpatten,

het mooi geïntegreerde balhoofdstel

en de verwisselbare derailleurpat.

Als je een freak bent laat je deze fiets

dus echt niet meer alleen.

Hup, koersbroek, -trui, schoenen

en handschoenen aan en vooruit

een helm op. Vergeet je bril niet:

die vliegjes komen hard aan

bij vijfenveertig in het uur.

Saaï?

Ik dacht het niet.



RoadWinner

SPECIFICATIE	ROADWINNER (RW)	Balhoofdstel	Koga naaldlager cartridge Ahead	Pomp	Zefal minipomp	RW
Frame	Volledig handgemaakt 7055 aluminium vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief special tapered en triple butted buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare derailleurpat.	Spaken	DT Swiss 14 rvs	Derailleurs	Shimano 105 RD-FD-5500	F5 mm A/mm B/mm C/mm D/mm E/mm F/mm a" 1 b" Naloop
Voorvork	Alloy 'Wing' recht	Naven	Shimano Tiagra 32g FH/HB-4400	Derailleurverstellen	Shimano Tiagra dual control SF-4400	500 520 406 581 992 70 45 71.5 74 65
Stuurbocht	ITM Europa anatomica	Banden	Michelin Axiol BI-sport 23mm oranje/zwart	Gewicht	ca 9.3 kg	540 550 406 603 996 70 45 72 74 62
Stuurvoorbouw	Koga open Ahead Alloy 710	Velgen	Mavic CXP 21 32g UB Control			560 565 406 600 996 70 35 72.5 73.5 69
Zadel	Selle San Marco Techno Dynamica leerdek	Cranks	Shimano 105 FC-5500 53/39T			580 570 406 611 994 69 35 73 73 67
Remmen	Shimano Tiagra BB-4400	Brakettasunit	Shimano 105 BB-5500 68-105,8mm			600 565 406 605 1007 67.5 35 73 73 67
Grepen en kabels	Shimano Tiagra dual control SF-4400	Pedalen	Koga SPD type			630 600 406 623 1021 65 35 73 73 67
		Cassette	Shimano Tiagra CS-4400 11 speed 13-25L			

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Heerlijk Vertrouwd. De Koga-Miyata RoadSpeed: een heerlijk vertrouwd handgemaakt frame, vervaardigd uit FM-1 chroommolybdeen met liggende en staande achtervorken in S-Bended uitgevoerd, TIG gelaste 'rechte' cromo voorvork en natuurlijk afgemonteerd met de nieuwste onderdelen van Shimano. Een mix van de Tiagra en de Sora 9-speed groep helpt je voldoende 'snelheid' te ontwikkelen. Wil je nog eens remmen?

Shimano's dual pivot brakes in combinatie met de UB Control zijanten van de halfhoge Mavic CXP 21 velgen helpen je snel en veilig tot stilstand.

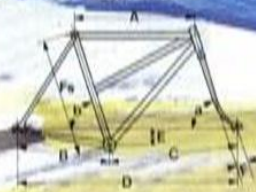
Goed, misschien zeggen deze technische specificaties je niet zo veel.

Maar vraag maar eens aan je maatjes.

Die zullen je wel zeggen dat deze RoadSpeed een echte Koga is.

Mooi, dat is namelijk ons werk. Tegen een bescheiden prijs en met een gerust hart kun je op je nieuwe Koga stappen.

Klaar voor het echte werk.



Roadspeed

SPECIFICATIE ROADSPEED (RS)

Frame Volledig handgemaakt 190 wattend frame, vervaardigd van FM-1 Chrommolybdeen dubbele buidel tapered buiten.
Vaste nok voor voorzetstuur. Liggende en staande achtervork in S-bend shape.

Framematen 50-54-56-58-60-63-66cm

Voorvork Chromoly TIG, recht

Kleurencombinatie Pearl blue metallic/park blue metallic

Stuurbocht ITM Europa Anatomica

Stuurvoorbouw Koga Alloy TIG open

Remmen Shimano Sora BR-3300

Groep en kabels Shimano Tiagra, dual control ST-4400

Bulhoofdset Koga kogellager/naaldlager cartridge

Spaken DT Swiss 14 RVL

Naven Shimano Sora 32g, FH-B-3300

9-speed 100-130mm.

Banden Continental Ultra 3000

Velgen Mavic CXP 21 UB Control

Zadel Selle San Marco Techno Dynamica

Crankset Shimano Tiagra FC-4403 52x42x30t

Cranklength: 60-58cm 170mm

60-66cm 175mm

Bracketasusil Shimano BB-UN40, 68-113.5mm

Pedalen Koga SPD type

Cassette Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 12-23t

Pomp Zefu SP

Derailieure Shimano Tiagra RD-FD 4400

Derailleurverstellers Shimano Tiagra dual control ST-4400

Gewicht ca 10 kg

RS	50cm	54cm	56cm	58cm	60cm	63cm	66cm	68"	70"	74"	Nokop
500	525	464	585	980	68	45	70.5	74	71		
540	550	464	596	990	70	45	72	74	62		
560	565	464	588	982	70	35	72.5	73	69		
580	570	404	588	983	69	35	73	73	67		
600	585	404	606	1000	67.5	35	73	73	67		
630	600	404	611	1006	65	35	73	72	67		
660	615	404	622	1008	65	35	73	72	67		

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

De strijd aangaan met... De GranRacer is uitgevoerd in de kleuren van de Team Replica van wereldkampioen tijdrijden Leontien Van Moorsel. Die rijdt voor Farm Frites/Hartol en met haar meiden knalt ze er elk weekend weer vol in. En dat kun jij dus ook echt zonder problemen doen met deze GranRacer. Een handgemaakt butted en hardened 7005 aluminium frame in een zeer opvallende vorm - let op de aero gevaliseerde buizen en de S-bended achtervorken - en compleet afgemaakt met een gloednieuwe Shimano Tiagra 9-speed groep met uiteraard Dual Control rem/schakelhendels, cranklengtes afhankelijk van de framehoogte en Koga SPD pedalen. Ook nog: ITM Europa Anatomica racestuur, San Marco zadel, Mavic CXP 21 UB Control velgen en lekker betrouwbare Michelin Axial Bi-Sport 23 mm banden. Wil je zelf de strijd aangaan met de concurrentie en ook Kampioen worden? Aan de GranRacer zal het niet liggen!



GranRacer

SPECIFICATIE GRANRACER (GR)

Frame Volledig handgemaakt. 7005 hardend frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened buizen. Gevaliseerde onder- en bovenbuis. Vaste nok voor voorgevel en verselbare achterderailleur.

Framebuisen 50-54-56-58-60-63cm

Voorvork Alloy Aero Crown

Kleurcombinatie Black metallic/special design

Stuurbocht ITM Europa Anatomica

Stuurverbouw Koga open Ahead Alloy 140

Banden Shimano Tiagra BR-4400

Groep en Kabels

Shimano Tiagra dual control ST-4400

Balhoofdset Koga kogelrager/haaldager cartridge Ahead

Spaken DT Swiss 14 RVS

Naven Shimano Tiagra 32g FH/HB 4400

9 speed 100-130mm

Banden Michelin Axial Bi-sport 23mm oranje/zwart

Velgen Mavic CXP-21 UB Control

Zadel Selle San Marco Techno Dynamics

Crankset Shimano Tiagra FC-4400 52/39

Cranklengte 50-58cm 170mm

60-63cm 175mm

Bracketasunit Shimano BB-UN40, 68-111mm

Pedalen Koga SPD type

Cassette

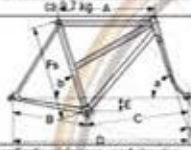
Shimano Tiagra CS-4400 9-speed 13-25t

Pomp Zefal SP

Derailleur Shimano Tiagra RD-FD 4400

Derailleurversteller Shimano Tiagra dual control ST-4400

Gewicht ca. 7,7 kg - A



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

GR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloot
500	530	410	567	967	70	45	71.5	74	65
540	550	410	597	997	70	45	72	74	62
560	565	410	590	990	70	38	72.5	73	69
580	569	410	592	992	69	35	73	73	67
600	585	410	606	1006	67.5	35	73	73	67
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67

Sponsor uit passie en sympathie

Een sponsor kan vele redenen hebben om te sponsoren. Zo kun je er naar streven om naamsbekendheid te genereren, of je sportieve imago te benadrukken. Bij Koga zit dat wel goed. Zo wijst onderzoek uit dat de naamsbekendheid van Koga-Miyata, in onze doelgroep en in de landen waar wij fietsen verkopen, heel behoorlijk is. Kennelijk is het bieden van topkwaliteit al meer dan genoeg reden om naam te maken. En wat ons imago betreft: wij hebben nog nooit de kenners hoeven overtuigen van onze sportieve inborst. Koga sponsort voornamelijk uit sympathie voor de sporters en passie voor de sport.

Dat blijkt uit de lijst van 'sponsorobjecten'.

Op die lijst staan bijvoorbeeld Norbert Becker en de Elfsteden(toer)tocht op de fiets en, vanaf 1 januari 2000, ook de bekende Farm Frites heren profploeg én het Farm Frites/Hartol dames racing team worden door Koga gesponsord. Die laatste ploeg is de formatie rond meervoudig wereldkampioene Leontien Zijlaard-Van Moorsel. Een even sympathieke als fantastische topcoureur, met een enorme staat van dienst voor het Nederlandse 'cyclisme'.

Ook sponsort Koga, noblesse oblige, een aantal MTB-klassiekers, zoals de Hondsrug Classic en de Egmond-Pier-Egmond strandrace. En wat te denken van de jaarlijkse toertocht in het Belgische Kluisbergen? Ook die krijgt onze steun.

Tja, en dan zijn er nog de baanrenners van het Dutch Track Team, Margaret Koppejan met haar 'gouden plak' op de World Transplant Games Cycling, de zeer charmante, maar keihard koersende mountainbikester Marlies Rotteveel van het Koga/Bos MTB-team en het duo Gert Tholen en Rick Takkenkamp, dat zich 'Down Hill' stort, waarbij mens en materiaal tot het uiterste op de proef worden gesteld.

Last but not least sponsort Koga-Miyata Tilmann Waldthaler die de hele wereld omcirkelt en ons informeert met de meest prachtige verhalen over zijn belevenissen.

Waarom wij juist die mensen sponsoren?

Omdat wij van Koga-Miyata sympathiek staan tegenover dat wat 'onze' sporters doen. Want stuk voor stuk zijn het mensen die daar op een goede manier mee bezig zijn.

Dat soort mensen, daar gaan wij voor als Koga-Miyata. Want dan heb je als fietsfabrikant pas echt eer van je werk: als jouw GlobeTravellers 's avonds in het Boliviaanse Cochabamba, ergens in het schuurtje van een klein hotelletje staan af te koelen van de verzengende hitte van de voorbije dag. Volledig onder het stof, maar nog steeds perfect.



FARM FRITES

FarmFrites professional frame

Het frame waar de mannen van het Farm Frites team 2000 mee gaan veroveren, is ook te koop voor de echte liefhebber. Het slechts '1450' gram wegende FullPro-Team frame is gemaakt van hoogwaardig 'AA 7005' aluminium en is Triple Hardened voor een spanningsvrij en zeer stijf frame. Triple butted buizen, met wanddiktes tussen de 0,85 en 1,8 mm, geven het frame zijn geringe gewicht. Het frame wordt optisch niet alleen gekenmerkt door de glanzende Farm Frites Professional Road Race basiskleur met rode en zilvermetallische airbrush striping, maar ook door een rechthoekige bovenbuis, die vanaf de zadelbuis geovaliseerd verloopt naar de balhoofdbuis en een oversized geovaliseerde onderbuis (maximale doorsnede 6,6 cm). Technische hoofdstandjes vormen verder de vervangbare RVS achterpatten (ook aan de binnenkant!) en de rechte 480 grams Profile BSC voorvork met carbon vorkpoten. Samen met een hoogwaardig A-head balhoofdset vormt de FullPro-Team de basis voor uw seizoen 2000 dat uiterst succesvol zal verlopen, daar zijn wij zeker van.



MOUNTAINBIKES

'Het leven een asfaltbaan, één grote snelweg naar kantoren, industrieterreinen en warenhuizen? Soms lijkt het er wel op, maar eigenlijk valt het wel mee.

Goed, het is een beetje zoeken maar dan vind je nog zoveel onverharde paden, zandverstuivingen, weilanden, bospaden én er zijn tientallen speciale mountainbikeroutes.... natuur noemen ze dat. En dáár voel ik me op mijn gemak. Rij lekker langs bomen, snuif de buitenlucht, zie een vogel hoog in lucht en kijk, daar schiet een konijn net weg.

Saa! Niet dus.

Meestal toer ik lekker alleen, maar soms gaan we met een stel op pad. Terug naar waar we horen, waar we als kinderen ook al het liefste waren: buiten. Lekker crossen... En ja, dat gaat dan wel heel gemakkelijk met mijn Koga-Miyata Mountainbike. Maakt het allemaal nog een stuk leuker. Echt. Laat mij maar mountainbiken. Een groter plezier kun je me niet doen'.

SkyAlloy

Alles kan.

Het leven wordt lekker makkelijk met de nieuwe Koga-Miyata SkyAlloy.

Alles, maar dan ook alles onder je noppenbanden wordt geëgaliseerd.

Door de Rock Shox XL verende voorvork en het Fastrax achterveerelement.

Eigenlijk voel je niet eens dat de grond onverhard - of tenminste ongelijk is.

Pfff... is dat dan nog fietsen?

Ja. Want het zijn de Shimano XT 9-speed afmontage, de wielen met

Mavic D-521 UB control velgen, de DT Swiss Competition spaken,

de Zoom V-80 voorbouw,

het speciale ITM Alloy downhill stuur

met brace die er voor zorgen

dat er echt een hoop 'fun' valt te beleven.

Lekker freeriden met je fietsje.

Omhoog, omlaag, rechtdoor; alles kan deze Koga-Miyata aan.

Met de SkyAlloy heb je een kwalitatief hoogstaande tweewieler in de garage staan.

Er bestaan ook vierwieler

die je zoveel plezier geven.

Maar die zijn een stuk duurder,

minder comfortabel

en zeker minder sportief!

SPECIFICATIE SKYALLOY (SKA)

Frame V volledig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. Voorzien van een volledig instelbaar Fastrax dempingssysteem, travel: 150mm. Met verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen 47-52cm (18.5"-20.5")

Voorvork Rockshox Judy XL, travel: 100mm

Kleurcombinatie Koga black metallic/pearl white metallic/special design

Stuurbocht Profile Ultra Alloy Downhill

Stuurvoorbouw Zoom Ahead V-80 Alloy open

Remmen Shimano XT V-brakes 10R-M750

Grepen en kabels Shimano XT ST-M750 5ft

Balhoofdset Koga Ahead raaklager cartridge

Naven Shimano XT HUB-H-M750 32g 9 speed 100-135mm

Banden Continental Explorer Pro

Velgen Mavic D-521 32g UB Control SUB

Spaken DT Swiss Competition DB 14/15 RVB

Zadel Selle San Marco Shot C leerdek

Grankast Shimano XT FC-M750-4, 44x32x221

Cranksling 175mm

Bracketassunit Shimano XT BB-LN75, 68-113mm

Pedalen Koga SPD T04

Cassette Shimano CS-HG 70 9 speed 11-32t

Derailleurs Shimano XT RD-FD-M750

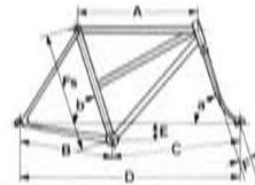
Derailleurverstellen Shimano XT ST-M750

Gewicht ca 13,6 kg

SKA

F50mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalooop
470	377	467	649	1110	10	44.5	71	73	70
520	397	467	661	1123	10	44.5	71	73	70

tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Dat is pas fijn!

De Koga-Miyata RidgeRunner-S is nu echt een hardloper geworden; door de nieuwe '2000' voor- en achtervering gaat-ie als een speer!

Het 7005 Alloy Y-Tech frame heeft een 'Eingelenk' swingarm en is gelagerd in vier industriële lagers.

Vering: RockShox en Fastrax.

Aandrijving: Shimano XT Deore/

LX 9-speedgroep, Koga SPD pedalen, Mavic wielen met Conti 'Double Fighter' 1.9 semi-slicks.

'Hardware': ITM, San Marco, Selcof...

Zo, dit lijstje is compleet.

Jij hoeft alleen nog maar voor

de goede benen te zorgen

en een 'helder' hoofd en dan haal je alles uit de RidgeRunner-S.

Want 'ondanks de vering' is het natuurlijk wel gewoon een hardcore mountainbike waarmee je ongelooflijk hard kan rond banjer.

Eigenlijk is het een crossmoter zonder benzinetank waarbij jij voor de PK's mag zorgen.

En dat is pas fijn!



RidgeRunner-S

SPECIFICATIE RIDGERUNNER-S (RDG-S)

Frame Volledig handgesaat TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardend en double butted buizen. Voorzien van een volledig instelbaar dempingsysteem, travel: 125mm. Met verstelbare achterderailleurpost.

Framematen 47-52cm (18.5"-20.5")

Voorvork RockShox Judy SL, travel: 75mm

Kleurcombinatie Bright blue metallic/yellow metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180 gram incl. benen

Stuurvoorbouw Koga TIG alloy open Ahead

Remmen Shimano Deore V-brakes BR-M510

Grepen en kabels

Balhoofdstel

Naven

Banden

Velgen

Spaken

Zadel

Cranksel

Bracketasunit

Pedalen

Cassette

Shimano Deore ST-M510 ST

Koga naalblager cartridge Ahead

Shimano Deore HB-FH-M510 32g

9-speed 100-135mm

Pantracer Fire XC red

Mavic A-225 UB control, SUP 32g

DT Swiss 14g RVS

Selle San Marco Integra due leerdek

Shimano Deore FC-M510 44x32x22L

Cranklengte: 175mm

Shimano Deore BB-UN40, 68-113.5mm

Koga SPD 109

Shimano Deore CS-HD50 11-32t, 9 speed

Derailleurs

Shimano XT RD-M750/LX RD-M510

Derailleurverstellen Shimano Deore ST-M510

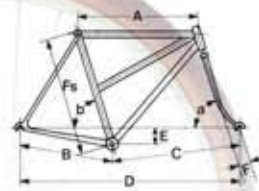
Gewicht ca 13,6 kg

RDG-S

PS/mm, A/mm, B/mm, C/mm, D/mm, E/mm, F/mm, a", b", Naalop

470 580 425 641 1065 15 58 71 73.5 71

520 587 425 647 1071 15 58 71 73.5 71



Risicogroep specificatiewijzigingen voorbehouden

Verbazingwekkend opvallend
 Vorig jaar zag-ie ineens het levenslicht,
 onze Koga RidgeRunner.
 En was die meteen uitverkocht.
 Lekker dik -en toch lekker licht.
 Een verbazingwekkend opvallend Y-Tech
 - je ziet zelf wel waar de naam
 vandaan komt- frame,
 handgemaakt uit double butted
 en triple hardened 7005 aluminium.
 Voor: een Noleen CrossLink Expert vork.
 Een heel soepele vork, speciaal bedoeld
 voor het betere cross-country werk.
 En off road kun je natuurlijk niet zonder
 een 9-speed groep: de RidgeRunner
 heeft een mooie mix van Shimano XT
 en Deore. En ook bij deze Koga-Miyata
 mountainbike veel Europese componenten:
 Italiaans ITM stuur,
 San Marco Integra Due zadel
 en Selcof zadelpen,
 Franse Mavic X-517 velgen,
 Zwitserse DT spaken,
 Duitse Continental Double Fighter banden.
 Waarom?
 Vanwege de bewezen goede kwaliteit.
 Daarom kies je ook voor Koga.
 Daarom ga je ook voor de RidgeRunner.



RidgeRunner

SPECIFICATIE RIDGERUNNER (RDG)

Frame V volledig handgemaakt Y-tech, weldless Y-tech frame, vervandigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen.
 Staande achtervork voorzien van 5-bond.

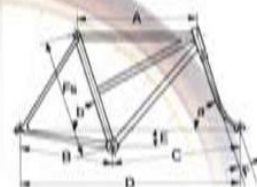
Framematen	42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5")
Voorvork	Noleen Cross Link Expert, travel: 80mm
Kleurcombinatie	Bronze Metallic/Koga black metallic
Schakelocht	ITM Super Alloy Light 150gr, incl. larende
Stuurvoorbouw	Koga Shift Alloy 110 open Ahead
Remmen	Shimano Deore V-brakes BR-M510
Groepen en kabels	Shimano Deore ST-M510 STI

Bathoofdelet

Naven	Koga Ahead kogellager/nashilager Cartridge Shimano Deore HB/H-M510 32g 9-speed 100-135mm
Banden	Continental Double Fighter 2.6 semi-slick grijs/zwart
Velgen	Mavic X-517 32g, UB Control, 50R
Spaken	DT Swiss Competition 14/15 DB HW5
Zadel	Selle San Marco Integra Due, volledig kevlar
Crankset	Shimano Deore FC-M510 44x32x220 Cranklengte: 42cm/170mm 47-52cm/175mm
Bracketasunit	Shimano Deore BB-UR40, 73-113,5mm
Pedaal	Koga SPD 106
Cassette	Shimano Deore CS-HG50 11-32L 9-speed

Deraillieurs

Deraillieurverstellers	Shimano Deore ST-M510								
Gewicht	ca 11,6 kg								
RDG									
FD/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	G"	H"	Naloop
420	538	425	615	1038	26,5	44,5	71	73,5	70
470	565	425	637	1061	26,5	44,5	71	73,5	70
520	580	425	644	1067	26,5	44,5	71	73,5	70
Iussentide specificatiewijzigingen voorbehouden									



Tussentijdse specificatiebewijzingen voorbehouden

Biken op niveau

Helemaal nieuw, helemaal klaar voor het nieuwe jaar: de Explosion.

Een handgemaakt 'race ready' mountainbike frame uit 7005 aluminium met 'Oval' buizenset, de CNC gefreesde achterpatten, aansluiting voor schijfremmen, CNC-gefreeste Yoke achtervork, verstevigde balhoofdbuis, S-Bended staande achtervorken, verwisselbare achterderailleurpat, geïntegreerd 1 1/8 balhoofdstel...

Zo, daar kun je dus echt wel een mountainbike mee bouwen! Compleet met een RockShox Judy XC verende vork, Shimano XT/Deore 9-speed groep en Euro delen van ITM, San Marco en Mavic vormt de Koga-Miyata Explosion een regelrechte aanrader voor de echte mountainbiker.

Die weet wat er te koop is en die weet wat-ie wil:

'biken' op niveau.

En dan hoeft je je alleen nog maar zorgen te maken om zijn conditie.

Wil die z'n fiets tenminste bij kunnen houden.



Explosion

SPECIFICATIE EXPLOSION (EXP)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted Trifluting buizen. Voorzien van CNC gefreesde achterpatten en yoke en geïntegreerd balhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.

Frameneten 42-47-52cm (16.5"-18.5"-20.5")

Voorvork Rock Shox Judy XC, travel: 63mm

Kleurencombinatie Pearl blue metallic/sparkblue metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr. incl. barends

Stuurvoorbouw Koga TIG Alloy open Ahead

Remmen Shimano Deore V-brakes BH-M510

Grepen en kabels

Shimano Deore ST-M510

Balhoofdstel Koga naaldlager cartridge Ahead

Naven Shimano Deore HB-FH-M510 32g.

9 speed 100-135mm

Banden Continental Double Fighter semi-slick

Velgen Mavic X-221-S UB control 32g.

Spaken DT Swiss 14g RWS

Zadel Selle San Marco Shot C leerdak

Crankset Shimano Deore FC-M510 44x22x22g.

Cranklength: 175mm

Bracketasmit Shimano Deore BB-UN40, 68-113,5mm

Pedalen Koga SPD 109

Cassette Shimano Deore CS-HG50 11-32t 9 speed

Derailleurs

Shimano XT RD-M750/Deore FD-M510

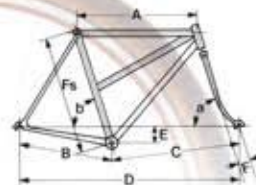
Derailleurverstellen Shimano Deore ST-M510

Gewicht ca 11,3 kg

EXP

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	h"	b"	Naloop
420	545	419	626	1043	35	40	71	74	69
470	562	419	633	1048	35	40	71	73	69
520	570	419	633	1049	35	40	71	73	69

Russentijds specificatiewijzigingen voorbehouden





Natuurlijk. Waar stap je mee op? Natuurlijk met de Koga-Miyata Tiros. De eerste in de lijn van echte Mountainbikes uit Friesland. Natuurlijk heeft de Tiros een triple butted en hardened 7005 aluminium frame met een 'vette' TriTubing onderbuis. En natuurlijk is er een verende voorvork gemonteerd: de RockShox Jett in long travel uitvoering. En natuurlijk leveren Shimano en SRAM de draaiende delen. Highlights vormen verder natuurlijk de delen van diverse gerenommeerde Europese merken. Wat is er eigenlijk niet natuurlijk? De bescheiden prijs in relatie met het hoge niveau van afmontage en keurige design van deze Koga-Miyata. Met de Tiros ga je als een echte professional offroad. Zul je zien hoeveel 'wereld' er nog niet geasfalteerd is. En hoeveel natuur er is nog is...

Tiros

SPECIFICATIE TIROS (TS)

Frame Volledig handgemaakt 180-vekt frame, vervoerdijel van Alloy 7005 triple hardened en triple butted TriTubing buizen. Standaar achtervork voorzien van 5-bend en verwisselbare derailleurpaal.

Framematen 47-52-55cm (18,5"-20,5"-22,5")

Voorvork RockShox Jett travel 63mm

Kleurencombinatie bright yellow metallic/Koga black metallic

Stuurboch ITM Super Alloy 180gr incl. barends

Stuurvoorbouw Koga T10 Alloy open Ahead

Remmen SRAM ESP 5.0 V-brakes

Grepen en kabels

Railhoofdstel

Koga navolger cartridge Ahead

Naven SRAM ESP 5.0 32g. PG-59 9 speed 100-135mm

Banden Continental Navigator/Fraction

Velgen Mavic X-221-5 180 Control

Lippen DT Swiss 14g RWS

Zadel Selle San Marco Techno Dynamic

Crankset Shimano Deore FC M-510 42x32x28

Cranklength: 175mm

Brackelasunit Shimano Alivio BB-LP27, 73-113mm

Pedalen Koga SPD 108

Cassette Shimano Deore CS-HG-50 11-32L 9 speed

Deraillieurs SRAM FD ESP 5.0 RD ESP 7.0

Deraillieurverstellingen

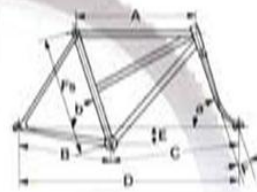
Shimano SRAM ESP 7.0

Gewicht ca 11,6 kg

TS

TS	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	G"	H"	Nakopi
470	562	425	632	1055	35	40	71	73	69
520	569	425	632	1055	35	40	71	73	69
550	585	425	643	1066	35	40	71	73	69

Tuinstijgplan specificatiewijzigingen voorafbesloten





Burner

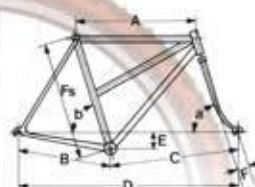
SPECIFICATIES BURNER (BRN)

Frame Volledig handgemaakt, TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted Ti-tubing buizen.
Voorzien van CNC gefreesde achterplaten en yoke en geïntegreerd balhoofdsteil en wisselbare achterderailleurpat.

Frame 47-52cm (18,5"-20,5")
Voorvork Rock Shox Jet T XC, travel: 63mm
Kleurencombinatie Pearl white metallic/bright green metallic
Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr incl. bars
Stuurvoorbouw Koga TiG Alloy open Ahead
Remmen SRAM ESP 7.0 V-brakes

Grepen en kabels SRAM ESP 7.0
Balhoofdsteil Koga raaklager cartridge Ahead
Naven SRAM ESP 7.0 32g, 9 speed 100-135mm
Banden Panaracer Fire XC red
Velgen Mavic X-221 UB Control 32g
Spaken DT Swiss 14g RVS
Zadel Selle San Marco Techno Dynamica
Crankset Shimano Deore FC-M510 44x32x221
Cranklength: 175mm
Bracketasunit Shimano Deore BB-LN40, 68-115.5mm
Pedalen Koga SPD 106
Cassette Shimano Deore CS-HG50 11-32t, 9 speed
Derailleurs SRAM ESP 7.0

Derailleurverstellen SRAM ESP 7.0 draatschakelaars
Gewicht ca 11,2 kg
BRN
FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop
470 | 562 | 418 | 633 | 1048 | 35 | 40 | 71 | 73 | 69
520 | 570 | 419 | 633 | 1048 | 35 | 40 | 71 | 73 | 69



tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Helemaal in orde. Ook deze Koga-Miyata Burner heeft het compleet nieuwe 7005 aluminium frame. 'Ready to roll into the next millennium' met CNC gefreesde delen als de patten, de Yoke én keurige details als de standaard aansluiting voor schijfremmen, de verwisselbare achterderailleurpat en het oversized balhoofdbuis met ingebouwd balhoofdstel. Draaien maar met de Deore/SRAM ESP 7.0, 9-speed groep,

de schoenen gaan in de Koga SPD pedalen en de handen rusten op het ITM stuur met bar ends. En snel schiet de ondergrond aan je voorbij door de RockShox Jett voorvork en de Panaracer Fire XC red banden. En natuurlijk ziet deze Koga-Miyata er ook nog eens erg goed uit. Gewoon, deze Burner is helemaal in orde. Niets aan toe te voegen.



SPORTHYBRIDES



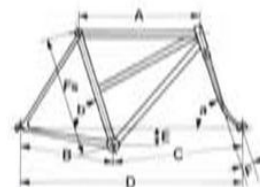
'Ik ben blij dat ik zo'n sporthybride gekocht heb.
In de winkel was het vooral het uiterlijk,
het design dat me aansprak.
Ik ben grafisch ontwerper
en dan ben je misschien
iets meer dan anderen,
eh...
esthetisch ingesteld, hè.
Maar nu zijn het vooral de vele mogelijkheden
van de fiets die overtuigen.
Zo'n TerraLiner is geschikt voor zowel asfalt
als modder en is dus ideaal voor het bijschaven
van de conditie.
Daarnaast heeft-ie gelukkig geen racestuur,
wat ik persoonlijk als een groot voordeel ervaar.
Binnenkort ga ik met mijn zwager
een lang weekend fietsen in de Ardennen.
Hijzelf heeft een trekkingfiets,
maar met dat karretje van mij kun je ook
heel goed gepakt en bezakt de wijde wereld in.

TerraLinerAlloy-S

Bij auto's noemen ze het de 'onafhankelijke wielophanging', bij de fietsen van Koga wordt simpelweg een S toegevoegd aan de naam om de goede wegligging en het uitstekende comfort aan te duiden.

Juist vanwege zijn vering is de TerraLinerAlloy-S iets minder geschikt om er mee op een fietsvakantie te gaan, maar voelt hij zich des te beter thuis in ruig terrein met veel oneffenheden.

Nog net geen mountainbike, maar het scheelt niet veel: Fastrax voor- en achtervering, een complete 27-speed Shimano XT onderdelengroep en een sportieve geometrie maken 'm de beste sporthybride die er te koop is.



SPECIFICATIE TERRALINERALLOY-S (TLA-S)

Frame Volledig handgemaakt 100-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van een instelbaar Fastrax dempingsysteem, travel: 50mm en verwisselbare achterderailleurpat.

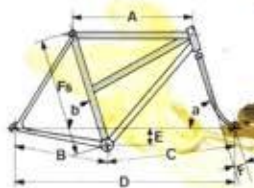
Framematen 54-57-60-63cm
Voorvork Koga suspension travel: 45mm
Kleurcombinatie Dark red metallic/Koga black metallic
Stuurbócht ITM Super Alloy 180gr incl. barends
Stuurvoorbouw ITM Dogbone open Ahead
Remmen Shimano XT V-brakes BR-M750

Grepen en kabels Shimano XT GR-M750
Rafhoofdstel Koga kogellager/machlager cartridge Ahead
Naven Shimano XT HB/FH-M750
9-speed 100-135mm 36g
Banden Continental Goliath semi-slick, 37mm, met reflectie
Velgen Mavic T-519 UB Control SUR 36g
Spaken DT Swiss 14g DVS
Zadel Selle Royal Lookin MTB
Crankset Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22L incl. kettingrand
Cranklength: 170mm
Bracketasand Shimano BB-UN52, 68-113mm

Pedalen Koga Combi
Cassette Shimano CS-HD70 11-32L 9-speed
Derailleurs Shimano XT RD/FD-M750
Derailleurverstellers Shimano XT ST-M750
Pomp Zefal minipomp
Derailleurbeschermer Alloy
Gewicht ca 13,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TLA-S	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakop
540	550	450	612	1056	57	40	70	72	72	
570	563	450	617	1052	57	40	71	72	69	
600	580	450	632	1076	57	40	71	72	69	
630	590	450	641	1085	57	40	71	72	69	



Terra/Iner Alloy-γ

SPECIFICATIE	TERRALMINERALLOY-V (TLA-V)
Balkecofsteel	Koga kogellager/vaadtlager cartridge Ahead
Naren	Shimano Deore HB/FH-M510 9 speed 100-135mm 36g
Banden	Continental Goliath semi-slick, 37mm anti reflective.
Velgen	Mavic T-519 UB control, SUP 35g.
Spaken	DT Swiss 1 kg BVS
Zadel	Selle Royal Lookin MTB
Crankset	Shimano Deore FC-M510-4, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklength: 170mm
Bracketasuriest	Shimano Deore BB-UAN0, 68-111 mm /
Pedalen	Koga Combi
Derrailleurs	Shimano Deore RD-FD-M510
Derrailleurverstelleis	Shimano Deore ST-M510
Pomp	Zefal mini double shot
Derrilleurbeschermer	Akroy
Gewicht	ca 13,6 kg
Framematen	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Koga suspension, travel: 45mm
Kleurencombinatie	Sterk blue metallic/Koga black metallic
Stuurbocht	ITM Super Alloy 180gr incl. bandens
Stuurvoorbouw	Koga stift Alloy open Ahead
Rennnen	Shimano Deore V-brakes BR-M510
Grepn en kabels	Shimano Deore ST-M510



SPECIFICATIE	TERRALINERALLYOY (TLA)
Frame Volledig handgemaakt! Uitscheidend TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. S-bend shape in staande en liggende achtervorken. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Met verwisselbare achterderailleurpat.	Rennen Shimano LX V-brakes BR-M570 Grepren en kabels Shimano LX BR-M570 Bathofistel Koga kogelager/manifolder cartridge Naven Shimano LX HUH-FH-M570 Banden Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie Veilgen Mavic T-221 UB Control 36g Spaken DT Swiss 14g RV8 Zadel Selle Royal Trekkin MTB Crankset Shimano LX FC-M570-4, 44x32x28t incl. kettingsrand Cranklength: 170mm Bracketsasmit Shimano LX BB-U52
	Pedalen Koga SPD Cassette Shimano LX CS-HD-70 11-21 9 speed Derailleurs Shimano LX RD-M570/FD-M571 Derailleurversterkers Shimano LX RL-M570 Pomp Zefal SP Oorlathoebeschermers Alloy Gewicht ca 12,5 kg
	TLA Afmetingen A/mm B/mm C/mm D/mm E/mm F/mm g° h° i° Naalop 500 531 450 601 1046 54 50 70 72 73 540 550 450 610 1054 47 50 70 72 73 570 563 450 607 1061 57 50 71 71 67 600 580 450 621 1066 56 50 71 71 67 630 590 450 626 1071 53 50 71 70 67

Van alle TerraLiners is deze variant het meest geschikt om afgemonteerd te worden als trekkingfiets. Door zijn cromo oversized geovaliseerd gelugd stalen frame is het een absolute krachtpatser, waar je met een gerust hart een volle tassenset aan kunt hangen.

Toch doet de TerraLinerOval nauwelijks concessies met de specifieke sporthybride-eigenschappen als snelheid, comfort en terreingeschiktheid.



TerraLinerOval

SPECIFICATIE TERRALINEROVAL (TLO)

Frame Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chromomolybdeen triple butted buizen. Voorzien van nokken voor alle opbouw delen.

Framematen 58-54-57-60-63cm

Voorvork Unicrown Chromomolybdeen

Kleurencombinatie Koga blue metallic/Dark blue metallic

Stuurbocht 11M Super Alloy 180gr incl. barends

Stuurvoorbouw Koga Stiff Alloy Open

Remmen Shimano LX V-brakes BR-M570

Grepen en kabels Shimano LX BL-M570

Balhoofdstel

Koga naaldlager

Naven Shimano LX HB-FH-M570

9-speed 100-135mm 36g

Banden Continental Goliath semi-slick,

37mm met reflectie.

Velgen Mavic T-221 UB Control 36g

Spaken DT Swiss 14g RVS

Zadel Selle Royal Lookin M18

Crankset Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22L

incl. kettingrand. Cranklength: 170mm

Bracketasunit Shimano LX BB-INS2, 68-110mm

Pedalen Koga sport Alloy

Cassette Shimano LX CS-HG70 11-32t 9-speed

Derailleurs

Shimano LX RD-M570/FD-M571

Derailleurverstellers Shimano LX SL-M570

Pomp Zefal SP

Derailleurbeschermer Alloy

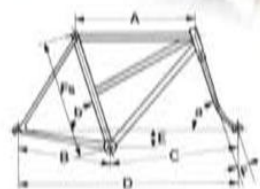
Standaard Koga instelbaar

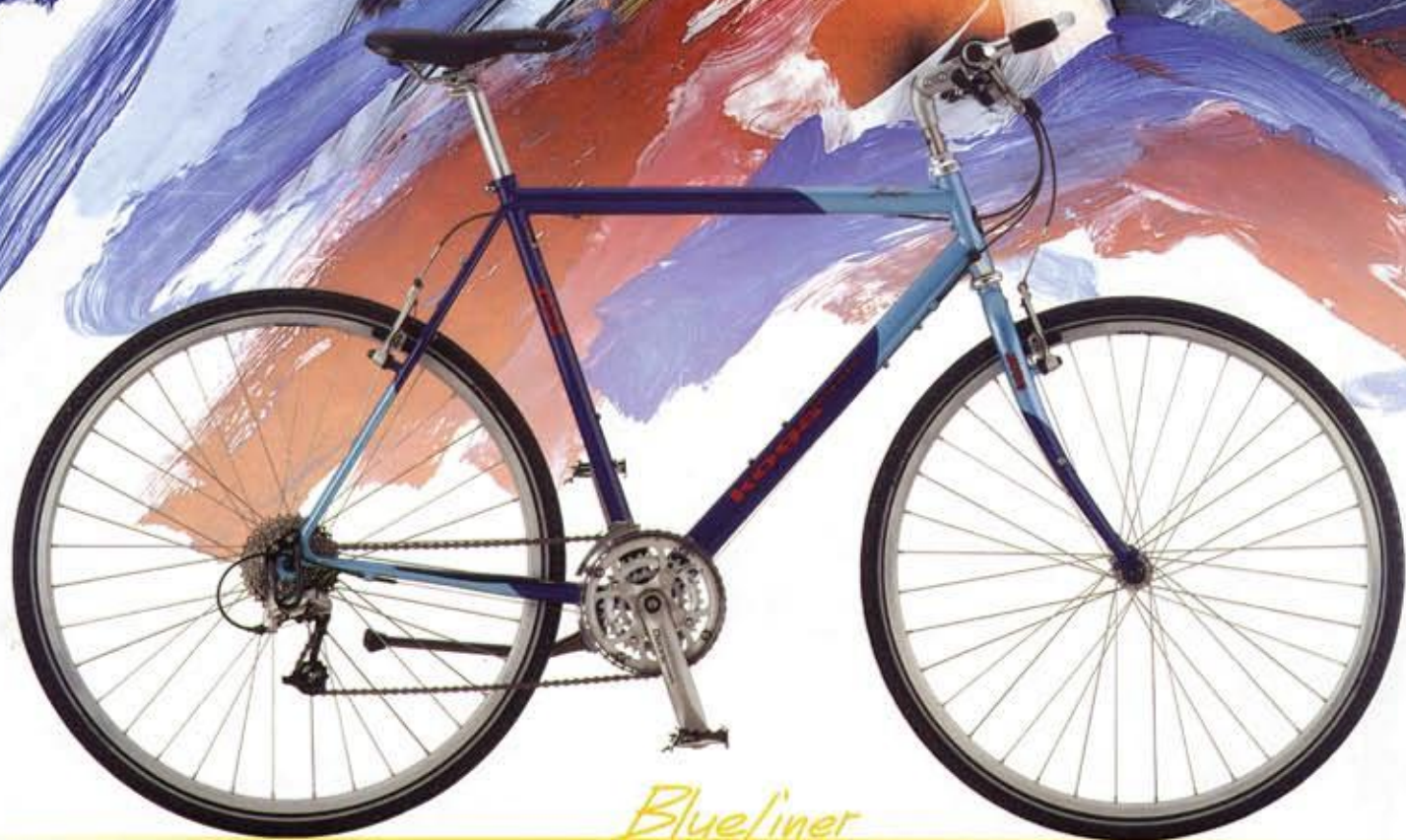
Gewicht ca 12,4 kg

TLO

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden





BlueLiner

De 'standaard' TerraLiner is een sportieve allemansvriend. Niet zoals de meeste andere TerraLiners gericht op een specifiek gebruiksdoel, maar toch ook nergens wars van. Een fiets die van alle markten thuis is en daarom berijders heeft die er ook van-alles-en-nog-wat mee willen en kunnen doen. Verkrijgbaar in vele framehoogtes, zowel in dames- als herenuitvoering. De TerraLiner en TerraLinerLady zijn ook leverbaar in een fraaie, two-tone blauwe uitvoering, als BlueLiner.

Als Trendy worden de TerraLiner en BlueLiner mooi aangekleed afgeleverd met achterdrager, spatborden, batterijverlichting voor en achter, AXA SL7 slot en KOGA zadeltas.



BL / TL									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nabop.
500	535	450	601	1046	54	50	70	72	73
540	550	450	612	1056	57	50	70	72	73
570	563	450	605	1048	57	50	71	71	67
600	580	450	621	1065	58	50	71	71	67
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66



TLL / BLL									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nabop.
480	520	450	592	1036	54	50	70	72	69
520	540	450	603	1047	54	50	70	72	69
550	555	450	616	1059	57	50	70	72	69
580	570	450	618	1061	57	50	70	71	69



Terra/Inerlady

SPECIFICATIE

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen dubbele buizen. Oval boven- en onderbuis, S-bend afripe in staande en liggende achtervork. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwstellen.

Framematen BL/TL: 50-54-57-60-63-66cm

BL/L: 48-52-55-58cm

Voorvork Unicrown Chromomolybdeen

Kleuren: BL/BL: Pearl blue metallic/spark blue metallic

combinatie TL/TL: Magic green metallic

Stuurbocht ITM Super Alloy 180gr. incl. barnds

Stuurvoorbouw ITM Traffic Flex stem, schokabsorberend en verstelbaar

Remmen Shimano Deore V-brakes BR-M510

Grepen en kabels Shimano Deore ST-M510

Balhoofdset Koga kogellager/naaldlager cartridge

Naven Shimano Deore HB/H-M510 9 speed 100-135mm 36g

Banden Continental Giallati semi-slick, 37mm met reflectie

Volgen Mavic T-221 UB Control 36g

Spaken DT Swiss 14g RV5

Zadel Selle Royal blast leerdak

Crankset Shimano Deore FC-M510 42x32x221 incl. kettingrand

Cranklengte: 170mm

Bracketasunit Shimano Deore BB-LN40, 68-111mm

Pedalen Koga sport Alloy

Cassette Shimano Deore CS-HD50 11-32L 9 speed

Deraillieurs Shimano Deore FD/RO-M510

Deraillieurverstellers Shimano Deore SJ-M510

Pomp BL/TL: Zefal GP BL/L: Zefal minipomp

Standaard Pletscher

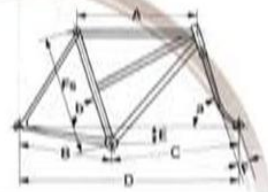
Gewicht BL/TL: ca 12,7 kg

BL/L: ca 12,8 kg

BL/L: TLL: ca 15,2 kg

BL/L: TLL: ca 15,4 kg

Massenlijst specificatiewaarden voorbehouden

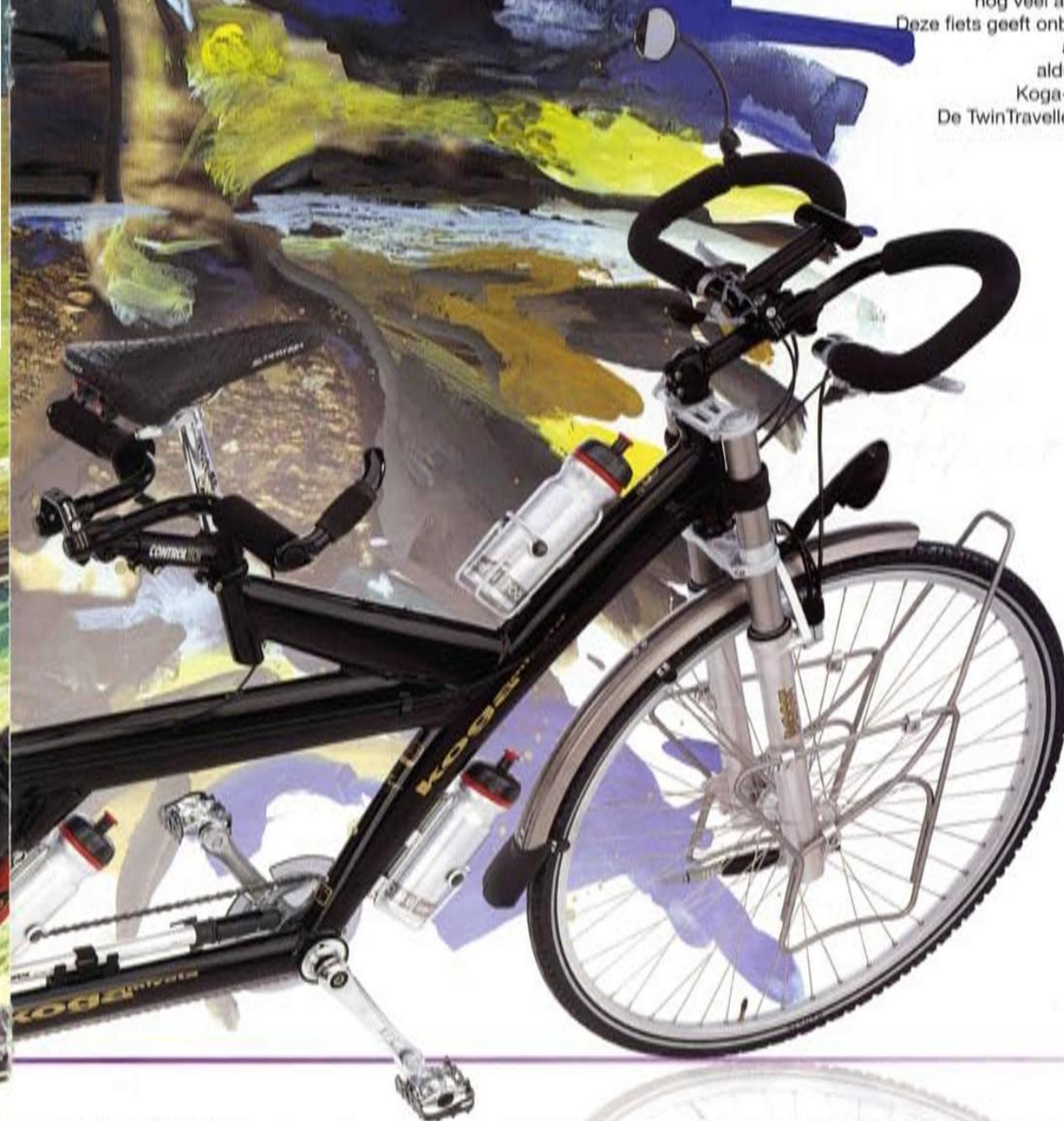


TREKKING

'Gepakt en bezakt de wijde wereld in.'
Fietsen is voor mij meer
dan het ronddraaien van trappers.
Het is een manier van leven,
een overtuiging,
ja zelfs een soort roeping.
Dat merk je vooral als je anderen
tegenkomt, die hetzelfde doen.
Die mensen zijn net als ik,
hebben dezelfde 'drive'.
Door tochten te maken ben ik in staat
de wereld te ontdekken in het tempo
dat mij goeddukt,
want niets ontgaat mij dan.
Daarnaast fascineert het mij,
dat ik over een paar jaar
in staat zou moeten zijn
op spierkracht de aarde te ronden.
Dat kan alleen op een fiets,
mits het de allerbeste is.
En dus een Koga,
want als kwaliteit als criterium geldt,
is de keuze wat mij betreft
niet zo moeilijk meer.'



Je wilt wat van de wereld zien, maar niet alleen.
 Dan is de TwinTraveller het meest
 geëigende middel daartoe.
 Samen uit, samen thuis is het devies
 bij deze fraaiste tandem aller tijden,
 die meer is dan een vervoermiddel.
 "Het is een statement voor een stijl van leven
 die in het nieuwe millennium ongetwijfeld
 nog veel aan terrein gaat winnen.
 Deze fiets geeft onbetwistbaar uitdrukking
 aan een nieuwe trend",
 aldus de goed ingevoerde
 Koga-Miyata trendwatchers.
 De TwinTraveller weegt slechts 26 kg.



SPECIFICATIE TWINTRAVELLER (TTR)

Frame V volledig handgemaakt TIG-geveerd Y-tech frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Travel achtervork: 80mm. Super oversized buizen voor extra stabiliteit. Met verstelbare achterderailleurpat en voorzien van vaste rekken voor alle optoeladers.

Framematen Machérol (voor): 54cm, stoker (achter): 50cm

Voorvork Special Koga Tandem verende voorvork.

Travel 60mm

Kleurencombinatie Magic black metallic/ Winning silver metallic

Stuurbocht Voor: ITM Synergie Randomiser incl. losdraaier Achter: ITM Synergie Tandem

Stuurvoorbouw Voor: Koga Alloy Ahead

Achter Koga Alloy Tandem: 150-180mm

Voor Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster.

Achter Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster en Arai sleeprem

Remmen

Grepen en kabels

Magura HS 11/ Gripshift 400 voor bediening sleeprem

Bijhoofdstel

Koga Ahead kogelager/naaktlager cartridge

DT Hugl Tandem naven, voor: WIXD480000V

achter: VHGSD480000, 48g, 100-140mm

Met aansluiting voor Arai sleeprem.

Banden Continental Top touring 2000, 37 mm

Velgen Mavic T-261, 48/48g

Spaken voor: DT Swiss competition 14/15 HV5,

achter: DT Swiss competition 14/15, Alpini BI 13/14.

Zadels Selle San Marco Comfort Active,

Pirelli Supersmoo met leerleer

Grankant Shimano XT FC-M750-H, 48x36x26L, incl.

kettingrand. Cranklength: 170mm Sugino XD, 34L,

incl. kettingrand. Cranklength: 170mm

Bracketsunits Shimano XT BB-UH52, 68-110mm

Pedalen Koga Combi

Cassette Shimano XT CS-M750 9-speed 11-34L

Derailleurs Shimano XT RD-M750F0-M751

Derailleurverstellen Shimano XT SL-M750

Bidon/bidonhouders Zefal Alloy

Pomp Topeak Combo Master blaster

Spatborden SKF korte uitvoering

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector

Achterlicht BAM D-10 Light Led plus

incl. uitschakelbaar standlicht

Dynamo Barta rotordynamo incl. bedieningshevel

Low rack SL bike touring incl. standaard

Achterdrager SL bike Koga special trekking 1

Standaard Pletscher

Frameset n.v.t.

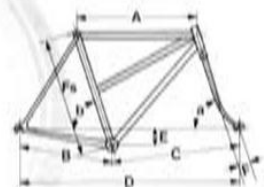
Zadelas Koga

Zadelovertrek Selle San Marco

Stuurspiegel BAM Cycle Star

Gewicht ca 26 kg

TTR										
FS	A	B	C	D	E	F	g"	h"	Naloop	
500/540	598/550	450	616	1670	150/50	40	71	73/73	69	



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

De WorldTraveller, in 1999 door een vakjury gekozen tot Fiets van het Jaar, is het resultaat van het verwerken van de ervaringen van een aantal wereldreizigers. Zij oordeelden, dat er een fiets op de markt moest komen, die ook geschikt was om te dienen op straten en wegen die die naam niet verdienen. Want wie rond de wereld wil, moet ook door landen als Peru, Pakistan en Roemenië. Daarom heeft Koga, met een stevige knipoog naar de mountainbikes (bijv. de 26 inch wielen!), een fiets ontwikkeld die nergens te beroerd voor is. Een wereldfiets voor wereldreizigers, nu standaard met bar-ends.

WT	PS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	N"	Natop
500	530	425	593	1034	88	40	71	73	73	
540	546	425	602	1043	85	40	71	73	73	
570	570	425	627	1095	85	40	71	73	73	
600	590	425	645	1086	85	40	71	73	73	



WorldTraveller

SPECIFICATIE WORLDTRAVELLER (WT)

Frame Voldedig handgemaakt, 100% aluminium 26" frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onder- en bovenbuis super oval gevormd voor extra stabiliteit. Met verlosbare schijfderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouwvarianten.

Frameafmetingen 50-54-57-60cm

Voorkop Speciaal geprofileerde Unicrown Chromomolybdeen voor.

Kleurcombinatie Black metallic

Schuurvoet ITM Downhill Rock Alloy incl. bar-ends

Schuurvoet Koga Alloy TIG
Remmen Shimano XT V-brakes BR-M750
incl. Koga-Mysta Brake Power Controller
Grepen en kabels Shimano XT ST-M750 STI
Balhoofd Koga kogelagermaatslag cartridge
Naaf Shimano XT 36g HB-M750/FH-M750
9-speed 100-135mm
Banden Continental Goliath 26" semi-slick, 44mm
Velgen Mavic X-517 36g CO, Ceramic, SUR
Spaken DT Swiss 14g RV5
Zadel Selle San Marco Comfort Active
Presti Suspension met verlosbare
Zadelen Selleo Pro-2, 26,8mm

Crankset Shimano XT FC-M750-4, 44x122mm
incl. kettingband, Cranklength 170mm
Brakketasunit Shimano XT BB-LN72, 68-110mm
Pedalen Koga Combi
Cassette Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t
Derailleurs Shimano XT RD-FD-M750
Derailleurverstellen Shimano XT ST-M750
Derailleurbescherm Alloy
Pomp Toprak Combi Master Blaster
Spatborden SKS korte uitvoering
Koplamp Cat eye HL500 II Halogeen incl. batterij-pak
Achterlicht B&M O-Toplight Led plus batterijverlichting
Dynamo n.v.t.

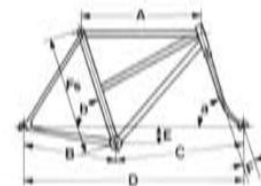
Low rack SL Bike Touring incl. standaard
Achterdrager SL Bike Koga special trekking I
Snelbinder Bittas
Standaard Pletscher
Frameset Anz SL-7
Zadel Koga
Zadelovertrek Selle San Marco
Stuurspiegel n.v.t.
Gewicht ca 14,9 kg

Alle specificaties zijn voorbehouden

Een uiterst degelijke, maar vooral ook luxueuze fiets, waar alles op en aan zit om er de reis van je leven mee te maken.

Een uiterst stevig Alloy 7005 frame en betrouwbare onderdelen, zoals een 27-speed XT groep van Shimano, zijn de basis voor een tweewieler met perfecte zithouding en een uitmuntend weggedrag, ook bij volle bekapping.

Geschikt om mee te reizen van de Noordkaap tot Gibraltar, en verder.



GTB	F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop
500	531	430	801	1045	34	50	70	72	74	
540	550	450	810	1054	57	50	70	72	74	
570	563	450	807	1051	57	50	71	71	67	
600	580	450	821	1065	50	50	71	71	67	
630	590	450	826	1071	53	50	71	70	67	



GlobeTraveller

SPECIFICATIE GLOBETRAVELLER (GTB)

Frame Volledig handgemaakt 100-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onderbuis super oversized en dubbel geïsoleerd voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen.

Framematen 50-54-57-60-63cm
Voorvork Speciaal geprofileerde Uncrown Chrommolybdeen vork
Kleurcombinatie Magic black metallic
Situatiedoel ITM Synergie Randonneur incl. tashouder

Stuurvoorbouw

ITM Traffic Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar

Remmen

Shimano XT V-brakes BR-M750 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller

Grepen en kabels

Shimano XT ST-M750 ST

Balhoofdset

Koga kogellager/naaldlager cartridge

Naven

Shimano XT 36g HB-M750 FH-M750

9-speed 40g 100-135mm

Banden

Continental Top Touring 2000, 37mm

Velgen

Koga Grid Trekking by F&B, 36/40g

Spaken

DT Swiss 14g HV5

Zadel

Selle San Marco Comfort Attivo

Gents, Pirelli Suspension met lederen

Zadelpen

Koga schokabsorberend, 26.0mm

Grankset

Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22

incl. kettingrand. Cranklength 170mm

Bracketasunit

Shimano XT BB-UN73, 68-110mm

Pedalen

Koga Combi

Cassette

Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t

Derailleurs

Shimano XT RD-FD-M750

Derailleurverstellers

Shimano XT ST-M750

Derailleurbeschermers

Alloy

Pomp

Topack Combo Master Blaster

Spatborden

SR5 korte uitvoering

Koplamp

Ekolight "All-in" battery verlichting (3 uur) incl. lader

Achterlicht

B&M D-Taplight Led

Dynamo

B&M dynamo incl. bedieningshevel

Low rack

St. B&M touring incl. standaard

Achterdrager

St. B&M Koga special Trekking 1

Snelbinder

Bitita

Reflector

in achterlicht

Standaard

Pietecher

Frameset

Axa SL-7

Zadeltas

Koga

Zadelovertrek

Selle San Marco

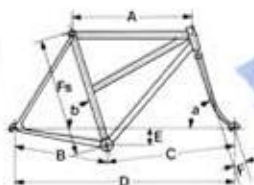
Stuurspiegel

B&M Cycle Star

Gewicht

ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



RD										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop	
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	49	
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	49	
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	45	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	45	
630	590	450	626	1073	54	50	71	70	45	

RDL										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop	
480	530	450	605	1048	59.5	50	71	71	49	
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	45	
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	45	
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	45	



Randonneur

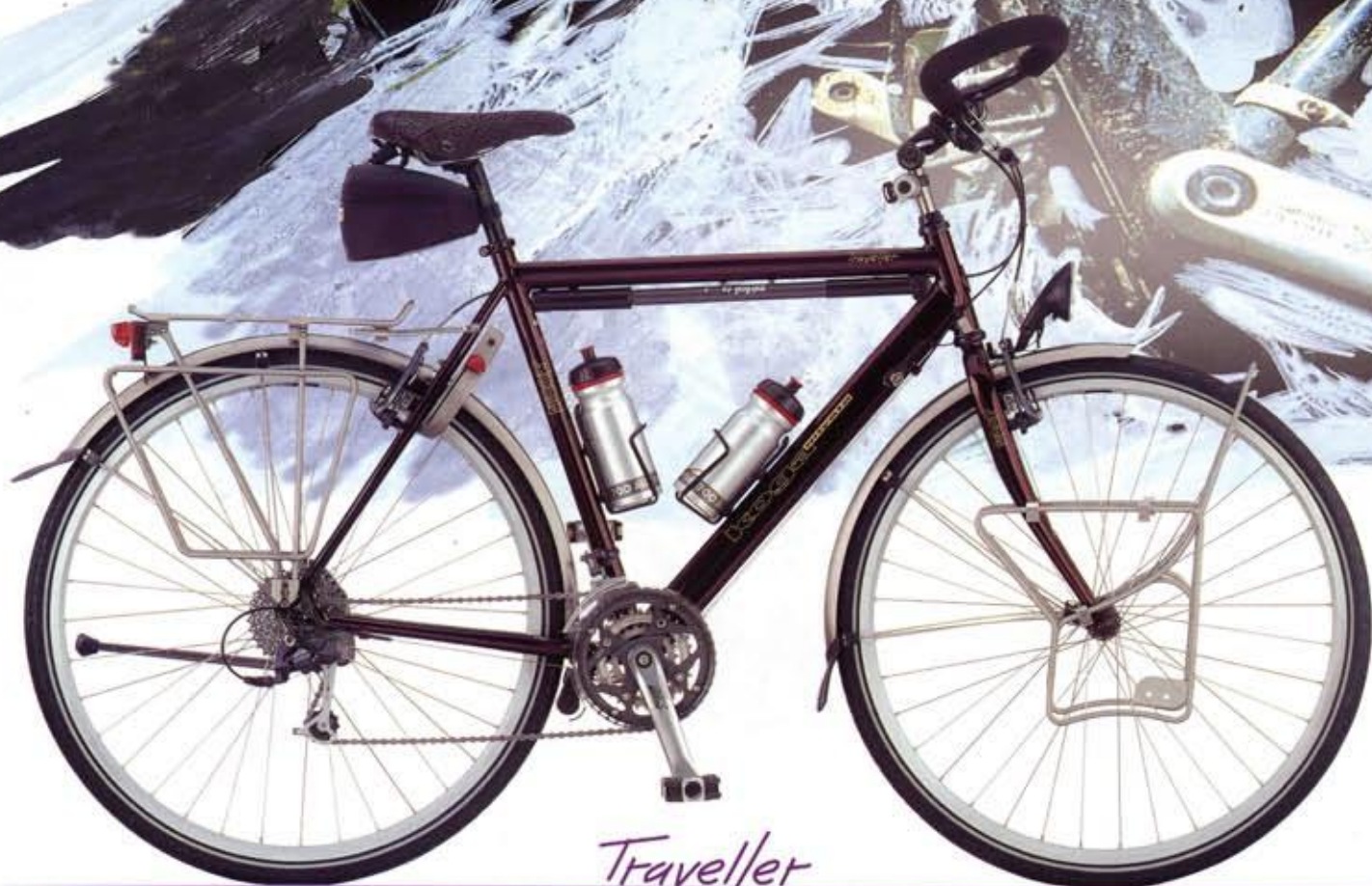
Dit paradepaardje uit de Koga-Miyatastal is de gesublimeerde versie van de Nederlandse fiets.

Uiterst stevig (met bijv. maar liefst 40 spaken in het achterwiel), sportief, comfortabel en bovendien zeer volledig uitgerust is deze 'stalen ros' de ideale basis voor een geslaagde fietsvakantie in eigen land en zelfs ver daarbuiten.

De Randonneur is er ook in een fraai vormgegeven Lady-versie, dus wat let u nog, samen...

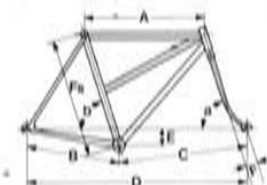
A black and white photograph of a bicycle, likely a touring or randonneur model, positioned against a background of a yellow and white abstract painting. The bicycle features a black frame, silver fenders, and two water bottles mounted on the frame. The wheels have many spokes, and the handlebars are equipped with grips and a bell. The overall composition is artistic, blending the mechanical object with a painterly background.

SPECIFICIETE	RANDONEUR (RD) RANDONEUR ADV (RDL)	Stuurvoorbouw	ITM Traffic Flex stam; schokabsorberend en verstelbaar Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga Miyata Brake Power Controller	Zadelpen	Koga schoofabsorberend, 26,8mm Grankset Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22T incl. kettingband, cranklength 170mm Shimano LX BB-UN52, 68-110mm	Achterlicht	BAM D-Lightlight Led plus incl. ultrafleksibel standlicht
Frame	Volledig handgemaakt geluga frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chromomolybdeen triple butted oval buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdflans (RDL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.	Rennen		Bracketsluit		Dynamo	Koga rollymogen incl. bedieningshevel
		Grepen en kabels	Shimano LX BL-M570	Pedalen	Koga Gombi	Low rack	SL bike touring incl. standaard
		Balhoofdset	Koga kogelager-moedlader cartridge Shimano XT 30g HB-M750/HT-M750, 9-speed, 40g, 100-135mm	Cassette	Shimano LX CS-HR-70 9-speed 11-32T	Achterdrager	SL bike Koga special trekking 2
		Naven		Derailleurs	Shimano LX FD-M571/XT RD-M750	Standaard	Platicher
		Banden	Continental Top touring 2000, 37mm	Derailleurverstellers	Shimano LX BL-M570	Framesteel	Axa 64-7
Framezetten	RD: 50-54-57-60-63cm RDL: 48-50-54-57cm	Velgen	Koga Grid Trekking by FBS, 40x36g	Pomp	Topack Combi Master Blaster	Zadelsteel	Selle San Marco
Voorvork	Unicrown Chromomolybdeen vork	Spaken	DT Swiss 14 RV5	Spattelorden	S&S karle uitvoering	Zadelvoetbek	B&M Cycle Star
Heurecombinatie	Green metallic	Zadel	Selle San Marco Comfort Active Gents/Ladies, Porell Suspension met leerdels	Koplamp	Koga oval halogeen incl. reflector	Gewicht	RD: ca 17,3 kg RDL: ca 17,8 kg
Stuurbuis	ITM Synergie Randoneur incl. tashouder						<i>Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden</i>



Traveller

Een licht oversized aluminium 7005 frame is het belangrijkste uiterlijke kenmerk van de lifestyle-achtige Traveller, die een brug slaat tussen de trekkingfietsen en de hybrides. Traveller en TravellerLady onderscheiden zich verder door hun uiterst stabiele weggedrag en zijn voorzien van een doordachte uitrusting. Geschikt voor een rondje om het IJsselmeer, maar ook voor zomaar een rondje... Europa?



Frame	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	G/mm	H/mm	I/mm	J/mm	K/mm	L/mm	M/mm	N/mm	O/mm	P/mm	Q/mm	R/mm	S/mm	T/mm	U/mm	V/mm	W/mm	X/mm	Y/mm	Z/mm
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

Frame	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	G/mm	H/mm	I/mm	J/mm	K/mm	L/mm	M/mm	N/mm	O/mm	P/mm	Q/mm	R/mm	S/mm	T/mm	U/mm	V/mm	W/mm	X/mm	Y/mm	Z/mm
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70



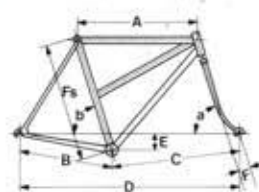
Traveller/lady

SPECIFICATIE	TRAVELLER (TR)	TRAVELLER LADY (TRL)	Stuurvoorbouw	Remmen	Grepen en kabels	Balhoofdstele	Naven	Banden	Velgen	Spaken	Zadel	Cranksaet	Bracketasunit	Pedalen	Cassette	Derailleurs	Derailleurverstellen	Derailleurbescherm	Pomp	Spatborden	Koplamp	Achterlicht	Dynamo	Low rack	Achterdrager	Standards	Frameset	Zadellat	Zadelovertrek	Gewicht
Frame	Volledig handgemaakt TR-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardtapered en double butted oval tubes. Voorzien van verhoogde butterflyhoofdstele (TRL) en vaste nekken voor alle opbouw delen.			Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga Miyata Brake Power Controller	Shimano LX BL-M570	Koga kogellager/waairolager cartridge	Shimano LX 36g. H8-M570/3FH-M570, 9-speed, 100-135mm	Continental Top Touring 2000, 37mm	Mavic T-519 06 eimtel 36g	DT Swiss 14 RV6	Selle San Marco Rocca Duo met leerdek	Shimano LX FC-M570-4, 44x32x21, incl. kettlingrand. Cranklengte: 170mm	Shimano LX BB-UN52, 68-110mm	Koga Touring Anti-Slip Alloy	Shimano LX CS-H8-70 9-speed 11-32L	Shimano LX FD-M571/HD-M570	Shimano LX LA-M570	Alloy	Zefal FPX	SKS korte uitvoering	Koga oval halogeen incl. reflector	B&M D-Taplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht	Basta rotodynamic incl. bedieningshevel	SL Bike Touring	SL Bike Koga special Trekking 2	Dietscher	Axa SL-7	Koga	Selle San Marco	TRL: ca 16,3 kg TRL: ca 16,7 kg
Frameafmeten	TRL: 50-54-57-60-63cm TRL: 50-54-57cm																													
Voorvork	Uncrown Chrommolybdeen vork																													
Kleurcombinatie	Donkerrood met metallic																													
Stuurbuis	ITM Synergie Racebuis																													

Tussentijdse specificaties/ingenieurs voorbeelden

"Wij hadden de fietsen van huis meegenomen, want wat is er heerlijker dan fietsen in een prachtige omgeving. Het zonnetje schijnt, er staat nauwelijks wind en we peddelen heerlijk met z'n tweeën tussen landerijen en akkers. Je weet wel, op van die weggetjes waar je bijna nooit een auto tegenkomt. Hele afstanden worden zo door ons afgelegd, dag in dag uit. Soms is het even doortrappen, dan weer even relaxed uitvieren. Op deze manier zie je veel van het land en bouw je en passant ook nog aan je conditie. Voor ons is dit pas écht vakantie!"

HYBRIDES





RoadRunner-S RoadRunnerLady-S

Toen de Koga-ingenieurs het verzoek kregen een hybride te ontwikkelen die nóg beter zou zijn dan wat er al was, werd het antwoord gevonden in een uitgekende constructie met dempende afstelbare zadelpen én voorvork. Samen met de geavanceerde Flight Deck-computer en items als rundleren handvatten werd het toch al hoogstaande comfort opgewaardeerd, tot een vrijwel onovertreffbaar niveau.

De naam? RoadRunner-S. Van Special!

Speciaal voor mensen die het beste gewend zijn. Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieuze vormgegeven Monocle® jasbeschermers

RRL-S										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naboop	
500	536	450	635	1076	89	50	70,5	72	89	
520	545	450	635	1076	89	50	70,5	72	89	
560	557	450	635	1076	89	50	70,5	72	89	
580	563	450	635	1076	89	50	70,5	72	89	

RRL-S										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naboop	
500	525	450	601	1045	54	50	70	72	73	
540	542	450	610	1054	57	50	70	73	73	
570	556	450	607	1051	57	50	71	71	67	
600	572	450	621	1065	56	50	71	71	67	
630	583	450	626	1071	53	50	71	70	67	



SPECIFICATIE

Frame V volledig handgemaakt TIG-weldend TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van verhoogde buitenbuis en extra lage comfort instap (RRLS) vaste nokken voor alle opbouw delen en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen RRLS: 50-54-57-60-63cm
RRLS: 50-52-56-58cm

Voorvork Koga special touring versnede voorvork, travel 30mm

Kleurcombinatie Magic green metallic/silver metallic
Stuurbocht ITM Touring Classic Alloy
Stuurvoorbouw Bando ergonomisch instelbaar
Remmen Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller
Grepen en kabels Shimano LX BL-M570
Balhoofdstele Koga kogellager/naaldlager carbridge
Naven Shimano LX 36g. HB-M570/FH-M570 9-speed 100-135mm
Banden Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen Mavic T-291 36g. UB Control
Spaken DT Swiss 14 RV5
Zadel Selle Royal Lookin Trekking. Gents/Ladies

Zadelpen Koga schokabsorberend, 26,8mm
Orankset Shimano Nexave FG-T400, 42x32x225. Cranklength: 170mm
Bracketaunit Shimano LX BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32t
Derailleur Shimano Nexave FD-T401/LX RD-M570
Derailleurversteller Shimano LX SL-M570
Derailleurbeschermers Alloy
Pomp Zefal SP
Spatborden SKS korte uitvoering
Kettingescherm Koga special
Jasbeschermers Koga special, geïntegreerd in spatbord

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht
Dynamo Basta rotdynamo incl. bedieningshevel
Achterdrager SL Bike Koga special
Standaard Pielacher
Frameslot Axa SL-7
Zadelas Koga
Fietascomputer Shimano Flightdeck SC-6500-M
Gewicht RRLS: ca 17,0 kg
RRLS: ca 17,3 kg
Tussentijdse specificatie wijzigingen voorbehouden



RoadRunner

De expressieve RoadRunner is een echte hybride: 'The Best of Both Worlds', maar toch compromisloos als het om zijn kwaliteiten gaat.

De topper onder de hybriden is afgemonteerd met de best denkbare toebehoren.

De RoadRunner heeft een oversized 7005 aluminiumframe met een dubbele onderbuis voor extra stabiliteit.

Een gebruiksvriendelijk versnellingsysteem (27 versn.)

en een comfortabel leren zadel van Italiaanse makelij maken deze fiets tot een zeer sportief als ook zeer aangenaam middel om zich mee voort te bewegen.

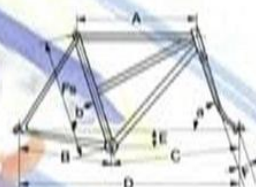
Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieus vormgegeven monocle® jasbeschermer.



RRM									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nakop
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	569	450	607	1051	57	50	71	71	66

RRL									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nakop
500	546	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
520	551	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
560	563	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
580	569	450	635	1076	69	50	70,5	72	69

RR									
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nakop
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	71
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	71
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	66
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	66
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	66



Road Runner Lady

SPECIFICATIE ROADRUNNER (RR)
ROADRUNNERLADY (RRL)
ROADRUNNERMIXED (RRM)

Frame Volledig handgesmeekt, TIG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple butted en double butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen, verhoogde buiten buis hoofdboom en extra lage comfort instap (RRL, RRM) en verwisselbare achterderailleurpat.

Frameafmeten RRL: 50-54-57-60-63cm
RRL: 50-52-56-58cm / RRM: 50-54-57cm

Voorvork Speciaal geprofileerde Unicrown
Chroommolybdeen vork

Kleurcombinatie

Green metallic/zilver metallic

Stuurhoof

ITM Touring Classic Alloy

Stuurvoorbouw

Bendo ergonomisch instelbaar

Remmen

Shimano LX V-brakes BR-M570

incl. Koga Miyata Brake Power Controller

Grepen en kabels

Shimano LX BL-M570

Bathoofdset

Koga kogellager/naaldlager cartridge

Naven

Shimano LX 36g HB-M570/HH-M570

9-speed, 100-135mm

Banden

Continental Top Touring 2000, 37mm

Velgen

Mavic T-22T 36g, UBI Control

Spaken

DT Swiss 14 HV5

Zadel

Selle San Marco TRK gel met leerdruk

Zadelpijp

Koga Alloy, 26,8mm

Crankset

Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22T

Cranklength: 170mm

Bracketasunit

Shimano LX BB-UN52E, 68-110mm

Pedalen

Koga Touring Anti-Slip Alloy

Cassette

Shimano LX CS-HL70 9-speed 11-32T

Derailleurs

Shimano Nexave FD-T401/LX RD-M570

Derailleurverstellen

Shimano LX SL-M570

Derailleurbescherm

Alloy

Pomp

Zelf opblaas pomp

Spatborden

SKS korte uitvoering

Kettingscherm

Koga special

Jasbeschermers

Koga special, geïntegreerd in spatbord

Koplamp

Koga met halogeen incl. reflector

Achterlicht

ASM D-Tight Led plus

incl. uitklapbaar standaard

Dynamo

Basta rotodynamo incl. bedieningshevel

Achterdrager

St. Bike Koga special Touring

Standaard

Pletscher

Frameslot

Axa SL-7

Zadeltas

Koga

Zadelovertrek

Selle San Marco

Gewicht

RRL: ca 15,7 kg

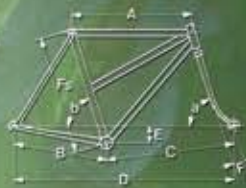
RRM: ca 15,9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

AV	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	b"/	b"/	Nalooop
540	550	450	615	1058	57	50	70	71	71	
570	565	450	604	1047	57	50	71	71	66	
600	580	450	619	1063	56	50	71	71	66	
630	590	450	621	1065	53	50	71	70	66	
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66	

AVL	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	b"/	b"/	Nalooop
480	538	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	
500	545	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	
520	551	450	635	1067	69	50	70.5	72	69	
560	563	450	635	1067	69	50	70.5	72	68	

AVM	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	b"/	b"/	Nalooop
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66	
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66	
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66	
600	570	450	607	1051	57	50	71	71	66	



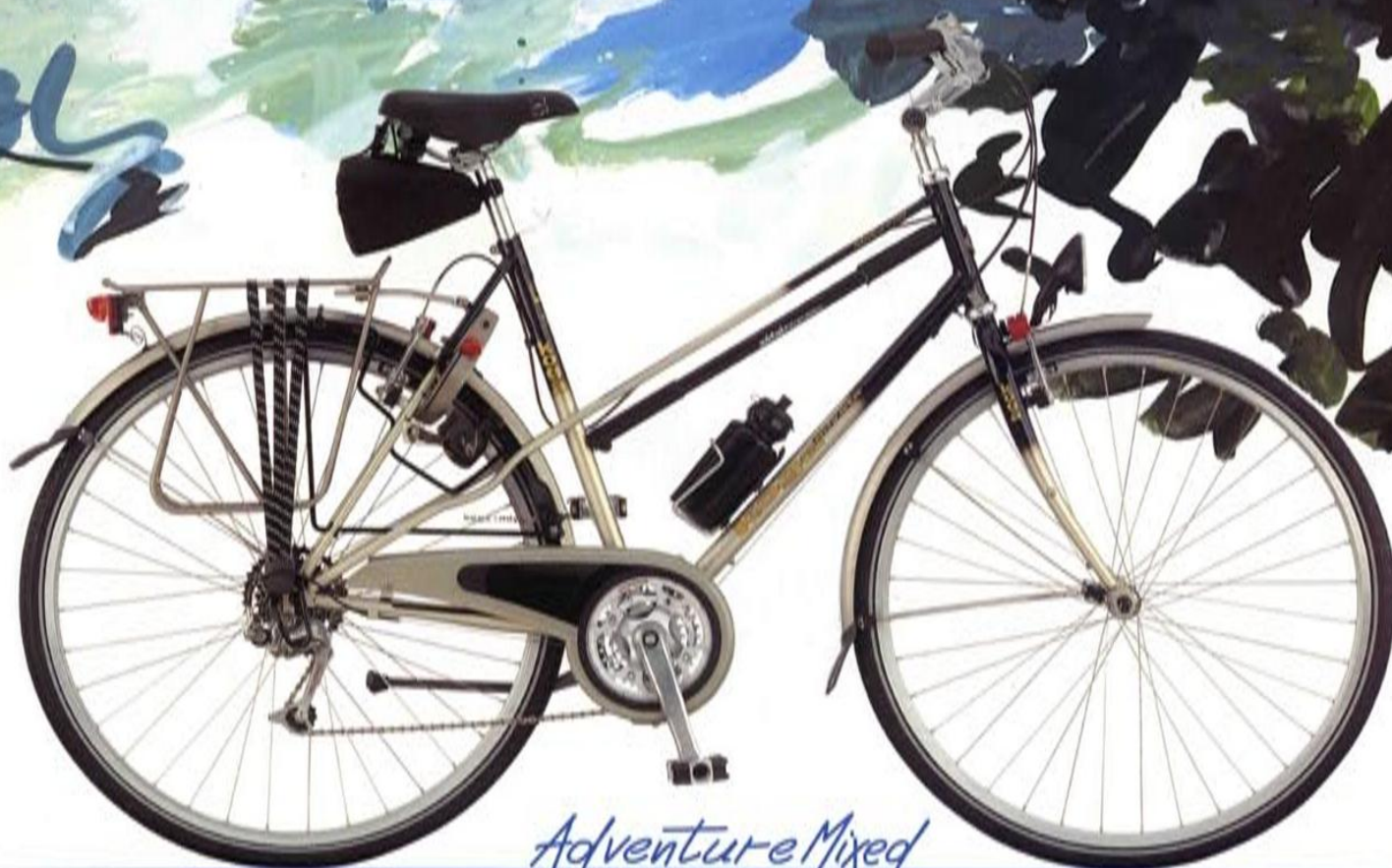
Adventure Lady



Adventure

Ingetogen stijlvol en net zo comfortabel als sportief. De eigenaar van een Adventure 'bepijpt' bij voorkeur de gulden middenweg. Echt een model voor mensen die vanwege de kwaliteit bewust voor Koga kiezen, maar daarnaast toch zo discreet mogelijk door het leven wensen te gaan.

Helemaal op uzelf kiest u uw eigen weg, met behulp van 24 gemakkelijk te bedienen versnellingen en de topkwaliteit die juist een Koga zo typeert.



Adventure Mixed

SPECIFICATIE ADVENTURE (AV) / ADVENTURELADY (AVL) ADVENTURE MIXED (AVM)

Frame V volledig handgemaakt geluid frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chrommolybdeen buizen. Voorzien van verhoogde buitenbuisafsluiters (AVL en AVM) en vaste riemen voor alle opbouwelen. Voorzien van extra lage instap (AVL)

Framematen AV: 54-57-60-63-66cm

AVL: 48-50-52-56cm / AVM: 50-54-57-60cm

Voorvork Unicrown Chrommolybdeen vork

Kleurcombinatie Koga black metallic/silver metallic

Stuurbocht ITM Touring Sport Alloy

Suurvoorbouw Remmen

Grepen en kabels

Balhoofdstel

Naven

Banden

Velgen

Spaken

Zadel

Zadelpen

Bendo ergonomisch instelbaar

Shimano Nexave V-brakes BB-T400 met

Power Modulator

Shimano Nexave ST-1400 5T

Koga kogellager/naadlager cartridge

Shimano Nexave 36g HB-MC33V

FI-MC38 8-speed 100-135mm

Continental Top Touring 2000, 37mm

Mavic T-221 06g 141 Control

DT Swiss 14 HVS

Selle San Marco TPR gel met leerdek

Koga Alloy, 26.6mm

Crankset

Bracketasunit

Pedalen

Cassette

Derailleurs

Derailleurverstellen

Derailleurbeschermers

Pomp

Spatborden

Kettingscherm

Jaasbeschermers

Shimano Nexave FG-T400, 42x32x22L

Cranklength: 170mm

Shimano Nexave BB-UN52L, 68-110mm

Koga Touring Anti-Flop Alloy

Shimano Nexave CS-HG60-1 Megarange

8-speed 11-34L

Shimano Nexave FD-1401/RO-1400

Shimano Nexave ST-1400

Alloy

Zetal 5T

SKS korte uitvoering

Koga special

Koga

Koplamp

Achterlicht

Dynamo

Achterdrager

Standaard

Framestot

Zadellas

Zadelovertrek

Gewicht

Koga oval halogeen met reflector

B&M D-Light Led plus

incl. uitschakelaar standlicht

Axa H1 plus

BL Bike Koga special touring

Pietacher

Axa BL-7

Koga

Selle San Marco

AV: ca 16,0 kg

AVL/AVM: ca 16,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



Forest

Hoewel er bij hybriden gezocht wordt naar het evenwicht tussen comfort en sportiviteit slaat bij de Forest de balans toch duidelijk door naar het laatste. De Forest is onbetwistbaar de meest sportieve telg uit de familie van Koga-hybriden. Dat uit zich onder meer in de iets sportievere look, het lichte cromo stalen frame en het veelvuldige gebruik van degelijke, maar lichtere aluminium onderdelen. De berijder staan 21 versnellingen ter beschikking om hellingen en

(tegen)wind mee te trotseren. De Forest heeft een handgemaakt cromo stalen frame.



Forest Lady-7

De Lady is op verzoek leverbaar met 7-versnellingterugtrapremnaaf.



Forest Lady

FR									
Fi/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop.
500	535	450	600	1044	64	50	70	72	71
540	550	450	600	1043	57	50	70	72	71
570	564	450	604	1047	57	50	71	71	66
600	570	450	610	1063	56	50	71	71	66
630	590	450	621	1085	53	50	71	70	66

FR/FRL/7									
Fi/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop.
500	544	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
540	556	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
560	562	450	635	1078	60	50	70,5	72	69
580	569	450	635	1078	60	50	70,5	72	69

FRM									
Fi/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop.
500	553	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	553	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	559	450	607	1051	57	50	71	71	66



Forest Mixed

SPECIFICATIE FOREST (FR)/FORESLADY (FRL)
FORESTMIXED (FRM)/FORESLADY-7 (FRS)

Frame V volledig handgesmeed TB-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chromomolybdeen buizen. Verhoogde buiten balhoofdvals (FRL en FRM). Inrlubing boven- en onderbuis. Voorzien van varie nokken voor alle opbouwvellen. Voorzien van extra lage instap (FRL).

Framematen FR: 50-54-57-60-63cm
FRL/7: 50-54-56-58cm / FRM: 50-54-57cm

Voorvork Unicrown Chromomolybdeen vork

Kleurencombinatie Blue metallic/silver metallic

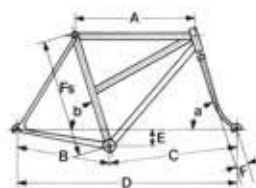
Stuurtoest. ITM Touring light Alloy
Stuurvoorbouw Berido ergonomisch instelbaar
Rennens Shimano Nexave V-brakes BR-T300 met Power Modulator
Grepen en kabels Shimano Nexave ST-T300 STI
Balhoofdset Koga kogellager/masldlager cartridge
Naven Shimano Nexave 36g. HB-T300FH-T300 7-speed 100-115mm
Banden Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen Mavic T-221 36g. Ultra Control
Spaken DT Swiss 14 HV6
Zadel Selle San Marco TRK gel met leerdak
Zadelpijn Koga Alloy, 26,6mm

Crankset Shimano Nexave FG-T400, 42x32x228
Cranklength: 170mm
Bracketasunit Shimano Nexave BB-UN52L, 68-110mm
Pedalen Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette Shimano LX GS-H550-1 Megarange 7-speed 11-34L
Derailleurs Shimano Nexave FD-T301/RD-T300
Derailleurverstellen Shimano Nexave ST-T300
Derailleurbescherm Alloy
Pomp Zefal minipomp
Spatborden SKS korte uitvoering
Kettingscherm Koga special
Jasbeschermers Koga

Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector
Achterlicht GSM D-Tightlight Led plus incl. uitschakelaar standlicht
Dynamo Axa HB plus
Achterdrager SL Bike Koga special touring
Standaard Plectech
Frameset Axa SL-7
Zadeltas Koga
Zadelovertrek Selle San Marco
Gewicht FR: ca 16,5 kg
FRL: ca 16,6 kg
FRM: ca 16,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

TOWN & COUNTRY



"Lichtlopend, comfortabel en praktisch. Dat zijn kort samengevat de eisen waaraan mijn fiets moet voldoen.

Fietsen doe ik met name voor dagelijks gebruik, om een boodschapje te doen of om naar de bibliotheek of het sportveld te rijden, bijvoorbeeld. Maar ik wil er ook op een zonnige middag mee op uit kunnen trekken. Lekker het bos in, bijvoorbeeld. Ook af en toe met de kleinkinderen, die moeten dus in ieder geval gemakkelijk voor- of achterop kunnen zitten. Bij de Town & Country-fietsen van Koga heb ik het idee dat plezier en doelmatigheid uitstekend met elkaar verenigd zijn. Bovendien zijn ze erg mooi om te zien. Het oog wil tenslotte ook wat, nietwaar?"



Grantour Grantour Lady

Het neusje van de zalm uit de Town & Country-serie van Koga. Een handgemaakte fiets met aluminium frame en voorzien van kwalitatief hoogwaardige onderdelen. Een ideale toerfiets vanwege zijn degelijke bouw, zijn eenvoudig te bedienen 24 versnellingen en zijn verrassend lage eigen gewicht. Deze Koga is helemaal ingesteld op comfortabel fietsen, waardoor u met een minimum aan inspanning heel veel kilometers probleemloos kunt wegtrappen. Ook de damesversie van de Grantour is een prachtige synthese van de best denkbare rijwielcomponenten. De geometrie zorgt ervoor dat u zich gerieflijk kunt voortbewegen; het fietsen lijkt vanzelf te gaan. Het speciale 'lady-zadel' is ergonomisch verantwoord en de instap is relatief laag gehouden. Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieuze vormgegeven Monocle®-jasbeschermer.

GT										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Haloop	
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	71	
540	550	450	619	1054	57	50	70	72	71	
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	66	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	66	
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	66	

GTL										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Haloop	
500	544	450	606	1049	69	50	72,5	71,5	56	
520	550	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	
560	563	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	
580	576	450	608	1049	69	50	72,5	71,5	56	

SPECIFICATIE GRANTOUR (GT) GRANTOURLADY (GTL)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardend en double butted buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdflans (GTL) en comfortinstap (GTL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen.

Framenoten GT: 50-54-57-60-63cm
GTL: 50-52-56-58cm

Voorvork Speciaal geprofileerde Unicrown Chromomolybdeen vork

Kleurcombinatie Dark Bordeaux red metallic/winning silver metallic
Stuurbocht ITM Touring Classic Alloy
Stuurvoorbouw Bendo ergonomisch instelbaar
Remmen Shimano Nexave rollerbrakes BR-IM50
Grepen en kabels Shimano Nexave ST-1400 STI
Balhoofdstel Koga kogellager/naafdrager cartridge
Naven Shimano Nexave 36g. HR-IM50/HR-IM50 8-speed 100-135mm
Randen Continental Top Touring 2000, 37mm
Velgen Mavic T-223 36g.
Spaken DT Swiss 14 HV5
Zadel Selle Royal Lookin Trekking Gentis/Ladies

Grankset Shimano Nexave FC-T400, 42x32x22L
Cranksnel: 170mm
Bracketassuut Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm
Pedalen Koga Touring Anti-Slip Alloy
Cassette Shimano Nexave CS-H560-I Megarange 8-speed 11-34L
Derailleur Shimano Nexave FD-1401/BD-1400
Derailleurversnellers Shimano Nexave ST-T400
Derailleurbeschermer Alloy
Pomp Zefal SP
Spatborden SR5 korte uitvoering
Kettingscherm Koga special, geïntegreerd in spatbord
Jasbeschermers Bilia sport

Koplamp Koga ryal halogeen incl. reflector
Achterlicht B&M D-Tuplight LED plus incl. uitschakelaar standlicht
Dynamo B&M rotordynamo incl. bedieningshevel
Achterspacer SL, lake special Touring geïntegreerd
Standaard Pletscher
Framenot Axia SL-7
Zadeltas Koga
Gewicht GT: ca 17,1 kg
GTL: ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



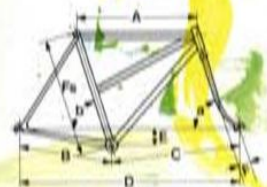
SilverAce

De stevige, aluminium-SilverAce van Koga is speciaal gebouwd op een lang en onderhoudsarm leven.

De gebruiks- en onderhoudsvriendelijke Sachs 12-versnellings-naaf heeft geen contact met de buitenwereld, zodat vuil er geen vat op heeft.

De gewichtsverdeling is optimaal en dat heeft weer gevolgen voor het rijcomfort, dat zich het beste laat omschrijven als 'probleemloos aangenaam'.

Het plezier in fietsen wordt met de SilverAceLady nog verder bevorderd door het speciale 'lady'-zadel en de lage comfort-instap.



SA										
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nabeop.	
500	521	450	601	1045	64	50	70	72	69	
540	542	450	610	1053	64	50	70	72	69	
570	556	450	607	1051	57	50	71	71	65	
600	580	450	621	1005	56	50	71	71	65	
630	605	450	626	1071	55	50	71	70	65	

SAL										
F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nabeop.	
480	543	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
510	555	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
540	564	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
570	573	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	



SilverAceLady

SPECIFICATIE SILVERACE (SA) SILVERACELADY (SAL)

Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardend en double butted buizen. Onderbuis tape red en gevalsheid, Twintube bovenbuis. Voorzien van verhoogde buitenbuisbuis (SAL) en vaste nokken voor alle opbouw delen.

Framematen SA: 50-54-57-60-63cm
SAL: 46-52-55-58cm

Voorvork Speciaal geprofileerde Uscrown Chromomolybdeen vork

Kleurcombinatie Dark bordeaux red metallic
Stuurbocht ITM Touring classic Alloy
Stuurvoorbouw Herdo ergonomisch instelbaar
Rennens Shimano Nexus V-brake BR-1300 met Shimano Nexave 57-1300 571 power module
Grepen en kabels Shimano Nexave 57-1300 571 power module
Balhoofdset Koga kogellager/naaldlager cartridge
Naven Elan 12-speed 36g / Shimano dynamo voornaaf 100-135mm
Banden Continental Top Touring 3000, 37mm
Velgen Mavic T-223 36g
Spaken DT Swiss 13/14 LB 95° RWS
Zadel Selle Royal Ergo gel Gents/Ladies

Crankset Shimano Nexus FC-NX40, 38T
Cranklength: 170mm
Bracketasunit Shimano BB-UN52, 68-122, 5mm
Pedalen Koga Touring Anti-slip Alloy
Tandwiel SRAM 26T
Versteller SRAM Elan 12-speed
Pomp Zefal minipomp
Spiehoorden SR5 korte uitvoering
Kettingkast Koga Elan 12 speed
Jasbeschermers Koga
Koplamp Koga oval halogeen incl. reflector Sensor auto
Achterlicht BSM D-Toplight Led plus Sensor
Dynamo Shimano dynamo voornaaf

Achterdrager Koga Touring Alloy
Standaard Pletscher
Frameslot Azu SL-7
Zadeltas Koga
Gewicht SA: ca 18,6 kg
SAL: ca 19,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



LA

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
520	540	450	605	1049	54	50	70	72	74
560	555	450	598	1041	57	50	71	71	69
580	575	450	614	1058	57	50	71	71	69
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	69
630	580	450	626	1070	53	50	71	70	69
660	600	450	625	1071	53	50	71	70	69



liteAce

Een klassieke fiets met aluminium 'lite'-frame, 7 gemakkelijk te bedienen versnellingen, een verstelbare stuurpen en geheel gesloten kettingkast, dat zijn de LiteAce en LiteAceLady. Hoogwaardige onderdelen maken van deze types toch iets bijzonders.

Deze tijdloze rijwielen lenen zich voor zowel korte ritjes als voor lange(re) toertochten en zijn gemaakt om heel lang uw trouwe metgezel te zijn op 's lands mooiste paden, lanen en wegen. De LiteAceLady heeft een extra comfortabele instap.

LiteAceAuto-D LiteAcebodyAuto-D

De LiteAce en de LiteAceLady zijn vanaf het jaar 2000 ook leverbaar met het zogenaamde Auto-D-systeem, een 'zelfdenkend' 4-versnellingsysteem, dat zich aanpast aan uw snelheid.

Op het moment dat u wegrijdt, zorgt de Shimano Auto-D voor een lage versnelling, terwijl met wind mee een hogere versnelling gekozen wordt. U wordt dus als het ware automatisch doorgeschakeld.

De speciale 'speed gear' is nog een extra voorziening waarmee de fiets voor u supersnel een paar tandjes bijlegt.

De door u gereden snelheid wordt weergegeven op het Auto-D-display.



liteAceLady

SPECIFICATIE	LITEACE (LA) LITEACELADY (LAL)	Stuurvoelruiw Bando ergonomisch instelbaar	Pedalen Koga Touring Anti Slip Alloy	Framestel Axa SL-7
		Rommelen Shimano Nexus Rollerbrakes BB-IM41	Tandwiel Shimano 18T	Zadelkas Koga
		Grepen en kabels Shimano Nexus BL-IM45/L50-7545	Verstellers Shimano Nexus SB-7545	Gewicht LA ca 17,6 kg LAL ca 18,0 kg
Frame V volledig handgemaakt TiG-welded frame met extra lage instap, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. Voorzien van comfortstap (LAL)		Balhoofdstel Koga kogellager/naafkragder cartridge	Pomp Zelf pomploop	
		Naven Shimano Nexus BB-IM40/ FH-50-2741, 100-130mm	Spatborden SBS korte sluitvering	LAL
		Banden Continental Top Touring 2000, 37mm	Kettingkast Koga Nexus model	Fi/mm A/mm B/mm C/mm D/mm E/mm F/mm a° b° Hatoep
		Velgen Mavic T-223.36g	Jasbeschermers Koga	480 555 450 635 1078 60 50 70/30 72 72
Framekasten LA: 52-56-58-60-63-66cm LAL: 48-50-52-56-58cm		Spaken DT Swiss 13/14 LB 95° RV5	Koplamp Koga oval halogeen met reflectie	900 557 450 635 1078 60 50 70/30 72 72
		Zadel Selle Royal Ergo gel Gentla/Ladies	Achterlicht B&M D-Tylight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht	520 559 450 635 1078 60 50 70/30 72 72
Voorvork Unicrown Hi-Manga vork		Grankset Shimano Nexus FG-NX70, 33t incl. Power Modulator. Cranklength 170mm	Dynamo Axa Hb plus	560 565 450 635 1078 60 50 70/30 72 72
Kleurencombinatie Deep brown metallic/Winning silver metallic		Braceketasmit Shimano BB-C192, 68-116mm	Achterdrager Koga Touring RV5	580 569 450 635 1078 60 50 70/30 72 72
Schuurbicht ITM Turismo Alloy			Standaard Pietcher	
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden				

De Koga-Miyata Lifestyle Collection

Koga-Miyata is een merk waarmee men graag gezien wil worden.

Het geeft niet alleen uitdrukking aan een individuele levensstijl. 'Kogamiyatisten' plegen elkaar steevast te groeten en soms zelfs even een praatje met elkaar te maken.

Ons kent ons, of het nou racers, mountainbikers of vrijetijdfietsers zijn.

Met de schitterende Lifestyle Collection van Koga kunt u uw affectie, uw 'clubliefde' voor Koga-Miyata nog extra kracht bijzetten.

Wielerkleding, sweatshirts, polo's, zijden stropdassen en damesshawls, herenriemen en horloges voor hem en voor haar vormen o.a. het assortiment van de Koga-Miyata Lifestyle Collection.

Bij uw Koga-Miyata-dealer kunt u vragen naar uitgebreide informatie.



De Koga-Miyata + Fietsverzekering

Experts op het gebied van tweewielerverzekeringen ontwikkelden de Koga-Miyata + Fietsverzekering.

Door een bundeling van jarenlange kennis en even zo lange ervaring is in deze verzekering met zo ongeveer alles rekening gehouden.

Zelfs is er gedacht aan zaken als verhaalsbijstand en een aanvullende opzittendenverzekering.

Ook kunt u kiezen uit het verzekeren van diefstal én van diefstal plus casco. Beide dekkingsvormen zijn bijzonder voordelig en worden snel geregeld via uw Koga-Miyata-dealer.

Aardig detail: een eventuele prijsstijging van een nieuwe Koga-Miyata is, tot maximaal 12%, automatisch meeverzekerd.



De Koga-Miyata Creditcard

De Koga-Miyata Creditcard maakt de aanschaf van 'n echte Koga nóg gemakkelijker.

Hiermee kunt u gebruik maken van een flexibele manier van betalen, in een tempo dat u het beste past. Bovendien kunt u er bij de Koga-Miyata-dealer bijvoorbeeld ook servicebeurten en accessoires mee betalen.

Zelfs kunt u ermee bellen vanuit een telefooncel.

En dat kan heel handig zijn, onderweg...

Uw dealer weet u meer te vertellen over de gratis Koga-Miyata Creditcard, die wordt uitgegeven in samenwerking met Primeline in 's-Hertogenbosch.





NEDERLAND
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0513-630111

Consumentenlijn: 0513-630130



DEUTSCHLAND
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



ÖSTERREICH
Vertrieb Hercules Fahrrad KG
Industriestraße 32-40
D-90616 NEUHOF AN DER ZENN
Tel.: 0910-79230



SCHWEIZ
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



BELGIË
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111

Consumentenlijn: 0031-513-630130



DANMARK
Tabaksgaarden 2,1 Sal
8700 HORSBENS
Tel.: 076-251520



LUXEMBOURG
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111



ITALIA
Sportler AG SPA
Weintraubengasse 56
I-30100 Bozen
Tel.: 0471-974033



PORTUGAL
IBA
59-Av columbano Bordalo Pinheiro
1000 LISBOA
Tel.: 01-7261998

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 PORTO
Tel.: 02-310399



FINLAND
Suomen Urheiluliitto OY
Mittelite 21
01260 VANTAA
Tel.: 358 0 8753002



HUNGARY
KUROSAWA
H-2500 Esztergom
Csatay U. 13
Tel.: 30-423-570

E-mail info @koga.com Internet <http://www.koga.com>

Design, artwork: Henk Hofstra
Copy: Menno Grootjans, Frits Habing
Photography: Henk Bruyns, Cor Vos, Dave Stienen, Tilmann Waldthaler, Jan de Jong
Lithography: Miltenburg & Schuurmans
Printing, binding: Handelsdrukkerij van 1874
Coördination: Koga B.V.

Model	Framehoogtes	Kleuromschrijving	f	€
Racing				
FullPro-M	53-56-59-62cm	Deep black/Special design	4.795	2.175
FullPro-O	50-52-54-56-58-60-63cm	Koga black metallic/Winning silver metallic	3.995	1.813
FullPro-C	54-56-58-60-63cm	Koga blue metallic/Dutch orange	3.795	1.722
GentLux GLU	52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	3.495	1.586
GentLux GL 105	52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	2.995	1.359
RoadWinner	50-54-56-58-60-63cm	Koga blue metallic/Koga black metallic	2.695	1.223
GranRacer	50-54-56-58-60-63cm	Black Special design	2.295	1.041
Roadspeed	50-54-56-58-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	1.995	905
FullPro teamframe	52-54-56-58-60-63cm	Black Special design	1.795	815
MountainBike				
SkyAlloy	47-52cm	Koga black metallic/Pearl white metallic/Special design	4.995	2.267
RidgeRunner-S	47-52cm	Bright blue metallic	3.695	1.677
RidgeRunner	42-47-52cm	Bronze metallic/Koga black metallic	3.495	1.586
Explosion	42-47-52cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.895	1.314
Burner	47-52cm	Pearl white metallic/Bright green metallic	2.495	1.132
Tiros	47-52-55cm	Bright yellow metallic/Koga black metallic	1.995	905
Sportybrides				
TerraLinerAlloy-S	54-57-60-63cm	Dark red metallic/Koga black metallic	3.995	1.813
TerraLinerAlloy-Y	54-57-60-63cm	Spark blue metallic/Koga black metallic	2.995	1.359
TerraLinerAlloy	50-54-57-60-63cm	Koga black metallic/Hi-polished	2.695	1.223
TerraLinerOval	50-54-57-60-63cm	Koga blue metallic/Dark blue metallic	2.495	1.132
TerraLiner	50-54-57-60-63-66cm	Magic green metallic	2.045	928
TerraLinerLady	48-52-55-58cm	Magic green metallic	2.045	928
TerraLiner Trendy	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.345	1.065
TerraLinerLady Trendy	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.345	1.065
Blueliner	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.095	951
BluelinerLady	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.095	951
Blueliner Trendy	50-54-57-60-63-66cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.395	1.087
BluelinerLady Trendy	48-52-55-58cm	Pearl blue metallic/Spark blue metallic	2.395	1.087
Trekking				
TwinTraveller	50-54cm	Magic black metallic/Winning silver metallic	7.995	3.628
WorldTraveller	50-54-57-60cm	Magic black metallic	3.595	1.631
GlobeTraveller	50-54-57-60-63cm	Magic black metallic	3.995	1.813
Randonneur	50-54-57-60-63cm	Green metallic	3.495	1.586
RandonneurLady	48-50-54-57cm	Green metallic	3.495	1.586
Traveller	50-54-57-60-63cm	Bordeaux red metallic	2.995	1.359
TravellerLady	50-54-57cm	Bordeaux red metallic	2.995	1.359
Hybrides				
RoadRunner-S	50-54-57-60-63cm	Magic green metallic/Silver metallic	3.045	1.382
RoadRunnerLady-S	50-52-56-58cm	Magic green metallic/Silver metallic	3.045	1.382
RoadRunner	50-54-57-60-63cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
RoadRunnerMixed	50-54-57cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
RoadRunnerLady	50-52-56-58cm	Green metallic/Silver metallic	2.695	1.223
Adventure	54-57-60-63-66cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
AdventureMixed	50-54-57-60cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
AdventureLady	48-50-52-56cm	Koga black metallic/Silver metallic	2.395	1.087
Forest	50-54-57-60-63cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
ForestMixed	50-54-57cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
ForestLady	50-54-56-58cm	Blue metallic/Silver metallic	2.045	928
Town&Country				
GranTour	50-54-57-60-63cm	Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic	2.595	1.178
GranTourLady	50-52-56-58cm	Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic	2.595	1.178
SilverAce	50-54-57-60-63cm	Dark bordeaux red metallic	2.495	1.132
SilverAceLady	48-52-55-58cm	Dark bordeaux red metallic	2.495	1.132
LiteAce	52-56-58-60-63cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.395	1.087
LiteAceLady	48-50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.395	1.087
LiteAceAuto-D	52-56-58-60-63-66cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.495	1.132
LiteAceLadyAuto-D	48-50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Winning silver metallic	2.495	1.132

Meerprijs voor de montage van:			FullPro-M	FullPro-O	FullPro-C
Standaard afmontage Shimano 105 *			fl 4.795	fl 3.995	fl 3.795
Shimano Dura-Ace (18):	V 52/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	fl 1.750	fl 1.750	fl 1.750
Shimano Ultegra, Double (18):	V 52/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	fl 575	fl 575	fl 575
Triple (27):	V 52/42/30t	A 11/21t - 12/23t	fl 635	fl 635	fl 635
Shimano 105, Double (18):	V 52/39t - 53/42t	A 12/23t - 12/25t	●	●	●
Triple (27):	V 52/42/30t	A 12/23t - 12/25t	fl 50	fl 50	fl 50
Campagnolo Chorus, Double (18):	V 52/39t - 52/42t	A 12/21t - 12/23t	fl 1.150	fl 1.150	fl 1.150
Triple (27):	V 52/42/30t	A 12/21t - 12/23t	fl 1.050	fl 1.050	fl 1.050
Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm			○	○	○
Pedalen Look PM 296					
In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep			~/- fl 105	~/- fl 105	~/- fl 105
In combinatie met een: Shimano Ultegra groep			fl 30	fl 30	fl 30
In combinatie met een: Shimano 105 groep			fl 175	fl 175	fl 175
In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep			~/- fl 100	~/- fl 100	~/- fl 100
Shimano Flightdeck computer					
(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)			fl 170	fl 170	fl 170
Campagnolo Ergo Brain computer			fl 150	fl 150	fl 150
Zadels					
Selle San Marco Bertone, no slip, zwart			○	fl 28	fl 50
Selle San Marco Shot race fusion, zwart/borduursel			●	fl 30	fl 55
Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood			fl 30	●	fl 22
Selle San Marco Shot race, zwart/blauw			fl 55	fl 22	●
Selle San Marco Rolls Due, zwart			fl 42	fl 10	fl 15
Wielen *** sets					
Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:					
Shimano Dura-Ace			fl 445	fl 445	fl 445
Shimano Ultegra			fl 140	fl 140	fl 140
Shimano 105			CXP33	Open Pro	CXP33
Campagnolo Chorus			fl 300	fl 300	fl 300
Mavic wielen					
Mavic Cosmic Carbone, zwart			fl 2.300	fl 2.300	fl 2.300
Mavic Ksyrium SSC			fl 1.300	fl 1.300	fl 1.300
Shimano Dura-Ace			fl 1.265	fl 1.265	fl 1.265
Mavic Classics Elite, zwart			fl 435	fl 435	fl 435
Voorbouw ITM					
Big One Open Ahead 80° 90/100/110/120 mm			●	—	●
800 Open 73° 100/105/110/120 mm			—	●	—
Millennium Ahead voorbouw 90/100/110/120 mm			fl 130	—	fl 130
Stuurbocht ITM					
Super Pro-2 (gemeten buitenkant) 420/440/460 mm			●	●	●
Millennium Ultra Light					
(in combinatie met Millennium voorbouw) 420/440/460 mm			○	—	○
Opzetstuur ITM					
ITM Hooks Compact ****			●	●	●
Voorbouw Cinelli					
Pinocchio 72° 90/100/110/120 mm			fl 70	fl 35	fl 70
Sesamo Ahead 72° 90/100/110/120 mm					
Stuurbocht Cinelli					
Contact (hart op hart) 400/420/440 mm			○	○	○
Opzetstuur Cinelli					
Spinaci			○	○	○

- standaard
- geen extra kosten
- niet leverbaar

*** Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:**

Achterderailleur, voorderailleur, rem/verstellerengrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen. De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type. De rem/verstellerengrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

**** Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel**

***** Velgen in de volgende kleuren:**

FPM CXP33 zwart
FPO Open Pro rood
FPC CXP33 zwart

****** Niet bij ITM Millennium combinatie**

