

BH

Fahrradrahmenbau
Bernd Herkelmann GmbH
Hermannstraße 174
4600 Dortmund 30
Telefon (02 31) 41 72 74
Telefax (02 31) 43 15 29

NEW LINE

Material

Nahtlose Präzisionsstahlrohre aus Chrom-Molybdän, 34CrMo4, Mannesmann, im Bernd Herkelmann-Design.

Ober- und Unterrohr mit vergrößertem Außendurchmesser und horizontal elliptisch. Rohre aus dem Material 34CrMo4 gestatten aufgrund der außergewöhnlich guten mechanischen Werte noch dünnere Wanddicken. Bei gleichmäßig erhöhtem Rohrdurchmesser erreicht man eine Gewichtsreduzierung und zusätzlich erhöhte Belastbarkeit. Aufgrund dieser Erkenntnis lassen wir für unsere Rahmen spezielle Rohre nach unseren Angaben bei Mannesmann fertigen. Die anschließende elliptische Formgebung von Ober- und Unterrohr erhöht die Seitesteifigkeit der Rahmen und gleichzeitig die vertikale Elastizität für einen besseren Fahrkomfort.

Spezial-Muffen aus Stahlguß/Microfusion im Bernd Herkelmann-Design.

Tretlagergehäuse mit integrierter Verstärkungsplatte zwischen den Kettenstreben.

Vertikal-Ausfallenden.

Da

alle NEW LINE-Rahmen in aufwendiger Handarbeit gefertigt werden, ist die jährliche Stückzahl nur sehr begrenzt.

Verarbeitung

Unter Anwendung eines speziellen Silberlotes werden die gemufften Rahmen bei 600°C gelötet, so daß die hohen Festigkeitswerte der Rohre durch den Lötprozeß nicht negativ beeinflußt werden.

Lackierung: nach Wunsch;
aktuell: nachtblau metallic, flashrot, purple,
magenta, giftgrün, signalblau,
aubergine-metallic.

Hohlraumkonservierung.

Alle NEW LINE-Rahmen können auch als MASTER-Rahmen in Einzelanfertigung ganz individuell nach Ihren Wünschen und Ihren Körpermaßen gefertigt werden.

Bernd Herkelmann

NEW LINE

Amadeus

*limitierte
Einzelanfertigung*



Bernd Herschmann

NEW LINE



Modell-Varianten

Rahmen und Gabel komplett lackiert.

Hinterbau und Gabel verchromt.

Rahmen und Gabel komplett verkupfert;
limitierte Einzelanfertigung.

Rennrahmen

Vertikal-Ausfallenden.

Separates Nirosta-Bremskabelröhrchen im
Oberrohr, Ein- und Ausgang in Steuerkopf-
muffe bzw. Sitzrohrmuffe integriert.

Gewindebuchsen für zwei Flaschenhalter.

Pumpenspitze am Steuerrohr.
Tretlagergewinde BSA.

Rahmengewicht: 1980 g bei Rahmenhöhe 560.

Geometrie

Rahmenhöhe	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	mm
Oberrohrlänge	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	mm
Sitzrohrwinkel	73,5	73,5	73,5	73,5	73,0	73,0	73,0	73,0	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,0	72,0	Grad
Steuerrohrwinkel	71,5	72,0	72,5	72,5	72,5	73,0	73,0	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	74,0	74,0	74,0	74,5	Grad
Hinterbaulänge	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	mm
Rahmenvorlauf	582	583	585	589	590	591	594	595	597	599	605	610	610	615	615	617	mm
Tretlagertiefgang	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	mm

Die Rahmenhöhe ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante der Sattelmuffe.
Sattelstützdurchmesser 27,2 mm, Tretlagergewinde BSA

Bernd Herschmann

NEW LINE

M^{TB}-Rahmen

Standard:

Unicrown-Cabel
aus konifizierten
Tange-Rohren
WIG geschweißt

Option 1

Switchblade-
Cabel Pace
RC - 30

Option 2

Federgabel
Pace RC - 35

Geometrie

	435	460	485	510	535	mm
Sitzrohlänge	435	460	485	510	535	mm
Tretlagermitte-Schnittpunkt	400	425	450	475	500	mm
Sitzrohr/Oberrohr	560	575	585	595	605	mm
Obere Rahmenlänge	100	100	110	140	155	mm
Steuerrohrlänge	73,5	73,5	73,5	73,0	72,5	Grad
Sitzrohrwinkel	70,5	71,0	71,5	71,5	71,5	Grad
Steuerrohrwinkel	425	425	425	425	425	mm
Hinterbaulänge	35/295	35/295	35/295	35/295	35/295	mm
Tretlagertiefgang/Höhe	35/295	35/295	35/295	35/295	35/295	mm

Die Sitzrohlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante der Muffe.
Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.
Hinterbaubreite 135 mm, Sattelstützdurchmesser 31,6 mm,
Sitzrohrdurchmesser 33 mm, Steuersatz $1\frac{1}{8}$, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herschmann

TRIATHLON



Triathlon 26"

Material:

Tange Prestige oversized,
doppelt konifiziert.

Verarbeitung:

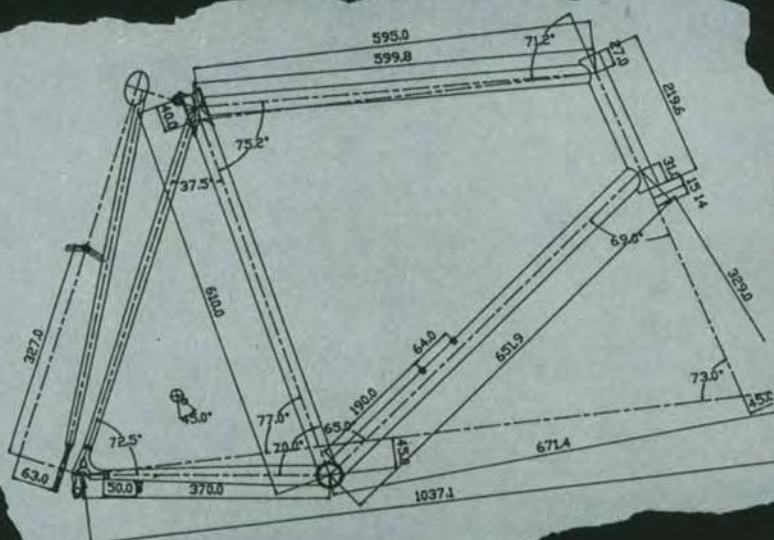
WIG geschweißt.

Gewicht:

Rahmen 2090 g bei
Rahmenhöhe 550,
Gabel 690 g.

Lackierung:

auf Anfrage.



Bernd Herschmann

TRIATHLON



Triathlon 26"

Limitierte Einzelanfertigung.

Material:

Mannesmann 34CrMo4,
Ober- und Unterrohr
elliptisch,
muffenlos gelötet.

Gewicht:

Rahmen 1780 g bei
Rahmenhöhe 550,
Gabel 690 g.

Lackierung:

nach Wunsch.

Geometrie

Rahmenhöhe	520	550	580	610	mm
Obere Rahmenlänge	550	565	580	595	mm
Sitzrohrwinkel	78,0	77,5	77,5	77,0	Grad
Steuerrohrwinkel	72,0	72,5	73,0	73,0	Grad
Hinterbaulänge	370	370	370	370	mm
Gesamtlänge	1002	1012	1025	1037	mm
Tretlagertiefgang/Höhe	45/265	45/265	45/265	45/265	mm

Die Rahmenhöhe ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.

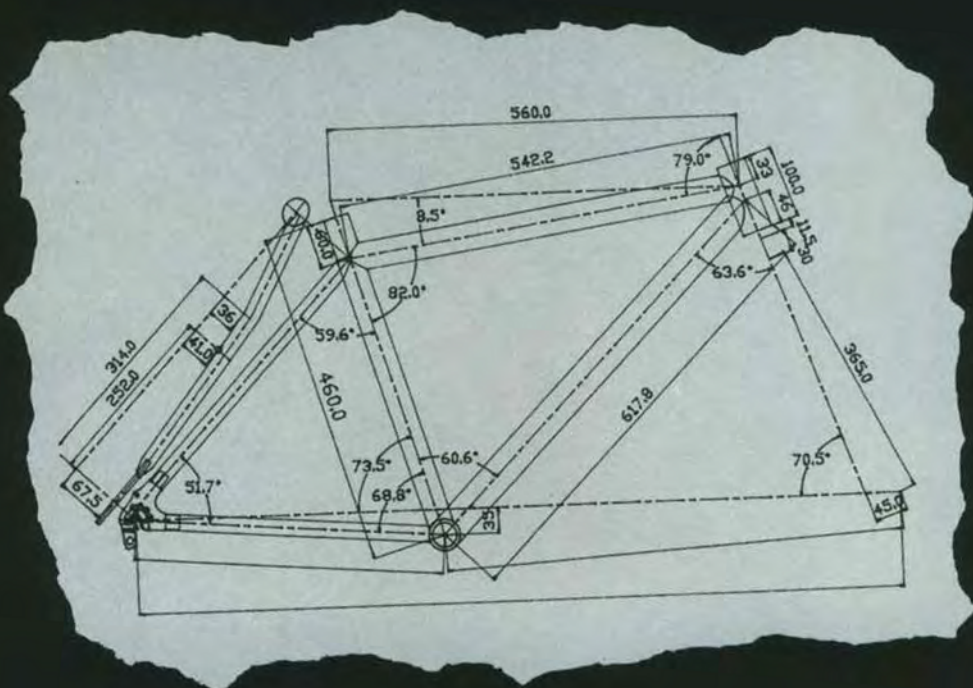
Das Oberrohr fällt zum Steuerrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte

Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohrs.

Sattelstützdurchmesser 27,2 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herbermann

CANNIBAL



Geometrie

Geometrie						
Rahmenhöhe	460	485	510	535	560	mm
Tretlagermitte-Schnittpunkt Sitzrohr/Oberrohr	400	425	450	475	500	mm
Obere Rahmenlänge	560	575	585	595	605	mm
Steuerrohrlänge	100	100	110	140	155	mm
Sitzrohrwinkel	73,5	73,5	73,5	73,0	72,5	Grad
Steuerrohrwinkel	70,5	71,0	71,5	71,5	71,5	Grad
Hinterbaulänge	425	425	425	425	425	mm
Tretlagertiefgang/Höhe	35/295	35/295	35/295	35/295	35/295	mm

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.

Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.

Sattelstützdurchmesser 31,4 mm,

Sitzrohrdurchmesser 35 mm, Steuersatz 1 1/8, Tretlagergewinde BSA.

CANNIBAL



MTB-Rahmen

Material:

Aluminium 7005
= Al Zn 4,5 Mg 1,5 Mn,
doppelt konifiziert.
Ausfallende Stahl,
auswechselbar

Verarbeitung:

WIG geschweißt,
in zwei Stufen warm
ausgehärtet.

Gewicht:

Rahmen 1890 g bei
Rahmenhöhe 485,
Gabel 780 g.

Lackierung:

signalblau, schwarz,
flashrot.

Gabel

Standard:

Aluminium

Option 1

Switchblade-
Gabel Pace
RC - 30

Option 2

Federgabel
Pace RC - 35

Bernd Herschmann

TREKKING 28"



Material:

CroMo, Tange MTB Oversized,
doppelt konifiziert.
Ober- und Unterrohr horizontal-
elliptisch im Bernd Herkelmann-Design.

Verarbeitung:

WIG geschweißt.

Gewicht:

2580 g bei Rahmenhöhe 560.

Anlötteile Rahmen:

Unter- und Obersteg mit Gewinde-
buchsen M5, Vertikal-Ausfallenden mit
zwei Gewindeaugen,
drei Flaschenhalter, 2 Kabelstops für
Schaltzüge am Steuerrohr, Kunststoff-
zugführung unter dem Tretlagergehäuse,
Bremszuggegenhalter-Brücke am
Hinterbau, Gepäckträgerbuchsen,
Cantileversockel, Kettenhalter an der
Hinterbaustrebe, Befestigungsplatte für
den Seitendynamo links, Lichtkabel-
bohrungen

Anlötteile Gabel:

Ausfallenden mit 2 Gewindeaugen,
Cantileversockel,
Lowrider-Gewindebuchsen.

Geometrie

Rahmenhöhe	500	530	560	590	620	650	mm
Obere Rahmenlänge	540	555	570	585	600	615	mm
Sitzrohrwinkel	73,0	73,0	72,5	72,5	72,5	72,0	Grad
Steuerrohrwinkel	70,5	71,0	71,5	72,0	72,5	73,0	Grad
Hinterbaulänge	470	470	470	470	470	470	mm
Gesamtlänge	1070	1074	1080	1092	1094	1100	mm
Tretlagertiefgang	65	65	65	65	65	65	mm

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.

Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte
Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.

Der Abstand von der Mitte des Oberrohres bis zur Oberkante des Sitzrohres beträgt
bei allen Rahmenhöhen 70 mm.

Sattelstützdurchmesser 26,4 mm, Hinterbaubreite 135 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herkelmann

TREKKING 28"



Trekking-Rad Ausstattung:

Steuersatz	Primax
Tretlager, Schaltgruppe, Naben	Shimano Deore DX
Bremsen	Shimano Deore XT
Felgen	Alesa oder Mavic
Bereifung	Conti Top Touring
Lenker, Vorbau	HL
Sattelstütze	Kalloy
Sattel	Velo

Komplettausstattung mit Schutzblechen,
Beleuchtung und Gepäckträger möglich.
Andere Lackierungen und
Ausstattungsvarianten auf Anfrage.
Ausstattungsänderungen behalten wir uns vor.

Bernd Herbermann

TREKKING 26"



Trekkingrahmen:

► Variante 1

CrMo, Tange MTB Oversized,
doppelt konifiziert,
runde Form.

Verarbeitung:
WIG geschweißt.

Anlötteile:
siehe Trekkingrahmen 28".

Lackierung: schwarz.

► Variante 2

CrMo, Tange Prestige MTB Oversized,
dreifach konifiziert.

Verarbeitung: WIG geschweißt.

Anlötteile:
siehe Trekkingrahmen 28".

Gewicht:
Rahmen 2270 g bei Rahmenhöhe 485.

Lackierung: schwarz.

Geometrie

Rahmenhöhe	435	460	485	510	535	560	mm
Obere Rahmenlänge	530	550	565	580	595	610	mm
Sitzrohrwinkel	73,5	73,0	73,0	72,5	72,5	72,0	Grad
Steuerrohrwinkel	70,0	71,0	71,5	72,0	72,0	72,5	Grad
Hinterbaulänge	445	445	445	445	445	445	mm
Gesamtlänge	1045	1052	1063	1069	1085	1090	mm
Tretlagertiefgang	35	35	35	35	35	35	mm

Die Sitzrohrlänge ist gemessen von der Mitte des Tretlagers bis zur Oberkante des Sitzrohres.

Das Oberrohr fällt zum Sitzrohr hin ab. Die obere Rahmenlänge ist die waagerechte

Verbindung von der Mitte des Sitzrohres bis zur Mitte des Steuerrohres.

Sattelstützdurchmesser 26,4 mm bei Variante 1, und 30,4 mm bei Variante 2.

Hinterbaubreite 135 mm, Tretlagergewinde BSA.

Bernd Herschmann

Für die Verwirklichung dieses
Prospektes danken wir
ganz besonders Ralf (Bike Design),
der Druckerei Spinner und
Jochen und Rosi vom Fotostudio
Splett + Rosendahl.
Das Bernd Herkelmann-Team.

Bernd Herkelmann

GmbH

Bernd Herkelmann GmbH · Hermannstraße 174 · 4600 Dortmund 30

Fahrradrahmenbau
+ Vertrieb

Preisliste gültig bis 01.03.1993

	DM
1. Rennrahmen New Line, ohne Chrom	2.195,--
2. Rennrahmen New Line, Master ohne Chrom	2.395,--
3. Rennrahmen New Line, Hinterbau u. Gabel Chrom	2.595,--
4. Rennrahmen New Line, Master, Hinterbau u. Gabel Chrom	2.795,--
5. Rennrahmen New Line, Amadeus	3.300,--
6. Rennrahmen/Triathlonrahmen, muffenlos ohne Chrom	2.995,--
7. MTB-Rahmen New Line	2.495,--
8. MTB-Rahmen New Line, Master	2.695,--
9. MTB-Rahmen New Line, Amadeus	3.500,--
10. MTB-Rahmen Cannibal	1.795,--
11. MTB-Rahmen Prestige	1.295,--
12. Triathlon-Rahmen, Standard	1.195,--
13. Triathlon-Rahmen, Acryllack, jede Farbe	1.395,--
14. Triathlon-Rahmen, Graffiti	1.495,--
15. Trekkingrahmen 26" Standard	895,--
16. Trekkingrahmen 26" Prestige	1.295,--
17. Trekkingrahmen 28" Standard (elliptische Rohre)	995,--
18. Trekkingrahmen 28" Prestige	1.295,--
Alle MTB-Rahmen sind auch wahlweise lieferbar mit folgenden Gabeln:	
A) Pace RC-30 Switchblade-Gabel	Aufpreis 380,--
B) Pace RC-35 Federgabel	Aufpreis 1.080,--

Trekkingräder

1. LX	1.695,--
2. Komplettausstattung	1.895,--
3. DX/XT	1.995,--
4. Komplettausstattung	2.195,--
5. XT/LX	2.195,--
6. Komplettausstattung	2.395,--
7. XT/LX Spezial	2.395,--
8. Komplettausstattung	2.595,--

Spezifikation Trekkingräder 28"

Rahmenlackierungen: schwarz, british green, dark magenta

1. LX-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Bremsen, Schaltgruppe, Naben, Pedalen
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore LX
Kalloy, CrMo, schwarz

2. DX/XT-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Schaltgruppe mit Daumenschalthebel, Naben
Bremsen
Pedalen
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore DX
Shimano Deore XT
Shimano Deore LX
Kalloy, CrMo, schwarz

3. XT/LX-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Cantileverbremsen, Schaltung
Brems- u. Schalthebel, Naben, Pedalen
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore XT
Shimano Deore LX
Kalloy, CrMo, schwarz

4. XT/LX-Spezial-Ausstattung

Steuersatz
Tretlager, Cantileverbremsen, Schaltung
Brems- u. Schalthebel, Pedalen
Naben mit gedichteten Industriekugellagern
Sattelstütze

Primax
Shimano Deore XT
Shimano Deore LX
Sonderanfertigung
Sonderanfertigung

Bei allen Modellen:

Felgen
Bereifung
Sattel
Lenkervorbau, Lenker

Alesa, Mavic oder Conbrio
Conti Top Touring
Velo
HL, CrMo, schwarz