

KATALOG 1999

IRC
JAPONSKA TECHNOLOGIA

OPONY NA KAŻDY TEREN



Wrocław
ul. Traugutta 81a
tel./fax 071/341 31 539

TECHNOLOGIA OPON IRC

MY WSZYSCY W IRC (GAŁĄŻ JAPONSKIEGO KONCERNU GUMOWEGO INOAC) POSTANOWILIŚMY PRODUKOWAĆ NAJLEPSZE OPONY ROWEROWE NA ŚWIECIE. IDEA TA JEST NASZĄ MYŚLĄ PRZEWODNIĄ, GORĄCYM MARZENIEM I NAJSILNIEJSZĄ MOTYWACJĄ. DLATEGO TEŻ WSPÓŁPRACUJEMY ŚCIŚLE Z ZAWODNIKAMI WIELU NAJLEPSZYCH KÓŁARSKICH DRUŻYN ZAWODOWYCH, TAKICH JAK VOLVO/CANNONDALE, MONGOOSE, TREK I INNYCH, ABY PROJEKTOWAĆ I UDOSKONAŁAĆ NOWE MODELE, NOWE MATERIAŁY I NOWE KSZTAŁTY. NIEPRZYPADKOWO ZAWODNICZY UŻYWAJĄCY OPON IRC WYGRYWAJĄ SERIJNIE NAJWAŻNIEJSZE ZAWODY NA ŚWIECIE.

Wierzmy, że to co tworzymy dzisiaj, rozwinie Wasze możliwości i doświadczenie w jeździe na rowerze, i pozwoli Wam osiągnąć jeszcze lepsze wyniki w każdym terenie. Aby uzyskać najnowsze informacje na temat opon i innych produktów IRC, zapraszamy do naszej skrzynki internetowej: www.irc-tire.com.



PRF
(Pinch - Flat Resistant Foam)
Specjalny materiał (gumowa pianka) zabezpieczający przed przebiciami opony i detki przy przystąpieniu ich do obręczy. System PRF jest następłą innowacją IRC i bardzo poprawia funkcjonalność i wytrzymałość opony. System ten polega na wprowadzeniu wewnętrznie osłony, tuż ponad jej stopką, warstwy bardzo trwałej gumowej pianki. Poprawia to bardzo odporność opony na przebiecie w przypadku uderzeniowego docięnięcia jej do obręczy lub nawet w przypadku kłoboczenia jej przy bezpowietrzności.

SYSTEM PRF ZASTOSOWANO W OPONACH RULIO DH, MUDMARD DH, NOTOS XC, MYTHOS XC SŁICK.

CAF
(Carbon Aramid Force)

CAF to unikalna technologia budowy osnowy, stosowana wyłącznie przez IRC. Polega ona na zestawieniu nici z włókien węglowych i kevlarowych (aramidowych) w splocie osnowy, przez co opona jest jednocześnie lekka i bardzo mocna. Technologia ta idealnie odpowiada wymogom wyścigów i country. Wykonaliśmy tkaninę z nici nylonowych, nici z włókien węglowych i strun kevlarowych, odpornych na rozciąganie, aby otrzymać osnowę opony o bardziej wytrzymałych bokach i jednocześnie niższej wadze. Rezultatem tej innowacji jest większa odporność opony na przecięcia i przebiecia.

SYSTEM CAF ZASTOSOWANO W OPONACH NOTOS XC, MYTHOS XC I MYTHOS XC SŁICK.



SPR
(Snake Prevention Rubber)
SPR stosowana wyłącznie przez IRC, to najbardziej zaawansowana technologia wzmocnienia boku opony używanej w konkurencyjnych triathlonowych. Warstwa bardzo elastycznej gumy nałożona po wewnętrznej stronie ścianki bocznej zwiększa wytrzymałość opony nawet przy najbardziej gwałtownym „dobiciu” jej do obręczy.

SYSTEM SPR ZASTOSOWANO W OPONIE EL GATO.



MC COIL CASING
Splot MC Coil Casing to wyjątkowo odporna osnowa opony, zaprojektowana na potrzeby konkurencyjnych zawodów. Zastosowanie materiałów używanych w najlepszych oponach motocyklowych pozwoliło IRC uzyskać osnowę nowej konstrukcji, wytrzymałą największe prędkości osiągane na rowerze w czasie zjazdów. Technologia MC Coil Casing używa oryginalnego (anatomicznego) splotu mocnych nici używanych w oponach motocyklowych o wytrzymałości na zerwanie o ponad 150% wyższej niż w standardowych oponach rowerowych. Osiągnięto przez to opony dużo bardziej trwałe i odporne na przebiecia.

MC COIL CASING ZASTOSOWANO W OPONACH RULIO DH I MUDMARD DH.

COIL CASING

Technologia Coil Casing oryginalnego splotu nici osnowy, zaprojektowana została przez IRC specjalnie do budowy nowoczesnych wyścigowych opon szosowych. Splot ten użyto do produkcji tkaniny nylonowo-kevlarowej o niespotykanej gęstości 220 tpi (ilość nitów na cali). W rezultacie osnowa rozprzeczona równomiernie napężona, działa jako amortyzator wstrząsów, co daje bardzo komfortową, miękką jazdę.

SYSTEM COIL CASING ZASTOSOWANO W OPONACH PAPERLITE PLUS I PAPERLITE AQUA.



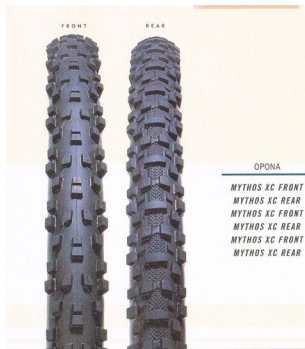
HYBRID TREAD COMPOUND
Jest to technologia wymyślona przez IRC, polegająca na zróżnicowaniu mieszanki gumowej użytej do produkcji bieżnika czoła i białek opony, gdyż spełniają one różne funkcje. Bieżnik białek opony wykonany jest z mieszanki używanej w oponach zjazdowych, aby zapewnić stabilność w skrajnie poprzek doskonale trzymanie na każdym podłożu. Bieżnik czoła opony wykonywany jest z mieszanki dającej miły spór toczenia, a jego kształt jest tak zaprojektowany, aby opona nie ślizgała się w czasie przyspieszenia i hamowania.

HYBRID TREAD COMPOUND ZASTOSOWANO W OPONACH NOTOS XC, MYTHOS XC I MYTHOS XC SŁICK.

INNOVACJA TO COŚ OPONY



zobowiązuje małe opony toczenia i białek opony zapewniające trzymanie na zjazdach



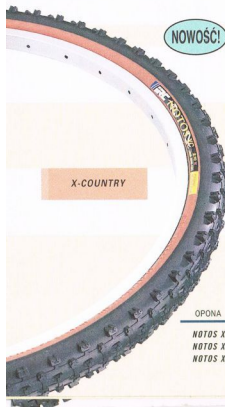
Mythos XC zaprojektowana na Igrzyska Olimpijskie w Atlancie 1996 jest światowej klasy oponą cross country. Obniżony bieżnik i system CAF budowy osnowy dają opór idealną do jazdy w trudnym terenie. W tylnej oponie zastosowano łopatkowy wzór bieżnika w środku opony wraz z drobnym międzybieżnikiem do skutecznej wspinaczki i lepszego hamowania. Hybrid Tread Compound daje lepsze trzymanie w żulwie na wprost i w skrętach oraz mniejsze opory toczenia.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
MYTHOS XC FRONT	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	510g
MYTHOS XC REAR	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	530g
MYTHOS XC FRONT	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	530g
MYTHOS XC REAR	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	565g
MYTHOS XC FRONT	DRUT	26 X 2.10	66	40-60	635g
MYTHOS XC REAR	DRUT	26 X 2.10	66	40-60	635g

Tak jak jej siostra Mythos XC, opona Mythos XC Slick wyposażona jest w najnowsze osiągnięcia technologii – systemy CAF, PRF i Hybrid Tread Compound. Dzięki wybitnie niskiemu profilowi bieżnika o specjalnym wzorze jest najszybszą oponą używaną w wyścigach x-country.

X-COUNTRY

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
MYTHOS XC SLICK	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	595g
MYTHOS XC SLICK	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	580g



NOWOŚĆ!

NOTOS XC

Nazwana imieniem japońskiego boga południowego wiatru, Notos XC jest szybka i lekka. Notos XC jest oponą całkowicie nastawioną na maksymalne trzymanie i prędkość, a jej wyjątkowo niski bieżnik zmniejsza opory toczenia. Bardzo lekka dzięki technologii osnowy CAF i zabezpieczona przez „dobicie” przez system PRF, przewidziana zastosowaniu w niej Hybrid Tread Compound znakomite własności trakcyjne na każdej trasie wycieczkowej x-country.

X-COUNTRY

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
NOTOS XC	KEVLAR	26 X 1.75	66 CAF	40-60	495g
NOTOS XC	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	560g
NOTOS XC	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	590g



MUD MAD

X-COUNTRY

Mud Mad jest oponą na mokro, miękkie i błotniste warunki. Unikalny bieżnik z szeroko rozstawionymi wysokimi głowkami o zaokrąglonych kształtach nie daje błota żadnej szansy przylewania – to najlepiej samoczyszcząca się opona na rynku. Różny bieżnik opony przedniej i tylnej zapewnia jednocześnie dobre trzymanie w zakrętach, łatwą wspinaczkę i hamowanie.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
MUD MAD FRONT	KEVLAR	26 X 1.95	127	40-60	550g
MUD MAD REAR	KEVLAR	26 X 1.95	127	40-60	550g



ZIMA

BLIZZARD

Blizzard to opona zaprojektowana oryginalnie do jazdy w zimowych warunkach. Bieżnik o wyspach kostkowych wyposażonych w 112 lub 56 stalowych kolców, zapewnia doskonałą kontrolę jazdy na śniegu, lodzie lub w innych śliskich warunkach.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
BLIZZARD	DRUT	26 X 2.125	66	40-50	945g



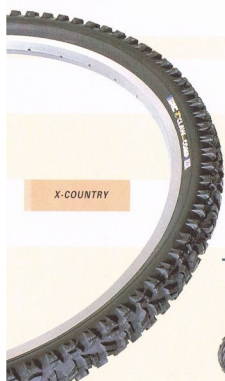
METRO

Różna opona Metro zaprojektowana do lekkiej, długotrwałej jazdy, stanowi dobry wybór do codziennej komunikacji lub wycieczek po utwardzonych nawierzchniach. Bieżnik typu semi-slick zapewnia dobrą kontrolę w każdych warunkach pogodowych. Metro Duro posiada wzmacniającą taśmę kevlarową przedłużającą życie opony.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
METRO	DRUT	24 X 2.00	66	45-85	645g
METRO	DRUT	26 X 1.25	66	85	393g
METRO	DRUT	26 X 1.50	66	60-100	540g
METRO	DRUT	26 X 2.00	66	45-85	710g
METRO DURO	DRUT	26 X 1.50	66	50-100	535g
METRO DURO	DRUT	26 X 2.00	66	45-85	745g
METRO CROSS	DRUT	700 X 38C	66	80	455g
METRO CROSS DURO	DRUT	700 X 38C	66	80	460g



MIASTO/CROSS



X-COUNTRY

CLAW COMP

To klasyczna, używana w specyficznych warunkach opona x-country. Z wybitnym niekierunkowym, samoczyszczającym się bieżnikiem Claw Comp zapewnia wspomniane trzymanie na zakrętach i bardzo efektywne hamowanie.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
CLAW COMP	KEVLAR	26 X 2.125	66	45-60	650g



FLESTERRA

Kompletnie nowy projekt opony idealnej zarówno do komunikacji miejskiej, jak i do wycieczek w terenie. Wyróżniają się bieżnik o większych, głębszych wycięciach zapewnia doskonałą kontrolę jazdy na luźnej nawierzchni i redukuje opory toczenia po szosie.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
FLESTERRA	DRUT	26 X 1.95	66	40-65	610g



MIASTO/CROSS



OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **OSNOWA** **PSI** **WAGA**
MUDMAD DH **KEVLAR** **26 X 2.25** **12600/2** **45-60** **960g**

NOWOŚCI!

ZJAZD

MUDMAD DH

Nie tylko opona błotna – nowa jazdowa MudMad DH jest oponą zaprojektowaną na miękkim terenie każdego rodzaju. Dzięki radykalnie nowemu bieżnikowi, który łatwo oczyszcza się sam w czasie jazdy, MudMad DH zapewnia znakomitą penetrację i przyczepność w luźnym podłożu. MudMad DH łączy w sobie technologię MC Coil Casing z mieszanką gumy zapewniającą doskonałe trzymanie. Wyjło w niej również system PRF dla lepszego zabezpieczenia przed przebieciem podczas mocnych uderzeń. Wybrana na błoto przez jazdowców w Pucharze Świata.



OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **TPI** **PSI** **WAGA**
EL GATO **KEVLAR** **26 X 2.25** **66 SPR** **40-60** **850g**

EL GATO

El Gato posiada szeroki numer 2.25" o kwadratowym kształcie przekroju. Bieżnik o gęstych wysokich kostkach wykonany z mieszanki gumowej o dużym współczynniku tarcia tak w suchych, jak i w mokrych warunkach. System SRW wzmacniająca bok opony przy stopce, zaprojektowany specjalnie do trialu, w celu maksymalnego zabezpieczenia przed „dobiciem” do obręczy.

TRIAL/ZIMA

KLUCZ DH

Jest to „dzielo sztuki” – wyjątkowo odporna na przebiecia opona jazdowa dla agresywnych zawodników. Zaprojektowana przy udziale profesjonalnych jazdowców, o bieżniku wziętym z motocykla, Klucz DH posiada wspaniałą wytrzymałość i przyczepność przy dużych prędkościach. W Klucz DH wykorzystano technologię MC Coil Casing, system PRF oraz mieszankę gumową o dużej przyczepności i stabilności, aby uzyskać najmocniejszą i odporną na „dobicia” do obręczy oponę używaną w sporcie.

ZJAZD

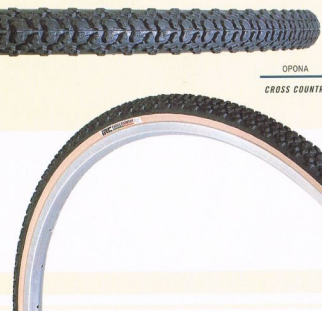
OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **OSNOWA** **PSI** **WAGA**
KLUCZ DH **KEVLAR** **26 X 2.25** **12600/2** **45-60** **960g**
KLUCZ DH **KEVLAR** **26 X 2.35** **12600/2** **45-60** **1060g**

BACKCOUNTRY **NOWOŚCI!**

Specjalnie projektowana do rowerów freeride, czyli zarówno do jazdów jak i x-country. Dzięki większemu rozmiarowi jest bardziej komfortowa i jednocześnie lekka. Małe wypustki gumowe między kostkami bieżnika zabezpieczają znakomicie przed przebieciem.

X-COUNTRY

OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **TPI** **PSI** **WAGA**
BACKCOUNTRY **KEVLAR** **26 X 2.25** **66** **40-60** **640g**
BACKCOUNTRY **DRUT** **26 X 2.25** **66** **40-60** **690g**



OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **TPI** **PSI** **WAGA**
CROSS COUNTRY **DRUT** **700 X 35C** **66** **80** **395g**

kontrolni o różnej nawierzchni.

nalnie po terenie. Unikalny bieżnik zachowuje się doskonale tak na mokrym asfalcie jak i na nieutwardzonej szosce.

AVANTAGE **AVANTAGE PRO**

OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **TPI** **PSI** **WAGA**
AVANTAGE **DRUT** **700 X 35C** **66** **80** **415g**
AVANTAGE PRO **DRUT** **700 X 35C** **66** **80** **460g**

AVANTAGE PRO

Opona bardziej gładka i szybsza niż Advantage. Advantage Pro posiada szerszy przekrój i bieżnik o profilu większym, co zapewnia niewygodnie łatwą jazdę z małymi oporami toczenia bez utraty przyczepności.

MIASTO/CROSS

U-CROSS

V-cross jest doskonałą oponą terenową dla zaczynających uprawiać trekking poza szosę. Agresywny kształt bieżnika z dużymi kostkami w kształcie V zapewnia dobre trzymanie podczas wspinaczki i hamowania oraz własności samoczyszczące oponę z błota i piasku w czasie jazdy.

MIASTO/CROSS

OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **TPI** **PSI** **WAGA**
V-CROSS **DRUT** **700 X 38C** **66** **80** **460g**

E-CROSS

E-Cross jest oponą dla jazdowców zwykle po szosach lub szoskach asfaltowych, którzy okazjonalnie potrzebują dobrego trzymania na luźnych nawierzchniach. Bieżnik o ciągłej szosce środkowej i niskich kostkach bocznych, zapewnia łatwą jazdę na szosie i dobrą kontrolę w terenie.

MIASTO/CROSS

OPONA **STOPKA** **ROZMIAR** **TPI** **PSI** **WAGA**
E-CROSS **DRUT** **700 X 38C** **66** **80** **485g**

PAPERLITE PLUS

Super lekka wyścigowa opona szosowa zapewniająca maksymalne trzymanie w suchych warunkach i jednocześnie minimalne opory toczenia. Specjalna mieszanka gumowa i gładki bieżnik z drobnymi nacięciami na barkach, w połączeniu z unikalnym spłotem osnowy Coil Casing wprowadzonym przez IRC, absorbują wstrząsy i zapewnia wyjątkowo miękką i komfortową jazdę.

SZOSA

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
PAPERLITE PLUS	KEVLAR	650 X 20C	220	130	155g
PAPERLITE PLUS	KEVLAR	700 X 20C	220	130	175g
PAPERLITE PLUS	KEVLAR	700 X 23C	220	130	195g



PAPERLITE AQUA

Paperlite Aqua jest wspaniałą oponą szosową przeznaczoną na mokre warunki. Użyłcie różnych mieszanek gumy, na czole o niskich oporach toczenia, na barkach o dużym współczynniku tarcia o mokną nawierzchnię, umożliwiająca bardzo pewną jazdę w czasie deszczu. Użyłcie specjalnego spłotu osnowy Coil Casing zapewnia tłumienie wstrząsów i miękką jazdę.

SZOSA

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
PAPERLITE AQUA	KEVLAR	700 X 20C	220	130	180g
PAPERLITE AQUA	KEVLAR	700 X 23C	220	130	205g



OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
TRIATHLON	DRUT	26 X 1	127	125	215g
TRIATHLON	DRUT	27 X 1	127	115	255g
TRIATHLON	DRUT	700 X 20C	127	125	245g
TRIATHLON	DRUT	700 X 25C	127	115	260g
TRIATHLON DURO	DRUT	27 X 1	127	115	270g
TRIATHLON DURO	DRUT	700 X 20C	127	125	260g
TRIATHLON DURO	DRUT	700 X 25C	127	115	275g

TRIATHLON

Triathlon pozostaje jedną z najbardziej popularnych szosowych opon "kiedykolwiek" wyprodukowanych przez IRC. Filozofia kształt, gładki bieżnik z niewielkimi nacięciami i niezwykle twarda mieszanka gumowa zapewniają doskonałą i długotrwałą jazdę. Specjalna taśma kevlarowa, wzmacniająca boki Triathlon Duro zapewnia wyjątkową trwałość tej opony i odporność na przebicia.

SZOSA

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
ROADWINNER II	DRUT	700 X 20C	66	105	260g
ROADWINNER II	DRUT	27 X 1 1/4	66	105	265g
ROADWINNER II	DRUT	27 X 1 1/4	66	100	290g
ROADWINNER II DURO	DRUT	700 X 20C	66	105	275g
ROADWINNER II DURO	DRUT	27 X 1 1/4	66	105	280g
ROADWINNER II DURO	DRUT	27 X 1 1/4	66	95	310g

SZOSA

ROADWINNER II

Roadwinner II jest doskonałą oponą szosową przeznaczoną do rekreacyjnej jazdy. Bieżnik gładki w środku, z nacięciami w kształcie „osi śledzia” na barkach zapewnia dobrą kontrolę w każdych warunkach i kierunkach. Dodatkowo taśma kevlarowa zastosowana na bokach Roadwinner II Duro zapewnia tej oponie bardzo długie życie.



OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
TANDEM	DRUT	700 X 30C	66	100	330g

SZOSA

TANDEM

Tandem jest oponą zaprojektowaną do jazdy na rowerze dwuosobowym. Owalny kształt osnowy lepiej nadaje się do nielenia podwójnej masy od normalnej opony o przekroju okrągłym. Bieżnik zaprojektowany na wszelkie warunki pogodowe, zapewnia doskonałą kontrolę i stabilność. Użyłcie specjalnie odporną na ścieranie mieszankę gumy.



MINUTE MAN SLICK

BMX

Opona wyścigowa BMX o bieżniku identycznym jak w modelu Mythos XC Slick. Specjalny, niski kształt bieżnika pozwala na osiągnięcie większych przyspieszeń.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
MINUTE MAN SLICK	DRUT	20 X 1.75	66	40-65	375g

BMX

MINUTE MAN

Opona zaprojektowana do wyścigów BMX na miękkich torach o osłabionych zakrętach. Bieżnik wazyły z modelu Mythos XC Front zapewnia wspaniałą kontrolę i możliwości przyspieszenia na zakrętach.

OPONA	BEAD	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
MINUTE MAN	DRUT	20 X 2.10	66	40-65	415g



2-11

BMX

Nasza najniższa i największa opona BMX. Idealny model 1 1/4" do wysokiego wyczynu.

OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	PSI	WAGA
2-11	DRUT	20 X 1 1/4	66	55	340g



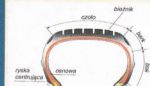
FLATLANDER

Flatlander to opona przeznaczona specjalnie do stylu wolnego na ulicy lub rampy. Wysokie ciśnienie (90 PSI) zapewnia niskie opory toczenia. Gruba osnowa boków zabezpiecza przed wybuchowym rozwarstwieniem. Niski bieżnik o zakrzywionym kształcie zapewnia doskonałe trzymanie podczas gwałtownych przesyłków i trudnych trójków.

BMX



OPONA	STOPKA	ROZMIAR	TPI	CISNIENIE (PSI)	WAGA
MUDMAD DH	KEVLAR	26 X 2.25	osnowa 12600/2	45-60	960g
KUJO DH	KEVLAR	26 X 2.25	osnowa 12600/2	45-60	980g
KUJO DH	KEVLAR	26 X 2.25	osnowa 12600/2	45-60	1000g
MYTHOS XC FRONT	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	510g
MYTHOS XC REAR	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	538g
MYTHOS XC FRONT	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	538g
MYTHOS XC REAR	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	559g
MYTHOS XC FRONT	DRUT	26 X 2.10	66	40-60	635g
MYTHOS XC REAR	DRUT	26 X 2.10	66	40-60	659g
NOTOS XC	KEVLAR	26 X 1.75	66 CAF	40-60	495g
NOTOS XC	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	560g
NOTOS XC	KEVLAR	26 X 2.10	66 CAF	40-60	590g
MYTHOS XC SLICK	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	550g
MYTHOS XC SLICK	KEVLAR	26 X 1.95	66 CAF	40-60	560g
BACCCOUNTRY	KEVLAR	26 X 2.25	66	40-60	640g
BACCCOUNTRY	DRUT	26 X 2.25	66	40-60	650g
CLAW COMP	KEVLAR	26 X 2.125	66	45-60	650g
MUD MAD FRONT	KEVLAR	26 X 1.95	127	40-60	550g
MUD MAD REAR	KEVLAR	26 X 1.95	127	40-60	550g
EL GATO	KEVLAR	26 X 2.25	66 SPR	40-60	850g
BLIZZARD	DRUT	26 X 2.125	66	40-50	845g
PAPERLITE PLUS	KEVLAR	700 X 20C	220	130	155g
PAPERLITE PLUS	KEVLAR	700 X 23C	220	130	175g
PAPERLITE PLUS	KEVLAR	700 X 25C	220	130	195g
PAPERLITE AQUA	KEVLAR	700 X 20C	220	130	180g
PAPERLITE AQUA	KEVLAR	700 X 23C	220	130	205g
TRIATHLON	DRUT	26 X 1	127	125	215g
TRIATHLON	DRUT	27 X 1	127	115	255g
TRIATHLON	DRUT	700 X 20C	127	125	245g
TRIATHLON	DRUT	700 X 25C	127	115	260g
TRIATHLON DURO	DRUT	27 X 1	127	115	270g
TRIATHLON DURO	DRUT	700 X 20C	127	125	260g
TRIATHLON DURO	DRUT	700 X 25C	127	115	275g
ROADWINNER II	DRUT	700 X 20C	66	105	260g
ROADWINNER II	DRUT	27 X 1 1/4	66	105	265g
ROADWINNER II	DRUT	27 X 1 1/4	66	100	290g
ROADWINNER II DURO	DRUT	700 X 20C	66	105	275g
ROADWINNER II DURO	DRUT	27 X 1 1/4	66	105	280g
ROADWINNER II DURO	DRUT	27 X 1 1/4	66	95	310g
TANDEM	DRUT	700 X 30C	66	100	330g
METRO	DRUT	24 X 2.00	66	45-65	645g
METRO	DRUT	26 X 1.25	66	95	365g
METRO	DRUT	26 X 1.50	66	60-100	540g
METRO	DRUT	26 X 2.00	66	45-65	710g
METRO DURO	DRUT	26 X 1.50	66	50-100	555g
METRO DURO	DRUT	26 X 2.00	66	45-65	745g
METRO CROSS	DRUT	700 X 30C	66	80	455g
METRO CROSS DURO	DRUT	700 X 38C	66	80	480g
FIESTERRA	DRUT	28 X 1.95	66	40-65	610g
AVANTAGE	DRUT	700 X 38C	66	80	415g
AVANTAGE PRO	DRUT	700 X 38C	66	80	408g
E-CROSS	DRUT	700 X 38C	66	80	485g
CROSS COUNTRY	DRUT	700 X 35C	66	90	395g
V-CROSS	DRUT	700 X 38C	66	80	460g
FLATLANDER	DRUT	20 X 1.95	37	90	600g
MINUTE MAN SLICK	DRUT	20 X 1.75	66	40-55	375g
MINUTE MAN	DRUT	20 X 2.10	66	40-65	415g
Z-11	DRUT	20 X 1 1/4	66	55	340g



IRC

IRC JAPAN 80 HANE 1 CHOME NAKAGAWA-KU, NAGOYA
 JAPAN 454 1 81 52 353 6204 F 81 52 353 6288
 INOAC INTERNATIONAL CO., LTD. SAKASHIMA BLDG. 4F, 29-37, MIKI-KU, NAGOYA
 JAPAN 450-0000 T 52 960 1765 F 52 960 1766