

1

9

9

4



kogga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RACING

5

MOUNTAINBIKES

25

HYBRIDES

35

TREKKING

41

TOWN&COUNTRY

47



EEN KOGA-MIYATA WORDT U OP HET LIJF GESCHREVEN

Wie weet hoe een Koga-Miyata wordt gemaakt, zal dit beamen. Dat zijn zeker de minsten niet. Want sinds de eerste Koga-Miyata op de weg verscheen, kan hij tal van professionele- en amateur-coureurs, nationale en internationale kampioenen op de weg en in het veld, getalenteerde en smaakbewuste liefhebbers tot zijn aanhangers rekenen. Ook bij de randonneurs – de wereldreizigers –, en de sportieve rijders die graag de fiets pakken voor een toertocht of voor de dagelijkse gang van woning naar werk, dwingen de eigenschappen en prestaties van een Koga-Miyata respect af.

ZONDER TWIJFEL HELEMAAL NEDERLANDS

De Koga-Miyata, laat daar geen misverstand over bestaan, is een puur Nederlands produkt. Het totaalconcept ontstaat in Heerenveen, waar u meer dan 20 jaar ongeëvenaarde fietskennis en deskundigheid op één plek bij elkaar vindt. Nederlandse constructeurs stemmen de geometrie van elke Koga-Miyata tot op de millimeter nauwkeurig af op het gebruiksdoel. Nederlandse monteurs bouwen elke Koga-Miyata, tot aan het kleinste moertje toe, met de hand op en bekrachtigen dat hoogstpersoonlijk met hun handtekening. Zo wordt uw Koga-Miyata u op het lijf geschreven.



KOGA-MIYATA – DE FIETS VAN UW LEVEN

Aan de hand van Koga's specificaties fabriceert de Japanse Miyata-fabriek volledig handmatig precisie-frames uit de beste materialen: carbon, aluminium, STB chrommolybdeen, of combinaties daarvan. Licht in gewicht, met de meest ideale verhouding tussen treksterkte en flexibiliteit. STB staat voor Spiral-Spine Triple-Butted: Spiral-Spine geeft aan dat de buizen op de uiteinden zijn voorzien van een spiraalvormig groevenprofiel en speciale lugs; Triple-Butted betekent drie verschillende wanddiktes in één buis. Op iedere plek waar een bepaalde kracht wordt uitgeoefend zit de bijpassende buiswanddikte. Voor het oog nauwelijks zichtbaar worden chrommolybdeen buizen met de hand aan elkaar gesoldeerd. Buizen uit carbon en aluminium, eventueel in combinatie met chrommolybdeen, worden verlijmd volgens de gepatenteerde A.P.A.-drukhechtmethode (Aluminium Pressurized Adhesive bonding). Koga-Miyata is daarin

uniek met de exclusiviteit van dit topmerk; elk onderdeel wordt uit de ruimtevaartindustrie. Vast blijft vast en breekt niet. Dit is helemaal in stijl met de exclusiviteit van dit topmerk; elk onderdeel wordt geselecteerd op kwaliteit en duurzaamheid. Koga-Miyata is daarin onverbiddelijk, keert uitsluitend voor het beste.

Dit wordt bevestigd door het I.D.-Manual – het Koga-Miyata Identificatieboek. Iedere dealer heeft dit in zijn bezit. Hierin staat elke sinds 1974 geproduceerde Koga-Miyata tot in detail beschreven, zoals kleur, onderdelen en framemateriaal. De garantie op uw Koga-Miyata is geheel in overeenstemming met de kwaliteit. Dat verklaart ook de hoge prijs die uw Koga-Miyata aan het eind van zijn rit nog opbrengt. Met een Koga-Miyata krijgt u werkelijk de fiets van uw leven. Een exclusief bezit, dank zij de gelimiteerde aantallen.

DEALERS OP TOPNIVEAU

De onvolprezen eigenschappen van uw fiets worden voor 100% onderschreven door het dichte net van speciaal geselecteerde Koga-Miyata kwaliteitsdealers, strategisch verspreid over alle landen van Europa. Onder hen bevinden zich veel bekende ex-coureurs die hun goede naam graag verbinden aan de Europa's trendsetter nummer één in cycling.

VAN KOGA-MIYATA MAG U ALLES VERWACHTEN

Valt er dan helemaal niets te verbeteren aan een Koga-Miyata? Zeker wel. Een Koga-Miyata is eigenlijk steeds in ontwikkeling. Knappe koppen blijven zoeken naar nieuwe basismaterialen, intelligente technieken, comfortverbeterende constructies... En vrijwel iedere dag komen uit alle delen van de wereld reacties binnen met nieuwe ervaringen, tips en adviezen van Koga-Miyata-berijders. Kortom, van uw Koga-Miyata mag u alles verwachten wat een trendsetters topmerk u kan bieden. Ervaar het en word ook één van de 'quality people in cycling'.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





RACING

We kunnen niet allemaal de Tour de France winnen, de Omloop van het Volk op onze naam schrijven of een klassieker aan onze erelijst toevoegen. Maar wie als professional die eis krijgt

voorgelegd, eist daar iets voor terug.

Een Koga-Miyata FullProLux of één van die andere supereure fietsen uit de ProRacing-serie. Dank zij jarenlang denken over de beste frametechnologie zetten ze uren van trainingsarbeid effectief om in kracht naar voren. Ze sparen energie om op het moment suprême met succes de beslissende demarrage te kunnen plaatsen. Van soortgelijke allure en in het bezit van dezelfde uitstekende rij-eigenschappen zijn de fietsen uit de SportRacing-collectie.

Ontworpen voor de ware liefhebber die op zijn niveau het hoogst haalbare wil bereiken. Die zelfverzekerd vertrouwd op de koersvaste wegligging en het onberispelijke stuurgedrag. Kortom, wie op een Koga-Miyata rijdt, wint altijd. Is het niet de koers, dan is het zeker in kwaliteit.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

FullProMonocoque

De Koga-Miyata FullProMonocoque betekent een doorbraak in racing. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-helften, opgebouwd volgens de uit de ruimtevaart afkomstige Lay-up Composite Method®. De beide helften worden A.P.A. verlijmd; dat gaat nooit meer los. De computer analyseert,

berekent en tekent met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) precies de plaatsen waar de krachten het grootst zijn. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. Het resultaat is een magnifieke, uitgebalanceerde racer: licht, stijf, stabiel en sterk. Een winnaar waardig. De aerodynamische buizen zorgen voor minimale luchtweerstand. De cranklengte, aangepast aan de framemaat, waarborgt een veilige afstand tot de grond. De Koga-Miyata FullProMonocoque krijgt het beste van het beste mee: New DA STI 16-speed groep, licht leren zadel met titanium brug, zadelen met micro-adjusting, Look clipless pedalen, dubbelgebuste Mavic Ceramic velgen en open stuurvoorbouw. Deze Koga-primeur in briljant Koga-Miyata blue dwingt in elke koers respect af.



FPM-geometrie. Op aanvraag.

SPECIFICATIE FullProMonocoque (FPM)

Frame Speciaal ontwikkelde Carbonite® monocoque frame, voorzien van vaste nokken voor voorverbuig en dubbele tabouretten. Uiterst stabiel door speciale constructie en design.

Framemaat	53-59, 59cm
Voorrook	Volledig vervaardigd aan Carbonite® en voorzien van Aero vorkkroon.
Kleerscambuis	B-114 blauw-metalliek.
Stuurbocht	11 M. Super Italia Pro-1 Avallente zwart.
Stuurvoorbouw	11 M. 700 Open zwart.
Stuurtag	Cork zwart.
Remmen	New Dura Ace BH-7405ST-7400 STI met zwaai contact, klemm H-1000 gips.
Buithoofdset	New Dura Ace HD-7410, cartridge type.
Spaken	Heist Starpille 14715g, rns.
Ketting	New Dura Ace DH-HD-7401 108, schakels.
Nieren	New Dura Ace FH-7405HD-7400 32g, 8-sp, 100-130 mm.
Banden	Continental Super Sport Kenda® 190 700x23C.
Velgen	Mavic Open 50R ceramic 32g.
Zadel	Isorapelle Dakar Titano zwart leder.
Zadelgaten	KOGA model Ep-257 26/8-300mm zwart.
Zadelpostbuis	Klemband type.
Kettingwiel en	New Dura Ace FC-7410 42x52t LP cranklengte 53-59cm - 170mm 59cm - 172,5mm.
Bracebasset	New Dura Ace LP 68-103mm 68-7410.
Pedalen	Look PM racing.
Cassette	New Dura Ace CS-HD 7401 8-40 13-14-15-16-17-18-21-23t.
Pomp	n.v.t.
Derailleur	New Dura Ace RD-7405FD-7410 F-brayel-on type.
Derailleurverstuigers	New Dura Ace STI-7400 8-sp, in combinatie met remgroepen met kabels 18-19tch gips.
Bidens/hidenshader	n.v.t.
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 8,8 kg.

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

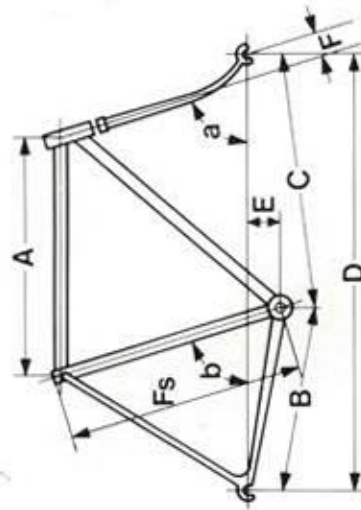


FullProLux

Het frame van de Koga-Miyata FullProLux is volledig met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen. Deze zijn door middel van het unieke Koga-Miyata A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs samengebouwd tot een stabiel en strak geheel. De FullProLux heeft een monostay en is uitgerust met een New DA STI

16-speed groep met cartridge balhoofdsetel. De anatomisch gevormde stuurbocht verzekert een betere grip en voorkomt vermoeidheid. De cranklengte is aangepast aan de framemaat in combinatie met de

daarbij behorende geometrie, waardoor voldoende veilige grondspeling gewaarborgd is. De open stuurvoorbouw maakt supersnelle vervanging mogelijk. Het leren zadel is bijzonder licht door de titanium brug. De dubbelgebuste Mavic velgen zijn met roestvaststalen bussen uitgevoerd. Look clipeless pedalen zorgen voor kracht naar beneden en naar boven. De bidons van Tacx Hopper werden bekrond met een designprijs. Afgemonteerd met de Zéfal HPX hogedrukpomp. Kortom, in de Koga-Miyata FullProLux vindt u een racer naar uw hart met een zeer apart kleurdesign dat het frame op speciale wijze accentueert en de fiets daarom zo uniek maakt.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	d°	Nulcop
500	525	404	591	991	70	55	71°	58
520	535	*	582	983	*	45	72°	63
540	550	*	568	990	67	*	72-20/73-20	61
560	565	*	594	996	*	35	73-20	65
580	570	*	589	990	68	*	73-34/73-34	64
600	585	*	594	996	*	73°	72°	67
630	600	*	609	1011	65	*	*	*

SPECIFICATIE	FullProLux (FPL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen en samengebouwd door middel van A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monostay in staande achtervoeten. Vaste nekken voor voorderailleur, startstuurverhouder en dubbele bidonhouders.
Framelengte	50-52-54-56-58-60-63cm
Voorwerk	Vervangd van Athre® Alloy 6000 in A.P.A. gelfinische uitvoering.
Kleurcombinatie	R-219 aluminium-metalic
Stuurbocht	1.1 M. Super Italia Pro-1. Analisic zwart
Stuurvoorbouw	1.1 M. 700 Open zwart
Stuurtype	Cork zwart
Binnen-/gripen en kabele	New Dura Ace BR 7403-51-7400 STI met inside mounts, kabels zwart
Balhoofdsetel	New Dura Ace BR 7410, cartridge type
Spaken	Hush Starfire 1417g, 105
Ketting	New Dura Ace CH 48-7401 106 schakels
Rivens	New Dura Ace PH 2403/48-7400 32g. 8-sp. 100-130 mm
Banden	Continental Grand Prix 700x23c
Velgen	Mavic Open 4 CD 32g
Zadel	locusale Dakar Titano zwart leder
Zadelpijlen	58.1x3.25. 8-220mm zwart
Zadelenboud	Italon type
Kettingkast en	New Dura Ace FC 7410 42x52, LP cranklengte 160-180mm - 172.5mm 60-65cm - 172.5mm
Brackertasset	New Dura Ace LP 68-102mm 85-7410
Pedalen	Look PM-racing
Cassette	New Dura Ace CS-HQ 7401 8-40 13-14-15-16-17-18-21-23
Pomp	Zéfal model HPX
Derailleur	New Dura Ace RD 7403/48-7410 F brand-on type
Derailleurverstellen	New Dura Ace STI 7400 8-sp. in combinatie met reingspijn met zwarte kabels
Bidon/bidonhouder	Tacx Hopper
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 9.2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



FullPro-S

Het volledig handgemaakte frame met z'n afgewogen geometrie is gebouwd uit Columbus Max chroommolybdeen oval oversized buizen, voorzien van microfusion lugs. Het resultaat is een grotere stabiliteit en lagere luchtweerstand. Dit vergroot de betrouwbaarheid en bevordert de prestaties, mede

dank zij de toegepaste nieuwe

Campagnolo Chorus 16-speed;

een wereldprimeur! De

Koga-Miyata FullPro-S is verder

afgemonteerd met een selecte

groep onderdelen, zoals de snel

te vervangen open

stuurvoorbouw, het anatomisch

gevormde stuur, het comfortabele

lichte leren zadel met titanium

brug en de Look clipless pedalen.

De cranklengte is aangepast aan de framemaat en waarborgt altijd

voldoende grondspeling. Mavic SUP Ceramic velgen geven extra

stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De ruime

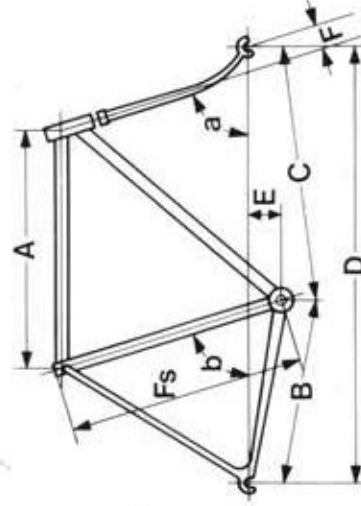
inhoud van de, bekronde, Tacx Hopper bidon heeft de inwendige

mens veel te bieden. De Zéfal HPX hogedrukpomp compleeteert het

geheel. De Koga-Miyata FullPro-S is hiermee uitgeroepen tot een

krachtig strijdwapen dat in alle opzichten voldoet aan de eisen van de

professional die op het hoogste niveau wil acteren.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naalop
520	535	404	588	982	70	45	71-30	74°	65
540	550	*	598	992	*	*	72°	*	63
560	565	*	587	980	*	35	72-45	73°	69
580	570	*	590	984	67.5	*	72-50	*	67
600	585	*	605	999	*	*	73°	*	*
630	600	*	609	1004	85	*	*	72°	68

SPECIFICATIE

FullPro-S (FPS)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Columbus Max chroommolybdeen oval buizen in combinatie met microfusion lugs. Gesoldeerde gemaakte overbouw voor van de remkast. Rode lakken voor noordwaarts, staartnummer en blauwe bloemmotieven.

Framemaat 52-54-56-58-60-63cm

Voorkop Vervangbaar van Columbus Max, oval buizen in combinatie met een microfusion Aero voorloop.

Kleurcombinatie B-235 zilvergrijs-metallic, zwart, M-24 paars-metallic

Stuurboom 11 M Super Italia Pro-2 Automatic zwart Ergo Power

Stuurvoorbouw 11 M 700 Open zwart

Stuurleugel Cork zwart

Remmen Campagnolo Chorus BB-120H in combinatie

met Ergo Power ringen versnellers EC-4000G, kabels zwart

Buithorfiel Campagnolo Chorus RS-2110

Spaken Hunt Starline 14/15g, 40

Ketting Campagnolo CR-51RE 106 schakels

Naven Campagnolo Chorus 29, FH-000048 000H 5-9g, 100-130mm

Banden Continental Grand Prix 700x23C

Velgen Mavic Open 511 P Ceramic 32g

Zadel Kozello Duker Tiaro zwart leder

Zadelen Nitto S-65 27.6-211mm zwart

Zadelpeucel veltus type

Kettingwiel en Campagnolo Chorus FC-110H 42-52g

cranklengte 52-58cm - 170mm

cranklengte 60-63cm - 172-175mm

cranklengte 64-66cm - 178-180mm

cranklengte 68-70cm - 182-185mm

cranklengte 72-74cm - 188-190mm

cranklengte 76-78cm - 194-196mm

cranklengte 80-82cm - 200-202mm

cranklengte 84-86cm - 206-208mm

cranklengte 88-90cm - 212-214mm

cranklengte 92-94cm - 218-220mm

cranklengte 96-98cm - 224-226mm

cranklengte 100-102cm - 230-232mm

cranklengte 104-106cm - 236-238mm

cranklengte 108-110cm - 242-244mm

cranklengte 112-114cm - 248-250mm

cranklengte 116-118cm - 254-256mm

cranklengte 120-122cm - 260-262mm

cranklengte 124-126cm - 266-268mm

cranklengte 128-130cm - 272-274mm

cranklengte 132-134cm - 278-280mm

cranklengte 136-138cm - 284-286mm

cranklengte 140-142cm - 290-292mm

cranklengte 144-146cm - 296-298mm

cranklengte 148-150cm - 302-304mm

cranklengte 152-154cm - 308-310mm

cranklengte 156-158cm - 314-316mm

cranklengte 160-162cm - 320-322mm

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



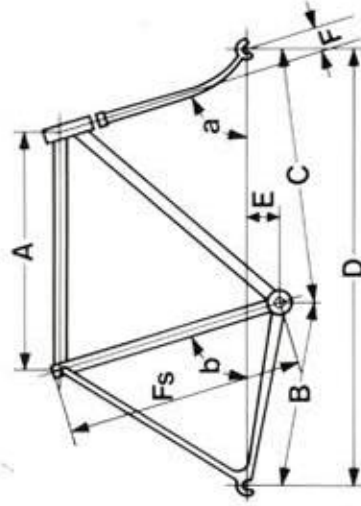
RoadRacer

De ergonomische geometrie van de Koga-Miyata RoadRacer is ontworpen om winnaars in stijl over de meest te dragen. Het lichte, maar zeer stabiele frame is met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen, en in combinatie met aluminium lugs A.P.A. verlijmd. Voor- en achtersvoren zijn gemaakt van het hoogwaardige Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De

RoadRacer heeft een monostay en een Shimano cartridge balhoofdset. Uw energie wordt via de Look clipless pedalen vlekkeloos overgebracht op de Ultegra STI 16-speed groep die in de praktijk zijn waarde onder de meest uiteenlopende omstandigheden al heeft bewezen. Met de anatomisch gebouwde stuurbocht en Shimano Ultegra remmen beheerst en doseert u vanuit het comfortabele San Marco leren zadel met vaste hand volledig de kracht naar voren. De aan de framemaat aangepaste cranklengte geeft een veilige afstand tot de grond. De dubbelgebuste Mavic velgen en Hoshi Starbite spaken uit roestvaststaal versterken de stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De pomp is van Zéfal, de bidons zijn van Cobra. Design en afwerking van de Koga-Miyata RoadRacer bevestigen de klasse en aspiraties van zijn berijder.



FS/mm	Al/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooop
520	535	404	582	983	70	45	72°	74°	63
540	550	*	588	990	67	*	72°20'32"	*	61
560	565	*	584	986	*	35	73°20'	*	65
580	570	*	589	990	68	*	73°34'23"	64	64
600	585	*	594	996	*	*	73°	72°	67
630	600	*	609	1011	65	*	*	*	*



SPECIFICATIE RoadRacer (RDR)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen in combinatie met van Alfrex® Alloy 6000 liggende en staande achtervorken, samengebouwd door middel van A.P.A. lijpmoeders in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monostay in staande achtervork en vaste nokken voor pomp, voordersluis en twee bidonhouders.

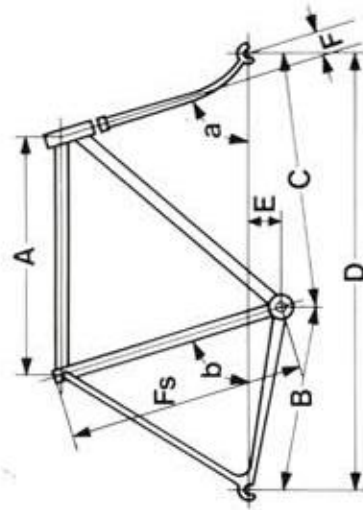
Framediam	52-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gepaste uitvoering
Kruisarmcombinatie	BI-05 showbasun handle 5-40 Italiaanskeer metaal
Stuurbocht	11 M Super Italia Training handle met zilver
Stuurvoorbouw	11 M Regista zwart
Stuurtag	Cork zwart
Remmen/	Shimano Ultegra BR-4405-STI 6400 STI
griepen en kabels	remgriepen met zwarte coeren, kabels zwart
Balhoofdset	Shimano Ultegra HP-6000, cartridge type
Spaken	Hoshi Starbite 16g. rvs
Ketting	Shimano CN-HG 70 110f schakels
Nietem	Shimano Ultegra FH-4405-HB-6400 36g. 8-sp. 110-130cm
Bidons	Cordoba Grand Prix 700x25C
Velgen	Mavic Open 4 CD 36g.
Zadel	Selle San Marco Accione zwart leder
Zadelpijpen	SR-FX 25.8-220mm zwart
Zadelpostboort	Index type
Kettingwiel en	Shimano Ultegra FC-6400 SG 45-52t. met cranklengte 172-175mm
bracketset	60-63cm - 172,5cm
Pedalen	Shimano BR-UR71 6b. 115mm BSA
Cassette	Look PM Performance zwart
Pomp	Shimano Ultegra GS-HG 70 8-sp. 13-14-15-16-17-18-21-22t.
Derailleurs	Zéfal model FFX
Derailleurverstellen	Shimano Ultegra FH-4405-HB-6400 36g. 8-sp. 110-130cm
Bidon/bidonhouder	Shimano Ultegra STI-6400 STI 8-sp. in combinatie met remgriepen met stoppen, kabels zwart
Instructieboekje	Cobra incl. houder zwart
Gewicht	Koga-Miyata
	ca. 9,7 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GentsLux

De GentsLux heeft een handgemaakt frame van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen, uitgevoerd met geïntegreerde microfusion zadellug met directe aansluiting van de staande achtersvoren. Zonder nadelige gevolgen voor het gewicht is de bovenbuis oversized. Dit vergroot de stabiliteit, met name bij de grotere framematen. De triple-tapered staande en conisch getrokken liggende achtersvoren zijn gedeeltelijk verchroomd. De voorvork is gemaakt uit hoogwaardig Alfrex® Alloy 6000 aluminium, A.P.A. verlijmd en gedeeltelijk gepolijst. Het professionele karakter van deze flitsende Koga-Miyata komt verder tot uitdrukking in de Ultegra STI 16-speed groep. De cranklengte wordt aangepast aan de framemaat, waardoor met name in het bochtenwerk altijd een veilige afstand tot de grond bewaard blijft. De GentsLux kan tevens bogen op een anatomisch gevormd stuur dat de druk van het bovenlichaam evenredig over de handpalm verdeelt en vermoeidheid vermindert. Het leren zadeldiek, de Mavic dubbelgebuste velgen en Look clipless pedalen onderstrepen de superieure eigenschappen van dit Koga-Miyata topmodel.



F5mm	Amm	Bmm	Cmm	Dmm	Emm	Fmm	a"	b"	Naloop
500	525	404	590	985	69	45	70°30'	74°	73
540	550	*	598	990	70	*	72°	*	62
560	565	*	587	980	*	35	72°30'	73°	66
580	570	*	590	983	69	*	73°	*	*
600	585	*	605	999	67.5	*	*	*	*
630	600	*	609	1004	65	*	*	72°	*

SPECIFICATIE	GentsLux (GSL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuis in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van de triple-tapered staande achtersvoren. De liggende achtersvoren zijn conisch en voorzien van verticale ufkallenden. Staande en liggende achtersvoren zijn gedeeltelijk verchroomd. Vaste nokken voor pomp en twee bidonhouders.
Framemaat	50-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Vervangbaar van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gepolijste uitvoering, gepolijst.
Kruisnootbusluis	5-20 gracieuze metalen
Stuurboom	11 M. Europa Aluminium
Stuurvoorbouwen	11 M. model 400 zwart
Stuurkap	Cork zwart
Rennenset	Sinano Ultegra 16R-4400 CS-45-ST-4400 STI remgrepen met zwarte covers en kabels zwart
Bidonhouder	Sinano Ultegra 16R-4400
Spaken	Roost Startite 1kg. 16
Ketting	Sinano Ultegra 16R-4400 70 106 schakels
Niet	Sinano Ultegra 16R-4400 168-4400 68 116 schakels
Banden	Continental Super Sport 180 700c28C
Velgen	Mavic Model 110 29er 26g. 700C D.E.
Zadel	Selle San Marco Saffia zwart leler
Zadelpost	Koga SP-248 26,8-270mm zwart
Zadelposthoofd	Innen type
Kettingwiel om	Sinano Ultegra FC-4400 52 42-52T cransluis 50-60cm - 170mm
Brickelstas	Sinano 16R-4400 71 68-115mm BSA
Pedaal	Look Performance zwart
Cassette	Sinano Ultegra CS-4400 70 8-26 11-14-16-17-19-21-23-26
Pomp	Zadel model FFX
Derailleur	Sinano Ultegra RD-4400 8-26 RD-4400 baard type
Derailleurversnellers	Sinano Ultegra STI-4400 STI 8-26 in combinatie met remgrepen incl. stoppen, kabels zwart
Bidonhouder	Cork incl. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

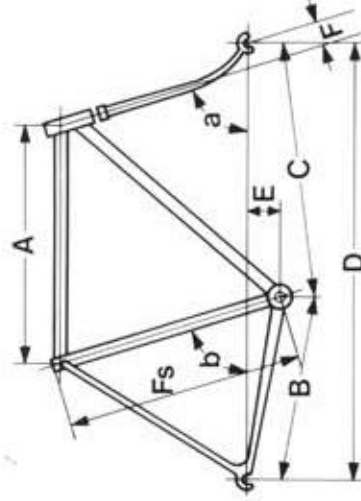


GranSpecial

Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen vormen de basis van het volledig handgemaakte frame. De geïntegreerde microfusion zadellug geeft directe aansluiting op de staande achtersvoren. De bovenbuis is oversized en biedt daardoor, zonder gewichtstoename, in het bijzonder de grotere framematen een betere stabiliteit. De A.P.A. bonded voorvork is vervaardigd uit het beproefde Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De uitgekende geometrie van de Koga-Miyata GranSpecial past zowel de ambitieuze jonge renner als de serieuze toerfietser, op weg naar verbetering van hun prestaties. Zij kunnen zich daarbij geheel verlaten op de onvermoeibare Campagnolo Veloce groep met de gemakkelijk en trefzeker te bedienen Ergo Power 16-speed. Zoals u van Koga-Miyata kunt verwachten zijn ook bij de GranSpecial de verschillen in framemaat terug te vinden in bijpassende cranklengtes: de afstand tot de grond blijft binnen veilige marges waardoor elke bocht vlekkeloos wordt genomen. Het anatomisch gevormde stuur, de Look clipless pedalen en het leren zadeldesk zorgen voor hoog persoonlijk comfort.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	535	404	587	981	70	45	71°30'	74°	64
540	550	-	598	990	-	-	72°	-	62
560	565	-	587	980	-	35	72°30'	73°	66
580	570	-	590	983	69	-	73°	-	-
600	585	-	605	999	67,5	-	-	-	-
630	600	-	609	1004	65	-	-	72°	-
660	615	-	623	1019	-	-	-	-	-



SPECIFICATIE

GranSpecial (GS)

Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuis in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van de triple-butted staande achtersvoren. De liggende achtersvoren zijn conisch en voorzien van verticale uithouders. Vaste nokken voor pomp en twee bidonhouders.
Framematen	50-54-56-58-60-62-64-66cm
Voorvork	Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelamineerde uitvoering.
Kleurencombinatie	R-218 pastelpoeder-metallic; basistone S-33 (aluflex-revelling)
Stuurboord	1,1 M. Europa Aluminium Ergo Power
Stuurvoorbouw	1,1 M. 200 Bicing zwart
Stuurtype	Eschard zwart
Riemset/ groepen en kabels	Campagnolo Veloce CS-40 9R-102 VL met Ergo Power remgrassen EC-102 VL02 met zwarte covers, kabels zwart
Bidonhouders	Shimano HP-R-500 zwart
Spaken	Heads Sarsen 14g. 101
Ketting	Veloce NTS 108 schakels
Narems	Campagnolo Veloce FH-000, 116, 500A, 36g, 8-sp, 100-130mm
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Modult 102 29er 36g, 700C D.E.
Zadel	Selle San Marco Samba zwart leer
Zadelgrom	Koga SP-243 26,8-110mm zwart
Zadelvoorbouw	Inbus type
Kettingwiel en cranklengte	Campagnolo Veloce FC-011L 42-52C cranklengte 50-54cm - 110mm
Broekklepzet	Campagnolo Veloce BB-120L, Cartridge type 1,37-64, FH-66-111mm
Pedalen	Look Performance zwart
Cassette	Campagnolo CS-887 13-14-15-17-19-21-23-26 8-sp
Pomp	Zefal Campagnolo zwart
Derailleurs	Campagnolo Veloce RD-011L RD-011H, hand type 28,6/2
Derailleurverstellen	Campagnolo Ergo Power EC-007L, CD in combinatie met remgrassen, kabels zwart
Bidon/bidonhouder	Cotona rec. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

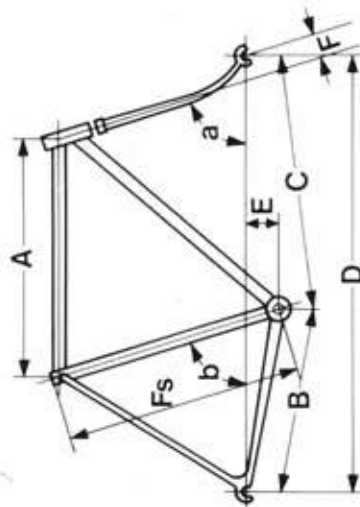


GentsRacer

Wie oog heeft voor kwaliteit en stijl zal zich helemaal kunnen vinden in de uitgesproken karaktervolle GentsRacer. In het handgemaakte frame uit Koga-Miyata Hardlife® chroommolybdeen STB buizen komt duidelijk de professionele geometrie tot uitdrukking. De liggende achtervorken zijn conisch getrokken. De voorvork met Unicrown bevestigt dat we hier te maken hebben met een topper uit de Koga-Miyata SportRacing-collectie. De afmontage is op het hoogste niveau ingezet met Look clipless pedalen en de Shimano 1055 STI 16-speed groep. Het schakelen van klein naar groot verzet en weer terug vanuit het zadel met leerdeek vindt zo soepel plaats, dat het bijna ongemerkt gaat. Door het anatomisch gevormde stuur verliest u nooit uw greep op de situatie: vast en zeker stuurt u de GentsRacer over stenen, keien, asfalt en kinderhoofdjes en door de scherpste bochten. De cranklengte is aangepast aan de framehoogte. Het stabiele frame en de – dubbelgebuste – Mavic velgen zorgen voor een uitstekende wegligging. Het speciale kleurdesign maakt de Koga-Miyata GentsRacer tot een klasse apart.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulooop
500	525	408	585	987	70	50	71-30°	74°	62
540	550	*	590	993	68	40	72-30°	*	64
560	565	*	*	*	*	35	73°	73°	67
580	570	*	595	1000	*	*	*	*	*
600	580	*	*	65	*	*	*	72-30°	66
630	590	*	*	*	*	*	73-30°	*	61



SPECIFICATIE	GentsRacer (SSR)
Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlife® FM-1 STB chroommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtervorken. Vastel nekken voor bidonhouder.	
Frameset	50-54-56-58-60-62cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen en voorzien van een Uni-vorkbezon.
Kleurencombinatie	B-114 blauw-metallic/zwart M-24 paars-metallic
Stuurbecht	11 M. Europeel Anatomic.
Stuurvoorbouw	11 M. 200 Racing zwart
Remmen/	
griepen en kabels	Shimano New 105 SC BR-1055 CS-48/ST-1055 STI remgreep/stuur kabels zwart.
Balhoofdset	HP-300 R zwart
Spaken	Heath Stratos 14g. 16
Ketting	Shimano DH-HG-70 106 schakels
Naven	Shimano New 105 FH-1055/1055 HG-8-sp. 36g. 100-130mm
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Modult 102 96g. 200C zilver D.E
Zadel	Selle San Marco Sella zwart leder
Zadelboom	Koga SP-243 26.0-190mm zwart
Zadelkousbeest	Initial Type
Kettingwiel en	
cranklengte	Shimano New 105 FC-1055 LP rood 42x52 cranklengte 50-58cm - 170mm 60-68cm - 172.5cm
Bracekranset	Shimano BB-104-51 LP 60-107mm R&A
Pedalen	Look PM-Sport zwart
Cassette	Shimano 105 CS-HG-70 zilver 8-sp. 12-14-15-17-19-21-23-28
Pomp	Zetal Competition zwart
Derailleur	Shimano New 105 RD-1055 3-sp. 93-1055 band type
Derailleurverraders	Shimano New 105 ST-1055 STI in combinatie met remgreep, kabels zwart
Bidon/bidonhouder	Cobra incl. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,0 kg

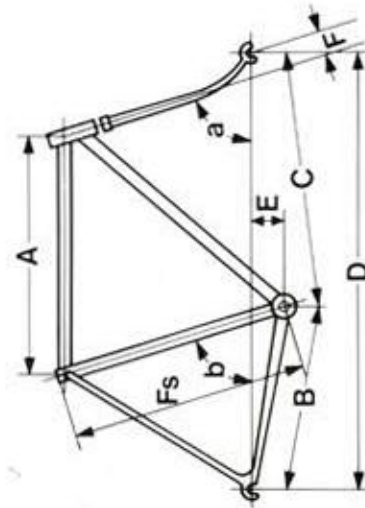
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



De Koga-Miyata GranLux heeft alles meegekregen om zich te onderscheiden in zijn klasse. De ontwerpers gaven de fiets een professionele geometrie, waarna het frame volledig met de hand werd gemaakt uit Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen STB buizen. De fraaie slanke voorvork is van het Unicrown type. De liggende achtersvoren zijn conisch getrokken. Afgemonteerd met de Campagnolo Stratos 16-speed met Ergo Power ligt de GranLux alleen al in kwaliteit mijlenver voor op de naaste concurrentie. Het professionele zadel met leerdek draagt uw gewicht met gemak, uw handen liggen ontspannen op het anatomisch gevormde stuur, terwijl de kilometers onder de dubbelgebuste Mavic volgen doorsuizen. De clipless pedalen van Look houden uw voeten vast op hun plaats en brengen als vanzelfsprekend uw energie over op de 16-speed. Ook bij de Koga-Miyata GranLux is de cranklengte in overeenstemming gebracht met de framemaat. In elk detail, elk onderdeel vindt u het bewijs dat in de GranLux uitsluitend de beste materialen zijn gemonteerd. Met de glans van kwaliteit doet de GranLux zijn naam alle eer aan.



FS. mm.	A. mm.	B. mm.	C. mm.	D. mm.	E. mm.	F. mm.	a°	b°	Naloop
520	535	408	585	987	70	45	72°	74°	62
540	550	-	590	993	68	40	72°30'	*	64
560	565	*	*	*	*	35	73°	73°	67
580	570	-	595	1000	-	*	*	*	*
600	580	*	*	65	*	72°30'	*	*	66
630	590	*	*	*	*	73°30'	*	*	61



SPECIFICATIE	GranLux (GL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtersvoren. Vaste naden voor bevestiging.
Framenieten	52-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Versnavige van Koga-Miyata H-Manga® HM-2 buizen en voorzien van een chroommolybdeen
Kleurcombinatie	K-14 zwart-metallic, Zwitserland B-22 (zwart-metallic)
Stuurboom	1.1 M. Ergo Anatomie Ergo Power
Stuurvoet	1.1 M. 200 lacing zwart
Stuurpijp	Ergo zwart
Remmen/ grepen en kabels	Campagnolo Stratos BH-0251 CL-49 zwart met Ergo Power remgrepen EC-025105 met zwarte covers, kabels zwart
Balhoofdset	Shimano 105 H-500 S.
Spaken	Heide Stratos 14g. 18
Ketting	Campagnolo Stratos CH-51 10/18, normale type B-sp.
Nieren	Campagnolo Stratos FH-005146-0051 36g. 9-sp. 100-130mm
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Model 182 36g. 100C zwart D.E.
Zadel	Selle San Marco Santa zwart zwart
Zadelpijp	Koga SP-243 28.8-150mm zwart
Zadelbeugel	Index type
Kettingwiel en cranklengte	Campagnolo Stratos FC-0151 42x52 cranklengte 52-56cm - 170mm 60-62cm - 172.5mm
broekstas	Campagnolo Stratos BH-13VA, cartridge type 1.37x24 FH-05A 68-111mm
Pedalen	Look PM-Sport zwart
Cassette	Campagnolo Stratos CS-051 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26L
Pomp	Zitje Competition zwart
Derailleurs	Campagnolo Stratos RD-015110-01511 zwart type
Derailleurverstuurs	Campagnolo Ergo Power EC-025105 8-sp. in combinatie met remgrepen, kabels zwart
Bidon houdende	Cobra end holder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10.7 kg

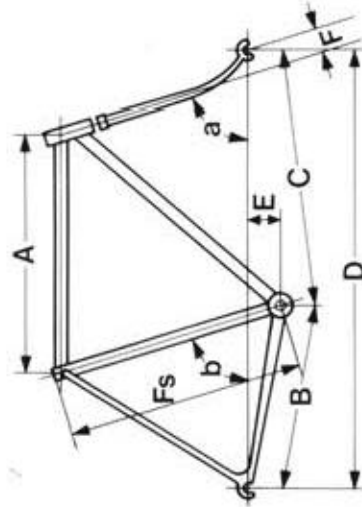
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GranRacer – een dijk van een fiets die geen moeite teveel is. GranRacer – de veelzijdige. Altijd bereid om onder de meest uiteenlopende omstandigheden zowel de sportieve toerfietser, de ambitieuze amateur als neoprof de fijne kneepjes van het racen bij te brengen. Dat verklaart de professionele geometrie, tot uitdrukking gebracht in het volledig handgemaakte frame uit de beproefde Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Al net zo door de wol geveerd is de Shimano New RX 100 16-speed groep; in internationale races tot het diepst van haar kunnen gegaan en altijd door en door betrouwbaar gebleken. Het bewijs dat Koga-Miyata u uitsluitend met het beste materiaal de weg op stuurt. Reden waarom u op de GranRacer ook het anatomisch gevormde stuur vindt, de Look clipless pedalen en Mavic dubbelgebuste velgen met Hoshi Starbrite spaken uit roestvaststaal. Een voorbeeld van de Koga-Miyata-school, waartoe alleen de beste materialen worden toegelaten. Koga-Miyata zet de trend – be part of it.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	aa°	b°	Nalooop
500	525	408	585	987	70	50	71°30'	74°	62
520	535	-	-	-	-	45	72°	-	-
540	550	-	590	993	68	40	72°30'	-	64
560	565	-	-	-	-	35	73°	73°	67
580	570	-	595	1000	-	-	-	-	-
600	580	-	-	65	-	-	72°30'	-	66
630	590	-	-	-	-	-	73°30'	-	61
660	600	-	610	1017	60	-	-	72°	67



SPECIFICATIE	GranRacer (drt)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achternokken. Vastrijt nokken voor bedrager.
Frameset	50-52-54-56-58-60-62-66cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata H-Ming® H-M 2 buizen en voorzien van een bus verkleiner.
Kleurencombinatie	W-63 perenniermet-reflectie
Stuurbocht	17 M. Europa Anatomic
Stuurverbouw	17 M. 200 Racing zwart
Stuurtype	Deplas zwart
Remmen/grepen en kabels	Shimano RC-100 BH-A500 CS-40 met remgrepen B-A550 met zwarte covers, kabels zwart
Balhoofdset	Shimano HP-A500 zwart
Spaken	Hoshi Starbrite 14g. rvs
Ketting	Shimano DM-HG-50 108 schakels
Nerven	Shimano RC-100 FH-A551 HP-A551 36g. 8-sp. 160-130mm
Banden	Continental Sport 700x23C
Velgen	Mavic Modulo 192 36g. 700C zwart D.E.
Zadel	Selle San Marco Sella zwart leder
Zadelpijpen	Koga SP-343 76.8-1180mm zwart
Zadelpijpbond	Itisan type
Kettingwiel en bracketassel	Shimano RC-100 FC-A551 LP-A551 17tooth, cranksetje 17tooth
Pedalen	Look PM-Sport zwart
Cassette	Shimano RC-100 CS-HF 70 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26T
Pompe	Zefal Competition zwart
Derailleur	Shimano RC-100 RD-A551 FD-A551 hand type
Derailleurverrasters	Shimano RC-100 SL-A551 8-sp. kabels zwart
Bidons/bidonhouder	Cobra incl. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





MOUNTAINBIKES

Waar het asfalt en de beschaving ophouden, begint de wereld van de Koga-Miyata Mountainbikes. Durf en avontuur vormen de basis van hun bestaan. Berg op, berg af, werkend op het scherpst van de snede in elk terrein en onder extreme condities, bewaren ze hun evenwicht en dragen hun berijder veilig naar het einddoel. Elk onderdeel is in wedstrijden uitgetest en tot het diepst van zijn kunnen gegaan, omdat in split-seconden beslissingen moeten worden genomen die bepalend zijn voor de rest van de rit. Betrouwbaarheid + veiligheid + stabiliteit =

professionaliteit: ieder woord is verweven in het Koga-Miyata mountainbike-frameconcept. Dat verklaart de doordachte geometrie, de aanwezigheid van monostay, de A.P.A.

verlijmde constructie, de 'anti chain suck'-plaat en vindt zijn hoogtepunt in het full suspension frame en de verende voorvork van de

SkyExpansion. Wie op een Koga-Miyata mountainbike rijdt blijft heer en meester over de situatie. Het is een gevoel dat je vleugels geeft.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

SkyMonocoque

De Koga-Miyata SkyMonocoque bewijst dat ook het beste voor verbetering vatbaar blijft. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-helften, opgebouwd volgens de Lay-up Composite Method®. Beide helften worden A.P.A. verlijmd. Met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) analyseert, berekent en tekent de computer precies de plaatsen waar de grootste krachten worden uitgeoefend. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. De aerodynamische SkyMonocoque ontloopt zich daarmee als de ultieme mountainbike voor toptalenten. Sterk, stabiel en nooit van z'n stuk te brengen. De SkyMonocoque is afgemonteerd met de Shimano XTR-groep 24-speed, licht leren zadel met titanium brug, zadelpen met micro-adjusting, Shimano SPD pedalen, A-head voorbouw- en balhoofdsysteem en de volledig instelbare verende Koga-Miyata voorvork. Voor- en achterband zijn voorzien van speciale profielen. In briljant Koga-Miyata blue stuurt u de SkyMonocoque meteen van voren.



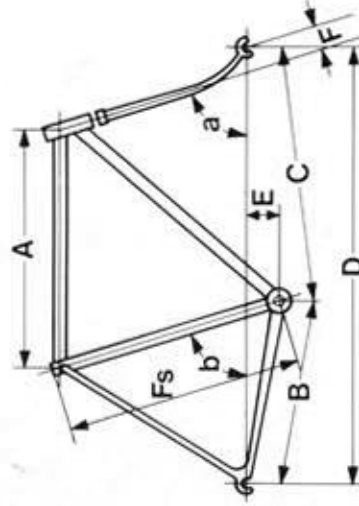
SPECIFICATIE SkyMonocoque (SKM)	
Frame Special ontwikkelde Carbielle® monocoque frame, voorzien van vaste nekken voor stabiele bottombraden. Special kabelgeleidingssysteem over "slippery" boveerbuis.	
Framemaat	60cm
Voorvork	Koga-Miyata volledig instelbare gas- en oliegevoelige suspensie vork.
Kleurencombinatie	B-114 blauw-zwart
Stuurboom	1.1 M. Super Scorpen Ergal zwart
Stuurvoorbouw	1.1 M. Kristal A-head Shimano 130 mm
Stuurtype	Barcover Progro zwart
Remmen/grepen en kabele	Shimano XTR cartrier remmen 91.1 M200 met ST-M200 remgrepen/versladers kabele Hi-Tech grip
Barboudstijl	Tange A-head Alloy zwart 1 1/4"
Spaken	Hush Starfile 14/15g. 36
Ketting	Shimano CN-HG 91 110 schakels
Naven	Shimano XTR-HL-M200 525.160 M200 32g. 8-sp. 100-135mm
Banden	Continental Pro-1 voor zwart Pro-2 achter zwart 26x2.125
Velgen	Mavic P9-112-50P-GP Ceramic 32g
Zadel	horizontaal Dakar Teflon zwart lezer
Zadelpen	Koga SP-252 26.8-250mm zwaar
Zadelpenboud	Afmeting 19g
Kettingkast en	Shimano XTR-PC-M200 26.36x40. LP
Brackelstasiet	cranklengte 175 mm
Pedaalen	Shimano SPD-68 31.73-113mm LP 85A
Cassette	Shimano PD-M 737 SPD Shimano XTR CS-M200 8-sp. 12-14-16-18-21-24-26-32
Pomp	8 x 1
Derailleurs	Shimano XTR RD-M200 SGS-FO-M201
Derailleurverstellen	band type 34.6 x 7.1g 1g 1g Shimano XTR ST-M200 in combinatie met remgrepen, kabele Hi-Tech grip
Bidon/hidronder	8 x 1
Achterverkeerscherm	Devo 31 18-42730
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 11.2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



SkyExpansion

De Koga-Miyata SkyExpansion is speciaal ontworpen om het contact met het terrein niet te verliezen. Het frame is volledig handgemaakt uit oversized, met Carbolite® versterkte carbon buizen, volgens het gepatenteerde A.P.A.-procédé verlijmd om nooit meer los te gaan. Voor- en achtersvork hebben een precies op het gewicht van de berijder en de terreinomstandigheden af te stemmen suspension. De voorvork is een volledig instelbare Koga-Miyata suspension vork die werkt op een unieke olie/gas combinatie. Krachtbron is de Shimano XTR 24-speed groep. Een 'anti chain suck'-plaat onder het bracket ontbreekt niet. Werken in het terrein betekent sturen met precisie en vaste hand. De SkyExpansion is voorzien van de ideale combinatie Scorpion stuur, A-head stuurvoorbouw uit Alloy TIG en een speciaal geprofileerde voorband. Ook de achterband kreeg een aangepast profiel voor extra veel traction en grip. De Mavic SUP Ceramic velgen geven het meest betrouwbare remvermogen. De ceramische laag op de velgen voorkomt tevens dat de remblokken te veel en te snel inslijten. Door toepassing van de Shimano SPD pedalen verliest u nooit het voetcontact met de SkyExpansion.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulooop
470	565	425	624	1040	65	38	69°55'71"55	82	
						*	70°10'72"10	80	

SPECIFICATIE	SkyExpansion (SKE)
Frame	Volledig handgemaakt en vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen. Samengesteld door middel van het A.P.A.-lijmproces. Standaard en ingedroogde achtervorken vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite™ HM-1 chromolydeen buizen. Voorzorgen van uniek instelbaar dampingsysteem voor optimaal wegcontact. Voorzorgen van vaste nokken voor bobers en kabelgedingsysteem over bovenbuis.
Framebreedte	47cm
Voorvork	Koga-Miyata volledig instelbare gas en olie geprofileerde suspension vork
Kruisroedeblad	B-227 Shimano Hardtite B-114 (chromolydeen) 5-18 (zilver metaal)
Stuurboom	1.1 M. Scorpion Egal zilver
Stuurvoorbouw	1.1 M. Tonschakel A-head Alloy 7000 zilver 130mm
Stuurgrips	Bartone Prologie zwart
Remmen/grepen en kabeis	Shimano XTR cartriver - remmen SR-M901 met ST-M900 remgrepen verstellend, kabeis grijs
Buithoofdelid	Tange A-head Alloy zilver 1.1"
Spaken	Hush Startite 14/15g. rvs
Ketting	Shimano DM-H65 SR-1150 achtere
Nieren	Shimano XTR FH-M900 505SR-M900 32g. 8-sp. 100-135mm
Banden	Continental Pro-1 voor zwart/Pro-2 achter zwart 26x2.125
Velgen	Mavic PS9-11T-S98-SJP Ceramic zilver 32g
Zadel	Itasca Daktar Titano zwart leder
Zadelpijp	Koga SP-294 28 6-350mm zwart
Zadelpijpbout	Italon type
Kettingkast en bracketkast	Shimano XTR FC-M900 28x36x88. LP crakdoyale 175mm
Pedalen	Shimano SR-UN 81 73-113mm LP 65A
Cassette	Shimano PD-M 737 SPD
Pomp	Shimano XTR CS-M900 8-sp. 12-14-16-18-21-24-28-32n. n x 1
Derailers	Shimano XTR RD-M900 505SR-M901 hand type 31.8x5. Toproute
Derailleurverdelers	Shimano XTR ST-M900 in constante met remgrepen, kabeis grijs
Boben/bobenhouder	Cobra met houder 2 sets zwart
Achtersvork/bescherm	Doorn XT DP-M730
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 12,9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



SkyCarbolite

Een wedstrijdfiets pur sang. Strak, stabiel en betrouwbaar: een topatleet. De geometrie is die van een winner. Het frame is volledig handgemaakt uit met Carbolite®

versterkte oversized carbon buizen, door het unieke A.P.A.-lijmprocédé met elkaar verbonden om nooit meer los te gaan. De voorvork is een Koga-Miyata suspension vork. De SkyCarbolite laat zich met de A-head stuurvoorbouw uit Alloy TIG en het Scorpion stuur gemakkelijk over de smalste en meest onbegaanbare paadjes sturen, aangedreven door de soepel en zeker schakelende Shimano XT 24-speed groep, ondersteund met een

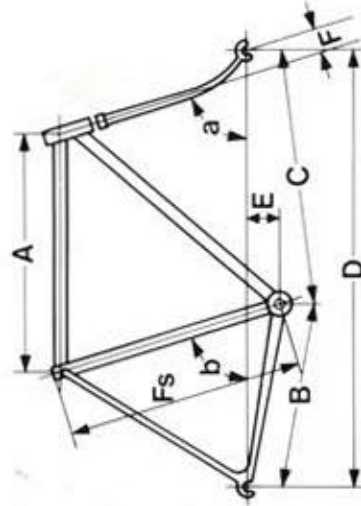
'anti chain suck'-plaat. Het zadel heeft een leren dek en rust op een titanium brug. Shimano SPD pedalen houden de voeten op hun plaats, waardoor u steeds op het juiste moment kunt reageren met meer of minder kracht. Het bijzondere kleurdiseñ bevestigt dat de SkyCarbolite een opzienbarende fiets met een geheel eigen karakter is. Op en top een Koga-Miyata. Bestemd voor rijders die het hoofd koel weten te houden.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
420	545	425	626	1049	28	*	70°04'22"04	74	63
470	565	*	643	1066	28	*	70°05'22"05	74	64
520	575	*	657	1081	27	*	69°53'21"53	75	63

SPECIFICATIE	SkyCarbolite (SKC)
Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen, samengebonden volgens het A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium buis. Voorzien van "elastobone" constructie in staande achtervorken. Speciaal kabelleidingssysteem over "sliding" bovenbuis. Vaste nokken voor twee bidons.
Frame maten	42-47-52cm
Voorvork	Koga Miyata suspension vork.
Kleurencombinatie	B-277 aluyldeus. Beukeloo B-114 blauw-metallic
Stuurtoedel	1.8 M. Scorpion Ergal zilver
Stuurvoorbouw	1.8 M. Torshawk A-head Alloy 2000 zilver 130mm
Stuurpijp	Bucorvet Progrip, zwart
Remmen/	Nieuw Deore XT 90-M 737 cantilever remmen met ST-M 737
gragen en kabels	remgrepen/verstellen kabels zwart, via binnenkabel
Binnenkabel	Tanga A-head Alloy zwart
Spaken	Heath Startrite 14/15g, i.v.s.
Ketting	Shimano CH-105 90 110 schakel
Naven	Nieuw Deore XT FH-M 737 NB-M 737 32g, 100-133 8-sp.
Banden	Continental Slogi Professional zwart 28x1.9
Velgen	Mavic PPS M-230 11.8-32g. 30mm klein
Zadel	Incontinenti Daktar Titaan leder zwart
Zadelpijp	Koga SP-264 28.6-300mm zwart
Zadelbeugel	Infinis type
Kettingwiel en	Nieuw Deore XT FC-M 737 42-32-22g.
crankdops	42cm - 170mm
bracketzadel	47-52cm - 170mm
Pedaal	Nieuw Deore XT PD-M25 SPD
Cassette	Shimano XT CS-M737 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28g.
Pomp	n.v.t.
Derailleur	Nieuw Deore XT RD-M 737 8-sp. 40-M 737 kant type 31 8-sp. Tegenroth
Derailleurverstellen	Nieuw Deore XT ST-M 737 8-sp. in combinatie met remgrepen,
Bidonhouder	kabels zwart, via binnenkabel
Achterverlichting	Codina red. knipper zwart 2 sets
Instructieboekje	Deore XT 90-M 737
Gewicht	Koga Miyata
	ca. 11.5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





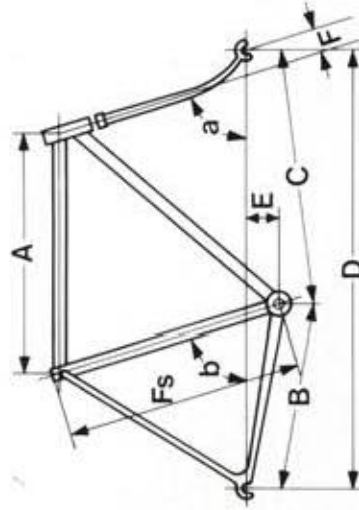
Explosion

De Koga-Miyata Explosion doet zijn naam volledig eer aan. Het is een wedstrijdfiets naar uw hart met een vurig racekarakter. Het frame is naar een professionele geometrie geheel handgemaakt uit oversized Alfrex® Alloy 6000 aluminium buizen, in combinatie met aluminium lugs samengebouwd door middel van het befaamde A.P.A.-lijmprocédé. Het resultaat is een strak, stabiel frame en een onder alle terrein- en weerscondities voorbeeldig stuurgedrag. Niet in de laatste plaats dank zij de Koga-Miyata Suspension

voorvork. De staande achtervork is voorzien van de robuuste 'wishbone' constructie. De kracht komt, geheel conform de Koga-Miyata traditie waarin slechts plaats is voor de beste onder de besten, uit een zeer gespleete groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Bovendien monteert Koga-Miyata rond de Mavic velgen Continental banden met speciale profielen voor een sublieme tractie en een volgzzaam stuurgedrag. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de Combi SPD pedalen kan het voor de omstandigheden best passende type schoen worden gebruikt.



FSmm.	Amm.	Bmm.	Cmm.	Dmm.	Emm.	Fmm.	a"	b"	Nalooop
420	545	425	627	1050	28	-	72°10'74"10	59	
470	565	*	633	1055	44	-	72°09'74"09	60	
520	575	*	644	1068	28	-	70°06'72"06	72	
			647	1069	42	-	71°55'73"55	61	
			658	1082	27	-	69°55'71"55	73	



SPECIFICATIE

Explosion (EXP)

Frame Volledig handgebouwd uit volledig vervaardigd uit "oversized" Alfrex® Alloy 6000 buizen, samengebouwd volgens het A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "wishbone" constructie in staande achtervorken. Speciaal kabelgeleidingssysteem over "sloping" bovenbuis, vaste nokken voor twee bidons.

Frameafmeten 42-47-52cm

Voorvork Koga Miyata Suspension voorvork.

Reversencombinatie R-219 aluminium metallische draadbrei S-18 zilver-metallisch

Stuurtoets 11 M Super Alloy zilver-gelakt

Stuurvoorziening 11 M. Dako chrommofolien 10° 130mm 25,4mm titanium kleur

Stuurpijp Grab-On MTB-2 zwart

Remmen Shimano STX 8R-MC 30 OH carterremmen met ST-MC 30 OH

Remmen en kabels remrijpen met zwarte kabels, v.s. binnenkabel

Balhoofdset Shimano HP-M 501 1 1/8

Spaken Neils Starbelle 14g, v.s.

Ketting Shimano CN-HG 50 108 schakels

Nieren Shimano STX FH-MC 30 OH-MC 30 OH 100-135mm 2030g

Banden Continental Rapid Professional zwart 26x1.9

Velgen Mavic PSR M-230 T.I.B. 32-26g titanium kleur

Zadel Selle San Marco Accazio zwart leder

Zadelpijp Koga SP-248 28.6 350mm zilver

Zadelpijpbond leers type

Kettingwiel en Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

crankset Shimano Deore LX FC-M 503 42x52x22

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.







HYBRIDES

Wie op sportieve wijze zijn weg zoekt door de stad, maar ook graag eens het comfortabele asfalt vervuult voor geaccidenteerd terrein waarin landwegen met venijnige steenslag de dienst

uitmaken, kiest gewoon de beste allrounder: de Koga-Miyata Hybride. Deze brengt op onnavolgbare wijze de lichte, soepele bewegingen van de racefiets en de stabiliteit, de veiligheid en het doorzettingsvermogen van de mountainbike bij elkaar. De Koga-Miyata Hybride is hierdoor de ideale partner



voor bijvoorbeeld trektochten in die gebieden waar het massatoerisme nog niet is doorgedrongen. Aan Koga-Miyata komt de eer toe met de Hybride-serie te demonstrenen dat het daarom aan rijcomfort nog niet hoeft te ontbreken. Een treffend voorbeeld daarvan is de verstelbare stuurvoorbouw van de Adventure en de AdventureLady.

koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

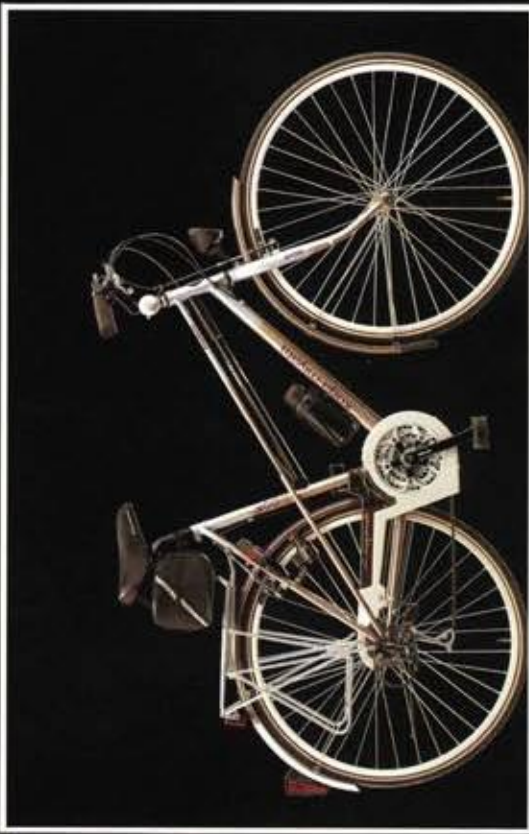
RoadRunner / RoadMixed

De bijzondere geometrie verraadt dat in het frame van de Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed veel ervaring en kracht verborgen zitten. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata

Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Hetzelfde duurzame materiaal waarvan ook de Koga-Miyata voorvork met Unicrown is gemaakt. Passend in de stijl van deze sterke fietsen is de afmontage met een zeer slagvaardige groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Om tegemoet te komen aan het veelzijdigheidskarakter van de RoadRunner en RoadMixed zijn Mavic dubbelgebuste velgen en Continental banden gemonteerd. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de antislip pedalen houdt u steeds veilig contact. De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermers, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermers.



Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de antislip pedalen houdt u steeds veilig contact. De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermers, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermers.

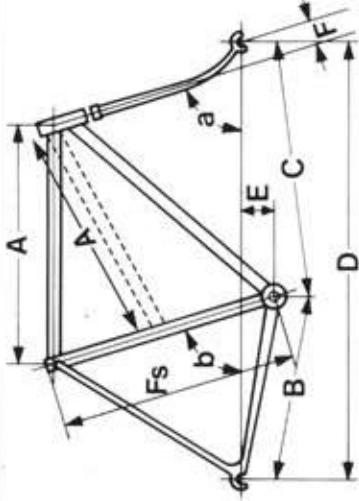


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°	71
540	550	*	598	1042	56	*	71°	*	65
560	565	*	606	1049	62	*	71,5°	*	62
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	580	*	622	1065	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*
660	*	*	*	*	*	*	*	*	*

RR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°	65
540	*	*	*	*	*	*	*	*	*
570	*	*	*	*	*	*	*	*	*

RM



SPECIFICATIE	RoadRunner (RR) / RoadMixed (RM)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmeede verticale ufhakenden met tubulele oogjes en vaste nokken voor pomp, twee bidonhouders, drager, slot en dynamo. De RoadMixed is voorzien van een bovenbuisbeschermers.
Framezetten	RoadRunner: 50-54-56-58-60-63-66cm RoadMixed: 50-54-57cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen met lin-verkromen en nokken voor banden-racks
Kluisremcontrole	S-27 Speedtronic-metallic (weelene S-33 platina-metallic)
Stuurboom	1,1 M. Speed Drive zwart 12" IM-1,1 M. Touring
Stuurvoorbouw	1,1 M. Alloy RS-200mm zwart 22-21 (RM 50cm: 50-135mm)
Stuurgreep	Toga Bio-2 zwart
Remmen/	Shimano STX BP-MC-318-CH cartrivremmen met
grepen en kabels	remgrepen ST-MC-30-CH met zwarte kabels, rvs binnenkabel
Balhoofdset	Shimano HP-R 500 zwart
Spatklem	Heidi Starfile 14g. rvs
Ketting	Shimano CN-HG 50 115 actaketi
Nokken	Shimano STX FH-MC-20-HB-MC-10 UR 36g. 100-135mm
Banden	Continental Trakking 700x20C zwart met reflectie
Velgen	Mavic POP-M 361 700C. rilver 36g
Zadel	Selle San Marco Anatomica zwart leder
Zadelpost	Koga SP-24B 26,8-220mm zwart
Zadelposthouder	Inbus type
Kettingwiel en	Deore LX FC-M 560 22x24x2H - 170mm
bracktas	Shimano BR-LP 30 66 113mm CH
Pedalen	Koga-Miyata Anti-Slip Touring met reflectie
Cassette	Shimano STX CS-HG 60-C-CH 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zadel Competition zwart
Derailleurs	Deore LX RD-M 560 RD-M 560 band type 28.6/23
Derailleurverstellen	Shimano STX ST-MT 30-CH met poelie-actatie, kabels zwart, rvs binnenkabel
Bidon/bidonhouder	Cobra met houder zwart RR: 2 sets, 1M: 1 set
Inclusief	Bot: GSP-1 zilver; Spatbord: ESSE P-43 titanium; Kettingbescherm: Koga-Miyata 21-speed; Koplamp: AXA licht halogeen met retro-reflectie; Achterlicht: Spanninga met beschermers; Dynamo: AXA RH zwart; Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zilver; Reflector: Projector; Standaard: Koga-Miyata Alloy zwart; Frameslot: AXA zwart; Zadeltas: Koga-Miyata zwart; Derailleurbeschermers: Koga-Miyata zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 13,3 kg

Tussenlijst die specificatiegegevens voorbehouden.



Adventure / AdventureLady

Die naam houdt niet alleen een belofte in, maar maakt hem ook waar. De Koga-Miyata Adventure en de AdventureLady hebben een volledig handgemaakt frame van oversized Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Ook de voorvork is uit dit hoogwaardige materiaal, met TiG gelaste Unicrown. Het resultaat is een lichte en toch zeer stabiele fiets die zowel in de stad als in geaccidenteerd terrein aansprekende prestaties neerzet.

Bij de Adventure en de AdventureLady is de nadruk dan ook zeer zwaar gelegd op rijcomfort, veiligheid en duurzaamheid. Goede voorbeelden daarvan zijn de instelbare stuurvoorbouw en de afmontage met de Shimano STX Special Edition 21-speed groep. Veelzijdig in gebruik, betrouwbaar tot en met. Bedrijfszekere Cantilever remmen zorgen voor een snelle stop als de nood aan de man komt. Continental banden, Mavic dubbelgebuiste velgen en Hoshi Starbrite roestvaststalen spaken draaien kilometer na kilometer soepel hun rondjes.

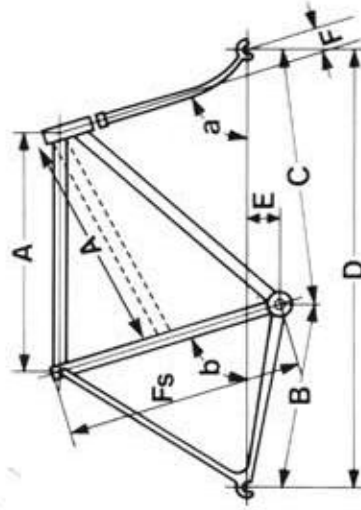


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakopp
500	540	450	606	1054	36	50	70"	72"	71
540	550	*	598	1042	56	*	71"	*	65
560	565	*	606	1049	62	*	71.5"	*	62
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	580	*	622	1065	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*

AV

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nachlauf
500	537	450	604	1047	57	50	71"	71"	65
540	*	*	*	*	*	*	*	*	*
570	*	*	*	*	*	*	*	*	*

AVL



SPECIFICATIE	Adventure (AV) / AdventureLady (AVL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga Miyata Hardtlite® FM-1 STB "oversized" chrommolybdeen buizen. Voorzien van hooggeteste verticale achter- en voorvorken met dubbele ogjes. Vaste naalmen voor pomp, dynamo, stot en dubbele buishouders. De AdventureLady is voorzien van een bovenbuisbeschermers.
Frameset	Adventure: 50-54-56-58-60-62cm AdventureLady: 50-54-52cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga Miyata Hardtlite® FM1 chrommolybdeen buizen met de voorvork en naalmen voor buishouders.
Kleurencombinatie	8-270 dayblue metallic
Stuurboom	1.1 M. Speed Drive Alloy 12" zwart. ALU, 1.1 M. Touring
Stuurvoorbouw	1.1 M. Road 80-110-120-130" zwart Alloy vs.
Stuurgreep	Togo Rio-2
Remmen/Spaken	Shimano STX Cantilever remmen BR-MC30-CH met ST-MC30-CH remmen op versnellen met zwarte kabeis, vs. brommabuis Shimano BR-4000 zwart
Spaken	Hoshi Starbrite 14g. vs.
Ketting	Shimano CH HG 10-108 schakels
Naven	Shimano STX FH-MC30-CH-BD-MC30-CH-GR 36g. 100-125mm
Banden	Continental Traking 700x25C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PGP-MC31 700C, zilver 36g.
Zadel	Selle San Marco Audace, zwart oder
Zadelpost	Koga GP-240 26.1-270mm zilver
Zadelklem	Vitus Type
Kettingwiel en Brackelkast	Shimano STX HG-MC31-CH 24x44x20 - 170mm met kettingband Shimano BR-LP 30 (BP-313mm)
Pedalen	Koga Miyata Alloy slim Touring met reflectie
Cassette	Shimano STX GS-HG-600-CH 11-13-15-17-19-21-23-25-28
Pomp	Zetal Competition zwart
Derailleurs	Shimano STX RD-MC 31-CH GS-FD-MC 31-CH hand type 20.6V
Derailleurverstellen	Shimano STX ST-MC 35-CH met positie indicatie, kabels zwart, vs. jarenmodel
Bidon/bidonhouder	Coors incl. houder zwart 12 ltr.
Inclusief	Bell GP-1 zilver, Speltoetsen: ESSE P-45 (binnen), Kogelring: AAA Time Nagelen met rem-reflectie, Achterlicht: Spanning met beschermers; Dynamo: AAA RH zwart, Achterdrager: Koga Miyata Alloy zwart, Reflector: Projector: Standard: Koga Miyata Alloy zwart, Frameset: AAA zwart; Zadelkast: Koga Miyata zwart, Derailleurbeschermers: Koga Miyata Alloy zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 15,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.







TREKKING

Ze hebben het dak van de wereld gezien, en de Gordel van Smaragd is hen net zo vertrouwd als de pampa's van Argentinië: de fietsen uit de Koga-Miyata Trekking-serie. En toch is het einde nog lang niet in zicht.

Over de horizon blijven nieuwe uitdagingen trekken. Reden waarom de ontwerpers van Koga-Miyata blijven werken aan verdere verbetering van deze onvermoeibare

stayers. Hun berijders hebben voor alles behoefte aan comfort, stabiliteit en

betrouwbaarheid; de afstanden die ze met volle bepakking afleggen zijn immers enorm, terwijl in de verste verte geen rijwielhersteller te vinden is. In deze nieuwe generatie Trekking zijn alle bruikbare tips, adviezen en ervaringen van gebruikers verwerkt. Het resultaat is een fiets die van Heerenveen tot Peking zijn gelijke niet kent. Wie op een Koga-Miyata Trekking stapt, kan de hele wereld aan.



koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

GlobeTraveller

Koga-Miyata's GlobeTraveller is een fiets met een enorm uithoudingsvermogen en grote stabiliteit. Ook veel bekapping brengt hem niet uit zijn evenwicht. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata Hardlille® FM-1 chroommolybdeen buizen. Ook de voorvork die vaak als eerste de klappen moet opvangen, is

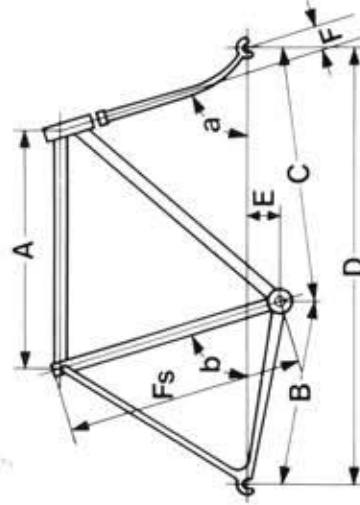
van chroommolybdeen en voorzien van een Unicrown. De Scorpion stuurbocht, Mavic dubbelgebuste velgen, Hoshi roestvaststalen spaken en Continental banden maken samen met de Sur-Safe

spatbordstangverbindingen de veiligheid aan de voorzijde compleet. Bij zoveel kwaliteit hoort de Shimano New Deore XT 24-speed groep; het

antwoord op zowel bergachtige als vlakke trajecten. De Koga-Miyata GlobeTraveller krijgt verder mee voor onderweg de heldere AXA halogeenverlichting met de vanuit zitpositie bedienbare roldynamo, sterke Koga-Miyata achterdrager en low-racks voor, zijstandaard, onmisbare aluminium derailleurbeschermer, een ruim bemeten zadeltas, AXA frameslot en solide achterlichtbeschermer.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	a°	b°	Naloop
500	540	450	604	1051	40	70.5°	72.5°	67
540	550	-	596	1039	60	71.5°	-	61
570	565	-	605	1047	65	72°	72°-30'	58
600	580	-	620	1062	-	-	-	-
630	-	-	621	-	-	-	-	-



SPECIFICATIE		GlobeTraveller (GTR)
Frame volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlille® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van knipgesneden verticale uitsparingen met dubbele oogjes en vaste oekken voor pomp, drie bidonhouders, bracket-dynamobeschermer, drager, slot en achterlichtbeschermer.		
Framekleur	50-54-57-60-63cm	
Voorvork	Vervaardigd van Koga Miyata Hardlille® FM-1 chroommolybdeen met live verkorten en oekken voor wandler-sacks.	
Klaurencambusluis	B-226 draadnaaf-metallic, Shimano M-30 draadnaaf-metallisch	
Stuurbocht	1.1 M. Scorpion Ergol zilver	
Stuurvoorbouw	1.1 M. Rololet 80-170 22.2° Alloy rs	
Stuurgreep	Batcrown Nizogrip zwart 779	
Ramen/	New Deore XT BB-M 737 cartridge-nutten met ST-M 737	
grepen en kabels	remgreep/versnellers, kabels zwart, rs leverkabel	
Bandstelsel	Deore HP-M650	
Spaken	Hoshi Starline 14g, rs	
Skifling	Shimano CH-40-90 110 schakels	
Naven	New Deore XT FH-M 737-HB-M 737 36g, 100-135mm 8-sp.	
Banden	Continental Top Touring 700c32C met reflectie	
Velgen	Mavic PS9-M 203 7100c 36g, zilver	
Zadel	Selle San Marco Rocca zwart leder	
Zadelpijpen	Koga SP-264 26,6-265mm zwart	
Zadelpostboort	Unica type	
Kettingwiel en Bracketbosset	New Deore XT FC-M 737 44-32-22t, 170 mm met kettingband	
Pedaalen	New Deore XT BB-4N 71 66-113mm	
Cassette	Shimano PD-M 580 32t Corabi	
Pomp	New Deore XT CS-M 737 8-sp, 11-12-14-16-18-21-24-28t.	
Derailleur	Zadel model FPX	
Derailleurset	New Deore XT RD-M 737 8-sp 85-M 737 28.6" band type	
Bidonhouder	New Deore XT ST-M 737 met kabels zwart, rs leverkabel	
Inclusief	Cobra incl. houder zwart 2 sets	
Set GPS-1 zilver, Sporthorren ESSE P-45 zwart, Koplampe AXA Hight halogeen met licht-reducer, Achterlicht Shimano 1 standlicht en beschermers, Dynamo linear roller dynamo, met standaard DV-100, Low rack Koga-Miyata Alloy met speciale buidel, zwart, Achterdrager Koga-Miyata Alloy zwart, Reflector Product , Standard Koga-Miyata Alloy zwart, Frameslot AXA, zwart, Zadeltas Koga-Miyata zwart, Derailleurbeschermer Koga-Miyata Alloy zwart.		
Instructieboekje	Koga-Miyata	
Gewicht	ca. 15.9 kg	

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Randonneur / RandonneurLady

Comfort, stabiliteit en betrouwbaarheid – elk detail van de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady is ervan doortrokken.

Het volledig handgemaakte frame van oversized Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen buizen en de uit hetzelfde materiaal vervaardigde voorvork met Unicrown, garanderen ook onder de zwaarste bepakking een prettig stuurkarakter. Het stuur met de steerhorns geeft een gemakkelijke zit en een



vaste houdgreep. Vanuit deze positie bent u volledig baas over de Shimano New Deore LX 21-speed groep. Ook regelt u vanuit zitpositie de AXA halogeenverlichting met roldynamo. Op uw avontuurlijke trektochten weet u zich gedragen door een comfortabel zadel met leerdek, antislip pedalen, Mavic dubbelgebuste velgen en Continental banden voor het werk op de lange afstand. Vanzelfsprekend zijn de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady afgemonteerd met de beste accessoires: spatborden met stroomdoorvoer en extra veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, Koga-Miyata voor- en achterdragers, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, zadeltas, AXA frameslot en achterlichtbeschermer.

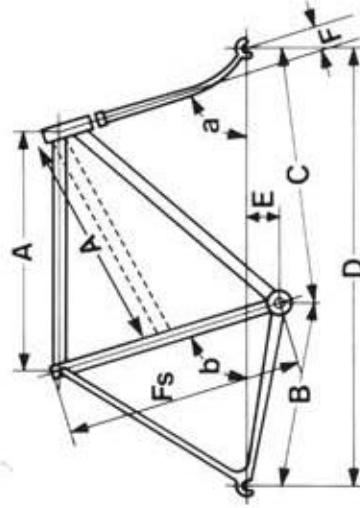


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooop
500	540	450	604	1051	40	50	70°30'	72°30'	67
540	550	*	596	1039	60	*	71,5°	72,5°	61
570	565	*	605	1047	65	*	72°	72°30'	58
600	580	*	620	1062	*	*	*	*	*
630	*	*	621	*	*	*	*	*	*
660	*	*	*	1063	*	*	*	*	*

RD

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooop
500	537	450	602	1045	60	50	71,5°	71,5°	61
540	*	*	*	*	*	*	*	*	*
570	*	*	*	*	*	*	*	*	*

RD



SPECIFICATIE	Randonneur (RD) / RandonneurLady (RDL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB "oversized" chrommolybdeen buizen. Voorzien van knudgesnede verticale afklevende met dubbele oogjes en vaste nokken voor pomp, twee belenhouwers, bracket-dynamobedrijver, drager, slot en achterlichtbeschermer. De RandonneurLady is voorzien van een bovenbuisbeschermer.
Framestaten	Randonneur: 50-54-57-60-63-66cm RandonneurLady: 50-54-57cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen met Ultra-voorvork en nokken voor banden racks.
Kouerecombinatie	M-30 duurzamegroot-metale (hardwax 5-33 rubber-metallic)
Stuurtoestel	1,1 M. Speed Drive zwart 12" met aluminium cross
Stuurvoorbouw	1,1 M. Bio Air zwart 80-200mm 22,25
Stuurgreep	Grab-On MTN-2 zwart
Remmen/brakjes en kabels	New Deore LX 8R-M 561 cartrivier-remmen met remgreep ST-M 563 kabels zwart, rvs binnenkabel
Balhoofdstel	Shimano 40-H 200 zwart
Spaken	Hyatt Stator 14g rvs
Ketting	Shimano CH-H5 50 11U schakels
Naven	New Deore LX FH-M 563HB-M 563 35g, 160-135mm
Banden	Continental 100 Touring 700x32C met reflectie
Velgen	Mavic PS9-M 261 700C 35g, zilver
Zadel	Selle San Marco Anatomie zwart leder
Zadelpegs	Kopp SP-240 26,6-220mm zwart
Zadelpegs	Index type
Kettingwiel en bracketkast	New Deore LX FC-M 563-S 42-32-28 1/8mm met kettingband 88-LM-S1 68-113 LP BSA
Pedalen	Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie
Cassette	New Deore LX GS-H5 70-C 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zefal Competition zwart
Derailleur	New Deore LX RD-M 563 505FDS M 563 28,6" 1/8mm type
Overallneurverstellers	New Deore LX ST-M 563 versnellert, kabels zwart, rvs binnenkabel
Bidonhouder	Catena incl. houder zwart 2 sets
Inclusief	Belt (OP-1 zilver), Sporthorren, ESSE P-45 zwart, Koplamp, AXA Hightail lampen met retro-reflector, Achterlicht, Spantrop met bescherm, Dynamo, Uzaan rider dynamo met versneller RX-100, Low Back, Koga Miyata Alloy met speciale houder zwart, Achterdrager, Koga Miyata Alloy zwart, Reflector Product, Standard, Koga Miyata Alloy zwart, Frameslot, AXA zwart, Zadelkast, Koga Miyata zwart, Derailleurbeschermer, Koga Miyata Alloy zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 15,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.







TOWN&COUNTRY

Waren alle fietsen voor dagelijks gebruik maar zo berijdersvriendelijk als de Koga-Miyata's. De nieuwe generatie Town&Country is een appèl aan goede smaak, comfort, veiligheid en onderhoudsgemak. Qua vormgeving is elke fiets in deze serie een exclusieve verschijning, waar de kwaliteit van afstraalt. Het iets steilere frame en de langere wielbasis verhogen de stabiliteit en maken deze fietsen wendbaarder. Moeiteloos en veilig



loodsen ze hun berijders dagelijks door het drukke stadsverkeer of voeren hen mee voor een heerlijke ontspannen rit door de omgeving. Want het frame is behalve onderhoudsarm ook aangenaam schokabsorberend; dank zij de snel traploos verstelbare stuurvoorbouw kan tevens de meest comfortabele rijhouding worden aangenomen. Helemaal nieuw zijn de opmerkelijke RoadTourer en RoadTourerLady. Mooie, tijdloze verschijningen en echte

Koga-Miyata's: tot in detail ontworpen voor het doel – hun berijders elke dag veilig van huis naar het werk en terug brengen, en volop laten genieten van de fietstochten in hun vrije tijd.



koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



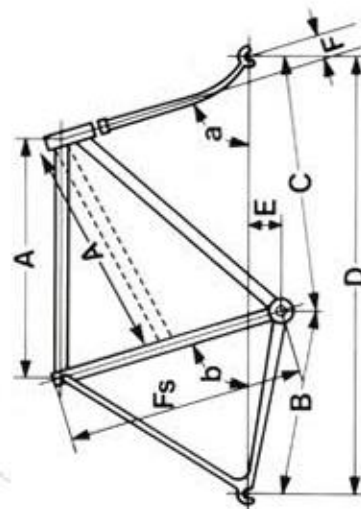
roldynamo heeft een veilige afstandsbediening. De GranTour en GranTourLady zijn afgemonteerd met een combinatie van de Shimano Deore LX groep en zeven versnellingen met klikschakeling op het stuur. De hoogwaardige kwaliteit wordt gecompleteerd door het exclusieve Koga-Miyata kettingscherm, jasbeschermer, de beproefde Koga-Miyata achterdrager, snelbinders, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas, achterlichtbeschermer en standlicht dat na stilstand nog enige tijd blijft doorbranden.

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	535	450	596	1040	61	60	70°	71°	58
560	550	-	610	1050	66	-	70°30'	72°	54
580	565	-	-	-	70	50	71°	-	62
600	-	-	-	-	-	-	72°	-	-

at

[illegible]

5



SPECIFICATIE	GranTour (GT)	GranTourLady (GTL)
Frame	Volledig handgeboord en volledig vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 buizen. Samengeboord door middel van A.P.A. -hyponode in combinatie met aluminium lugs tot een uiterst licht en stabiel frame. Vaste nokken voor pomp, dynamo, stuur, drager en bracket-dynamobediening. De GranTourLady is voorzien van tien bovenbuisbeschermers.	
Framebouw	GranTour: 52-56-58-60cm GranTourLady: 50-54-56-58cm	
Voorkwark	Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 buizen in A.P.A. gefinissde uitvoering	
Kruisschroefdraads	5-18 zilver-metallig	
Stuurhoofd	11 M. Tuntoro Vega Alloy zilver	
Stuurvoorbouw	11 M. Bajard RS-170 zilver Alloy rvs	
Stuurtype	Toppo Bio-2 zwart	
Ramenrol gripen en Labels	Doree LX cantilever-remmen 88-101-161 LP RLA 50 verkleermengopomp, labels zilver	
Barhoofdstel	Shimano SL-R 500 zilver	
Spaken	Woods Stateline 14g, rvs	
Ketting	Shimano OH-RG 50 112 schakels	
Nuven	Diamaro 573 11x14 MC 20-48 MC 26-38 100-130mm 7-10p. 26g, zilver	
Banden	Continental Super Sport 28-422 met reflectie	
Vulpen	Mavic Moulid M-30 36g, zilver	
Kapjes	Lucaselle 26S110 C-2 Gel leder zwart	
Zadel	Koga SP-200 25,8-210mm zilver GT (GTL: 26,2)	
Zadelspanbout	Itebus type	
Kettingkast en- krans	Shimano FC-A400 44t, 89 watt kettingsand Shimano BM-UH-51 68-115mm BSA	
Pedaalen	Koga Miyata Anti-Jip Touring met reflectie zwart	
Cassette	Shimano CS-HG70 12-14-16-18-21-24-28t, zilver	
Pomp	Zetel Model PPV zwart	
Derailleur	Doree LX RD-563	
Derailleurversteller	Shimano ST-A-050, kabel zilver	
Inclusief	Bel: GSP-1 zilver; Sporthorren: ESSE P-43 zilver; Kettingcassette: Koga Miyata 7 speed; Jandbeschermers: Koga-Miyata stroom; Kopjeng: SAA Time biologisch; Achterlicht: Sparrings standaard met beschermers; Dynamo: Ullrich dynamo met RX-160 versterker; Achterdrager: Koga Miyata Alloy zilver; Seelbanders: Ulbra zwart; Reflector: Poggias; Standard: Koga Miyata Alloy zwart; Framekast: AXA zwart; Zadelkast: Koga Miyata zwart	
Individueelbouw	Koga-Miyata	
Grootte	ca. 14,4 kg	

Tussentijdse specificatiestudies voor verbetering





GentsTour / LadiesTour

De GentsTour en LadiesTour zijn heerlijk lichte en toch zeer stabiele fietsen, dank zij het volledig handgemaakte frame van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen buizen. Fietsplezier en minimaal onderhoud staan voorop. Het zitcomfort staat op een zeldzaam hoog niveau. Zo is het stuur dank zij de verstelbare stuurvoorbouw traploos in hoogte te variëren. Het met gel gevulde zadel zorgt voor een

evenredige drukverdeling. Vanuit het zadel kunt u tijdens het fietsen op een veilige manier de halogeenverlichting met roldynamo inschakelen. De LadiesTour, waarvan het frame is voorzien van een lage instap met beschermstrip, is er al in een framemaat vanaf 50 cm. Hierdoor kunnen ook minder grote mensen genieten van zorgeloos fietsplezier. Voor de afmontage van deze klasse-fietsen is gekozen voor de belangrijkste delen van de Shimano STX Special Edition in 14-speed uitvoering. De Cantilever remmen reageren direct op de minste druk: een veilig idee. De Koga-Miyata GentsTour en LadiesTour krijgen de puntjes op de i gezet met het geïntegreerde schakelsysteem in de handvatten, spatborden met veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, anti-slip pedalen, Koga-Miyata achterdrager, snelbinders, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermer.

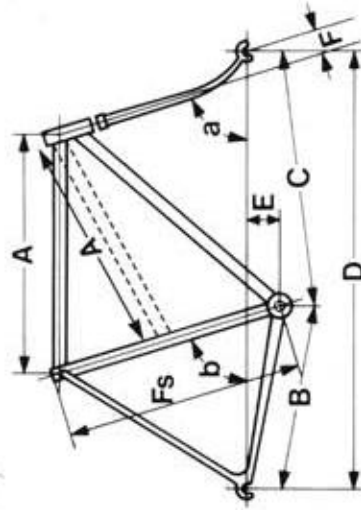


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
540	590	450	617	1057	65	50	72°	71°	56
570	*	*	614	1055	69	*	72,5°	71,5°	54
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	616	*	*	*	73,5°	*	*
660	*	*	621	1060	65	*	*	72°	*

GST

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	559	450	615	1055	69	50	72,5°	71,5°	54
520	*	*	*	*	*	*	*	*	*
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

LST



SPECIFICATIE	GentsTour (GST) / LadiesTour (LST)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga Miyata Hardlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen. Alle bevestigingsproken aangesoldeerd. De LadiesTour is voorzien van een bovenbuisbeschermer.
Frameset	GentsTour: 54-57-40-63-46cm LadiesTour: 50-52-46-58cm
Voorvelk	Vervaardigd van Koga Miyata Hi-Manga® HM-2 voorwagen buizen.
Kouerecombinatie	G-167 Degroen metalen Thorsoe S-33 platina metalen
Stuurboom	17 M. Taronis Lega Alloy zilver
Stuurvoorbouw	17 M. Robot 80-170mm zilver Alloy ms
Stuurpijp	Geplast zwaart
Remmen	Shimano STX 9R-MC 31-CH cantilever remmen met remgrepen BL-CT50, zilver zwart
Buithoudstiel	Shimano HT-R 509 zwart
Spaken	Heath Statoria 14g. ms
Ketting	Shimano CN-H6 58-112 schakels
Nuven	Shimano FH-H6 50-100-130-150-170-200-220-250-280-300-350g
Banden	Continental Super Sport 28-622 met reflectie
Velgen	Mavic Modulo M-30 36g. zilver
Zadel	Leavelle 265x100 G-2 Gel leder zwart
Zadelpijp	Koga SP-200 26-8-220mm zilver
Zadelvoorbouw	Index Type
Kettingwiel en brachebaset	Ofiraga Vortage 44-32t - 170mm met kettingrand Ofiraga Box sealed 68-113mm
Pedalen	Koga Miyata Vrt-clip Touring met reflectie zwart
Cassette	Shimano CS-H6 70-12-14-16-18-21-24-28-32t zilver
Pomp	Z-Mat Competition zwart
Derailleur	Shimano STX 9R-MC 31 505Rox 100 10-A 550
Derailleurversteller	Geplast SRT-300 met kabel zwart
Inclusief	Bel. Sparringa Easy Ring zwart. Spatborden: EDGE P-45 zilver. Kettingbeschermer: Koga Miyata 14-speed. Achterlicht: Sparringa met knopje. Koplamp: AXA Ten hoogste. Achterlicht: Sparringa met knopje. Achterdrager: Dynamo: Union rader dynamo met 60-100 verlichter. Achterdrager: Koga Miyata Alloy zilver. Snelbinders: Bora zwart. Reflector: Propact. Standaard: Koga Miyata Alloy zwart. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga Miyata zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,3 kg

Tussentijdse specificatiebewijzingen voorbehouden.





SilverAce / SilverAceLady

Als u degelijkheid zoekt in de klasse van Koga-Miyata, zijn de SilverAce en SilverAceLady uw keus. Het volledig met de hand gemaakte frame is samengesteld uit Koga-Miyata Hardlite® FM-3

chrommolybdeen buizen en voorzien van een speciale kettingspaninrichting en achterevoerkeinden. Mede dank zij de bijzondere kettingkastconstructie is eenvoudige en snelle dé- en montage van het achterwiel mogelijk. Het Brooks leren zadel tekent voor veel zitcomfort. Voor snelheid en veiligheid kunt u vertrouwen op de Sachs trommelrem 7-speed; de voormaf is uitgevoerd met kogellager. Het onderhoud aan de SilverAce en de SilverAceLady is tot een minimum beperkt. Stuur, velgen, spaken en achterdrager zijn gemaakt uit

roestvaststaal. De AXA halogeenverlichting voor, het Spanninga achterlicht en de Hoog Rendement dynamo zorgen voor veilig zien en gezien worden. De Koga-Miyata SilverAce en SilverAceLady zijn afgemonteerd met anti-slip pedalen, spatborden met stroomdoorvoer en veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, snelbinders, jasbeschermers, zijstandaard, AXA frameslot, royale zadeltas en achterlichtbeschermers.

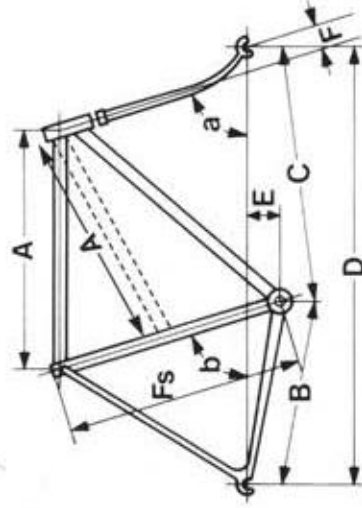


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
560	590	443	617	1053	60	50	72°30'1'30"	56	56
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*
660	*	*	623	1059	*	*	72°	*	59

SA

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
520	559	440	617	1050	60	50	72°30'1'30"	56	56
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

SAL



SPECIFICATIE	SilverAce (SA) / SilverAceLady (SAL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-3 chrommolybdeen buizen. Alle bevestigingspunten aangesoldeerd. Stiele én montage van achterwiel is mogelijk door speciale achterevoerkeinden-constructie met kettingspaninrichting. De SilverAceLady is voorzien van een bovenbuisbeschermers.
Frameset	SilverAce: 56, 58, 60, 63, 66 mm SilverAceLady: 52, 56, 58 mm
Voorkort	Versnavigeld van Koga-Miyata 18-Manga® 18-2 managen buizen.
Kleurencorrelatie	B-278 donkerblauw-metallisch (Inhoud: 5-32 galfine metaal)
Schakel	1.1 M. Tuntoro 100
Stuurvoorbouw	Koga KV-4052 Alloy/ris
Stuurgreep	Tange H2-2 zwart
Remmen/	Sachs trommelremmen 7-sp. met remgreep
grepen en kabeis	BK, CT 50, zwarte kabeis
Buithofstiel	Shimano BP-41 500 zwart
Spaken	Hush-Gardra 13g. ris
Ketting	Uhran 600 1/2 x 1/2
Naven	Sachs trommelremmen, voor Ditol VT-5000 kogelgelagerd en achter Super Seven 7-sp.
Banden	Continental Touring Plus 700x32C, zwart met reflectie
Velgen	Schubert ST-24 ris 36g. 700C
Zadel	Brooks B-46/5 zwart leder
Zadelpost	Mart 26 B-260mm ris
Zadelpost	insect type
Kettingkast en	Shimano Tuntoro A-41 - 170mm 3/32"
bracketkast	Shimano box wheel 68-132mm
Pedalen	Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie zwart
Tandwiel	Sachs 211
Pomp	2161 Compellor zwart
Verstellers	Sachs 7-sp. kabeis zwart
Inclusief	Bel: Spanninga Easy Ring zwart. Spatbord: ESSE P-45 zwart. Kettingkast: Koga-Miyata model B-278. Jasbeschermers: Koga-Miyata cranks. Kogelgreep: AXA Triet kabeis. Achterkast: Spanninga met beschermers. Dynamo: AXA 18 zwart. Achterdrager: Shimano 100. Snelbinders: Biko zwart. Reflectie: Product Standard ESSE Alloy. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga-Miyata zwart.
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 17.8 kg

Tussenlijster specificatiegegevens voorbehouden.





RoadTourer / RoadTourerLady

Klassiefietsen met een frame dat volgens de beste Koga-tradities compleet met de hand is gemaakt uit Koga-Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen en uitgevoerd met een speciale kettingspaninrichting en uitvalleinden. Samen met de bijzondere kettingkastconstructie goed om desnoods zelf eenvoudig en snel het achterwiel te dé- en monteren. De RoadTourer en RoadTourerLady mogen tijdloze fietsen worden genoemd, omdat kwaliteit en veiligheid van alle tijden zijn, van de stad en van het dorp. Daarom vindt u op de

RoadTourer en RoadTourerLady terecht de Shimano 7-speed naaf met terugtraprem in combinatie met STX Cantilever remmen voor en achter. Voor het

zitcomfort tekent het met gel gevulde zadel met leerdek. Veel werk wordt u uit handen genomen door het onderhoudsarme frame, de kunststof spatborden met veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, roestvaststalen velgen, spaken en speciale achterdrager met attachékooffer-houder. De veiligheid wordt het best gediend met de AXA halogeenverlichting met lichtlopende Hoog Rendement dynamo. Snelbinders, jasbeschermers, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermers maken het plaatje af.

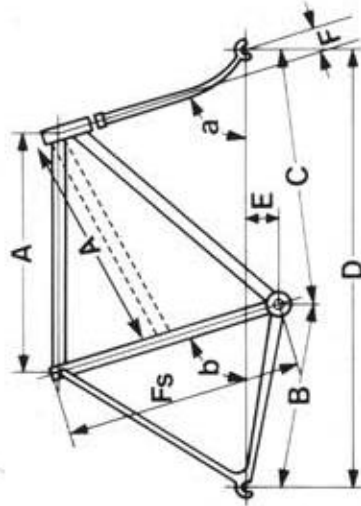


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
560	590	443	617	1053	60	50	72°30'71°30'	56	
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*
660	*	*	623	1059	*	*	72°	*	59

RTL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
520	559	440	617	1050	60	50	72°30'71°30'	56	
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

RTL



SPECIFICATIE RoadTourer (RT) / RoadTourerLady (RTL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga Miyata Hardtlite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Alle bevestigingspunten aangesoldeerd. Snelle de- en montage van achterwiel is mogelijk door speciale achterwielconstructie met kettingspaninrichting.

De RoadTourerLady is voorzien van een bovenbusbeschermers.

Frame	RoadTourer: 56, 58, 60, 63, 66cm RoadTourerLady: 52, 56, 58cm
Voorwerk	Vervangings van Koga-Miyata H4 Manager® H4-2 (mangaal buizen) G. 167 draagarm metalen
Stuurcombinatie	LT M. Tunturi knop
Stuurtoets	Koga KY-4051 Alloy-nyl
Stuurtoets	Toga Bie-2 zwart
Remmen	Shimano STX BR-MC-31 OH cantilever-remmen met remgrepen BL-CT 30, kabels zwart
Buizen	Shimano HF-R 500 zwart
Spaken	Hush Spanten 14g. nyl
Ketting	Utsiro 660 7/8 x 1/8"
Nulloop	Shimano Inter-7 56-70-20 met terugtraprem achter. 36g. H4-2050 36g. 100mm voor
Banden	Continental Touring Plus 700x25C zwart met reflectie
Velgen	Maier PSF M-231 36g. 14g. 700C. 20cm
Zadel	Lezende 26510 C-2 Gel lezer zwart
Zadelpen	Maier 26.6 500mm nyl
Zadelpen	Inter Type
Ketting	Shimano Tunturi-A 44T. - 170 mm 3/32"
Brakett	Omega Box spald 68-132mm
Brakett	Koga-Miyata Jet-clip Touring met reflectie zwart
Brakett	Shimano 211
Pomp	Shimano ST-250 7-40, kabels zwart
Versluisers	Shimano ST-250 7-40, kabels zwart
Inclusie	Set. Shimano Easy Ring zwart. Spatborden. ESSE P-45 (niet inbegrepen) Kettingkast. Koga Miyata model G-167 met schakelremmer. Jasbeschermers: Koga Miyata. Kleding. AXA (niet inbegrepen). Achterlicht. Spanting met beschermers. Dynamo. AXA H4 zwart. Achterdrager. Shimano + afzadel. nyl. Snelbinders. Buis zwart. Reflector. Pijllicht. Standard. ESSE Alloy.
Frame	Frame. AXA zwart. Zadel. Koga Miyata zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



**NEDERLAND**

Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD Heerenveen
Tel.: 05130 - 33111

**DEUTSCHLAND**

Viliger Söhne GmbH & Co.
Industriestraße 17
79771 Müllgau-Grieden
Tel.: 07742 - 7023/24/25

**ÖSTERREICH**

Fahrzeughaus Ahner
Gesellschaft m.b.H.
Stieringer Straße 6
6020 Innsbruck
Tel.: 0512 - 575131

**SCHWEIZ**

Koga Trading AG
Fahrrad- und
Ersatzteilhandel
6018 Bültenholz
Tel.: 045 - 571019

**ESPAÑA**

ALUMI, S.A.
C/ Jacometrezo 4
28013 Madrid
Tel.: 91 - 5230598/896

**BELGIË**

Koga België
Rozendael 4
1910 Berg
Tel.: 016 - 657125

**DANMARK**

Boranda APS
Dam Engø 5
3650 Stenløse
Tel.: 47 10 71 72

**LUXEMBOURG**

Velo Sport Center
S.A.R.L.
19 Rue de Bonnevoie
1260 Luxembourg
Tel.: 48 02 02

**ITALIA**

Total s.r.l.
Via Fogazzaro 105
36030 Caldogno
Vicenza
Tel.: 0444-905115

**UNITED KINGDOM**

Davies Cycles Limited
Wharfedale Road, Tynsley
Birmingham B11 2DG
Tel.: 021 - 7066662

**PORTUGAL**

IBA
59-AV Columbano
Bordado Pinheiro
71 - A/B
1000 Lisboa
Tel.: 01 - 7261698

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 Porto
Tel.: 02 - 310399

koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

